

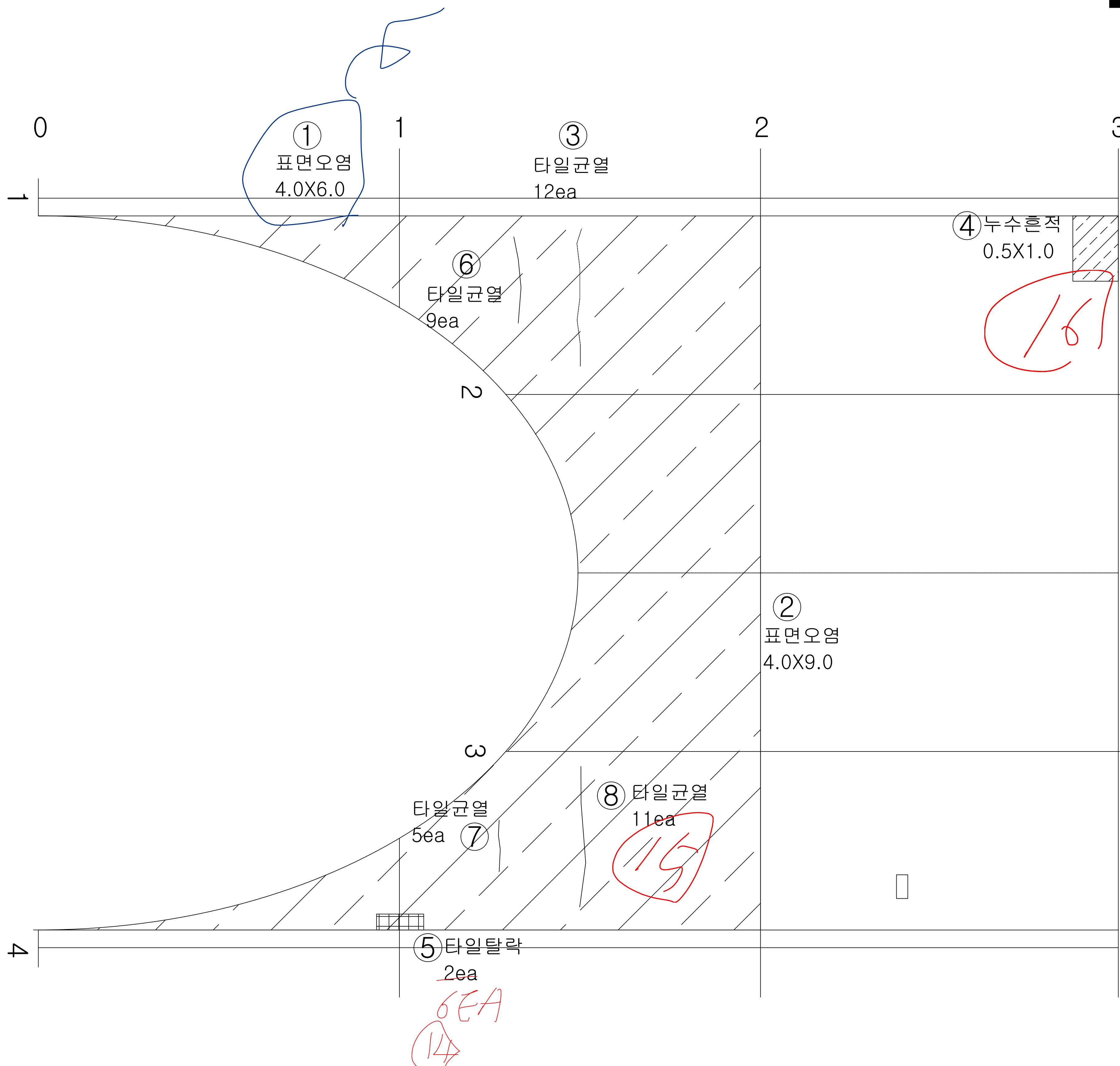
ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 1 ~ SPAN 3

손상현황표

이 천 ←

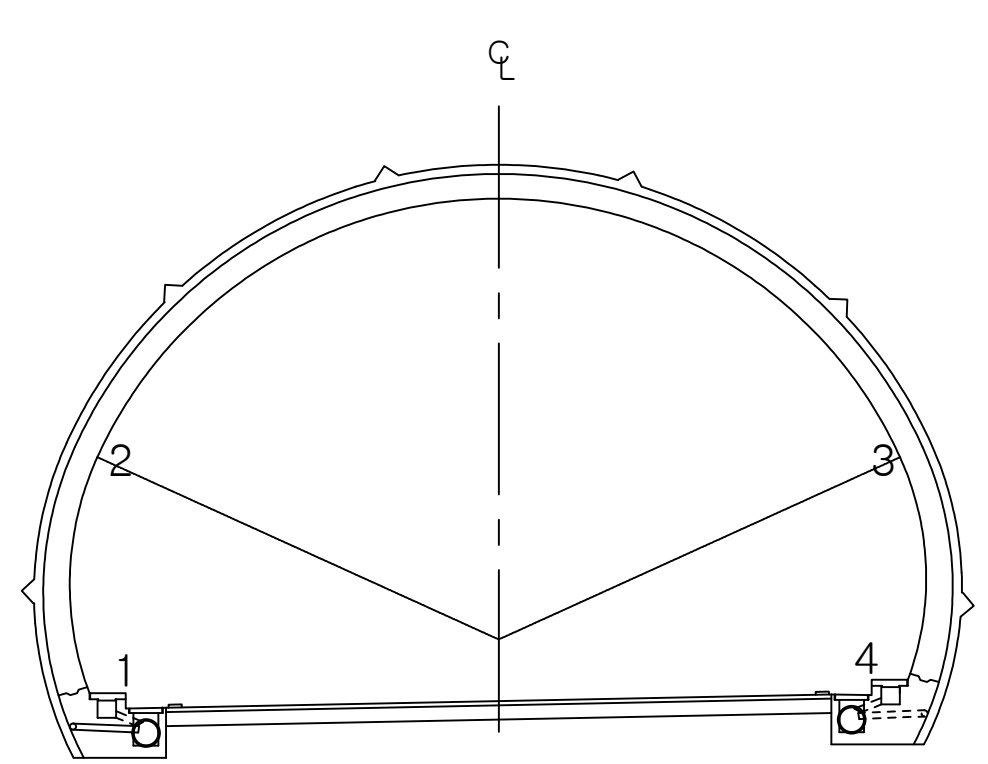
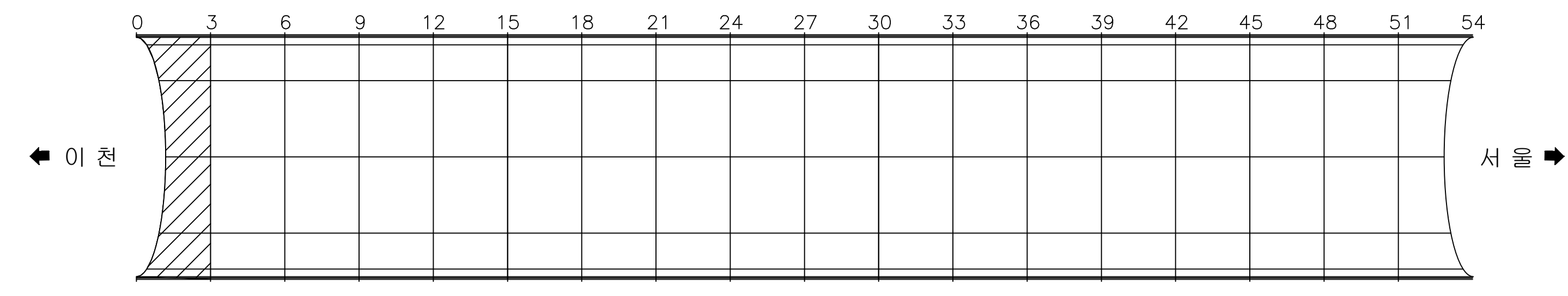
→ 서 울

- ① 좌측벽체
- ② 천단부
- 3 ○ 우측벽체



| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |       |    | 비고 |
|----|------|------|------|------|----|-------|----|----|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량    | 단위 |    |
| 1  | 표면오염 | -    | 4.00 | 6.00 | 1  | 24.00 | m' | 기존 |
| 2  | 표면오염 | -    | 4.00 | 9.00 | 1  | 36.00 | m' | 기존 |
| 3  | 타일균열 | -    | -    | -    | 12 | 12.00 | EA | 기존 |
| 4  | 표면오염 | -    | 0.50 | 1.00 | 1  | 0.50  | m' | 기존 |
| 5  | 타일탈락 | -    | -    | -    | 4  | 4.00  | EA | 기존 |
| 6  | 타일균열 | -    | -    | -    | 9  | 9.00  | EA | 신규 |
| 7  | 타일균열 | -    | -    | -    | 5  | 5.00  | EA | 신규 |
| 8  | 타일균열 | -    | -    | -    | 11 | 11.00 | EA | 신규 |
| 9  |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 10 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 11 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 12 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 13 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 14 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 15 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 16 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 17 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 18 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 19 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 20 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 21 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 22 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 23 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 24 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 25 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 26 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 27 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 28 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 29 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 30 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 31 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 32 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 33 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 34 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 35 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 36 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 37 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 38 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 39 |      |      |      |      |    |       |    |    |
| 40 |      |      |      |      |    |       |    |    |

KEY  
PLAN



용역명 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 |  | 균열            |  | 백태균열   |  | 양상균열                |  | 재료분리   |  | 편칭, 공동          |
|--------|--|---------------|--|--------|--|---------------------|--|--------|--|-----------------|
|        |  | 박리, 박락, 파손    |  | 시공이음분리 |  | 누수, 습윤, 체수 표면변색, 녹물 |  | 백태     |  | 철근노출            |
|        |  | 변형            |  | 철판보강부  |  | 표장요철                |  | 강재표면부식 |  | 기초세굴            |
|        |  | 연결상태 (볼트, 용접) |  | 받침장치   |  | 배수구                 |  | 이물질 퇴적 |  | 범례외 손상 표시, 지시사항 |



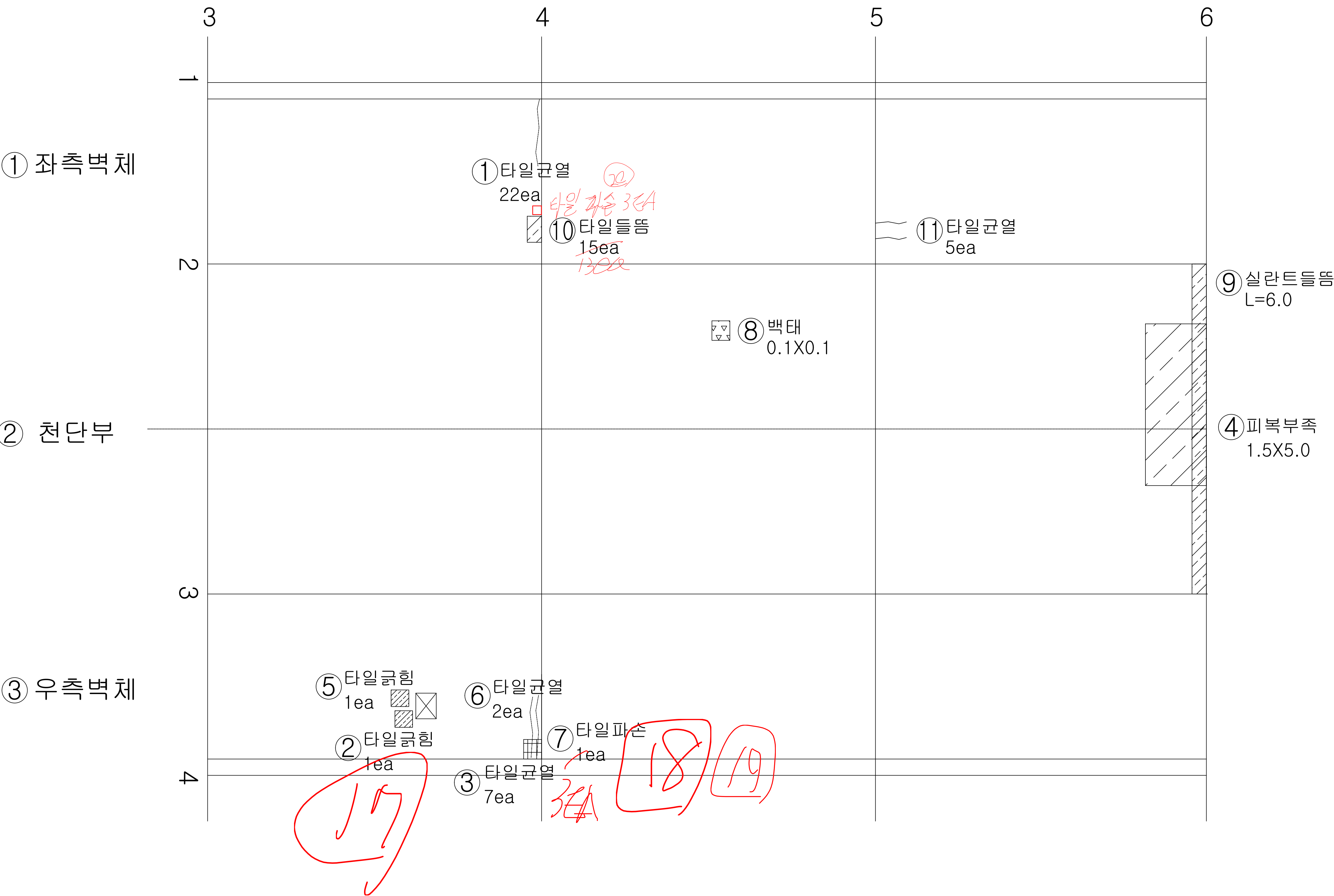
ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 4 ~ SPAN 6

손상현황표

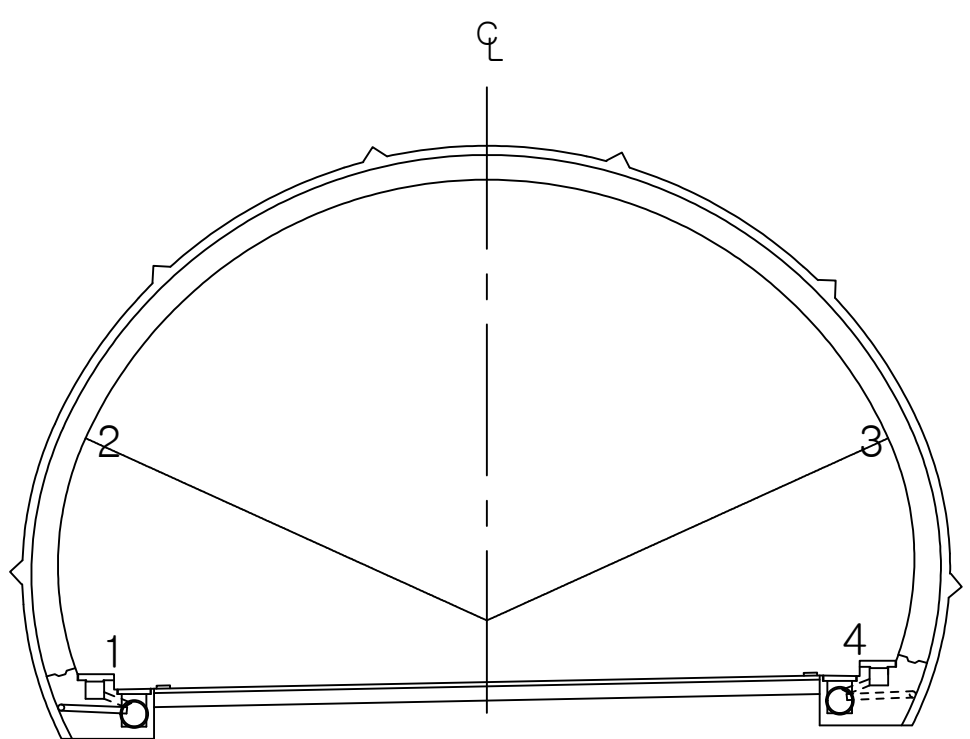
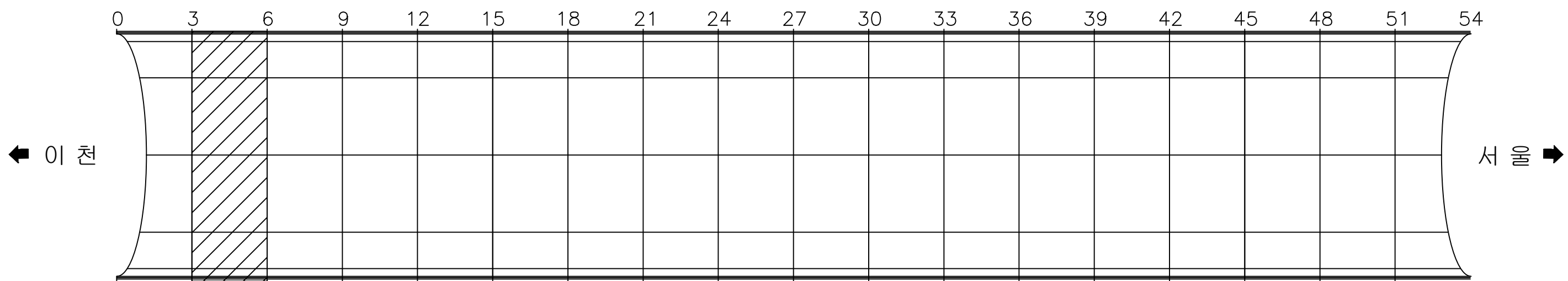
| 번호 | 내용    | 손상물량 |      |      |    |       |    | 비고 |
|----|-------|------|------|------|----|-------|----|----|
|    |       | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량    | 단위 |    |
| 1  | 타일균열  | -    | -    | -    | 22 | 22.00 | EA | 기존 |
| 2  | 타일균열  | -    | -    | -    | 1  | 1.00  | EA | 기존 |
| 3  | 타일균열  | -    | -    | -    | 7  | 7.00  | EA | 기존 |
| 4  | 피복부족  | -    | 1.50 | 5.00 | 1  | 7.50  | m' | 기존 |
| 5  | 타일균열  | -    | -    | -    | 1  | 1.00  | EA | 기존 |
| 6  | 타일균열  | -    | -    | -    | 2  | 2.00  | EA | 기존 |
| 7  | 타일파손  | -    | -    | -    | 1  | 1.00  | EA | 기존 |
| 8  | 백태    | -    | 0.10 | 0.10 | 1  |       | m' | 신규 |
| 9  | 실란트들뜸 | -    | -    | 6.00 | 1  |       | m  | 신규 |
| 10 | 타일들뜸  | -    | -    | -    | 15 |       | EA | 신규 |
| 11 | 타일균열  | -    | -    | -    | 5  |       | EA | 신규 |
| 12 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 13 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 14 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 15 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 16 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 17 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 18 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 19 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 20 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 21 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 22 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 23 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 24 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 25 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 26 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 27 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 28 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 29 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 30 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 31 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 32 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 33 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 34 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 35 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 36 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 37 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 38 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 39 |       |      |      |      |    |       |    |    |
| 40 |       |      |      |      |    |       |    |    |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열               | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백 태    | 철근노출               |
|        | 변형               | 철판보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



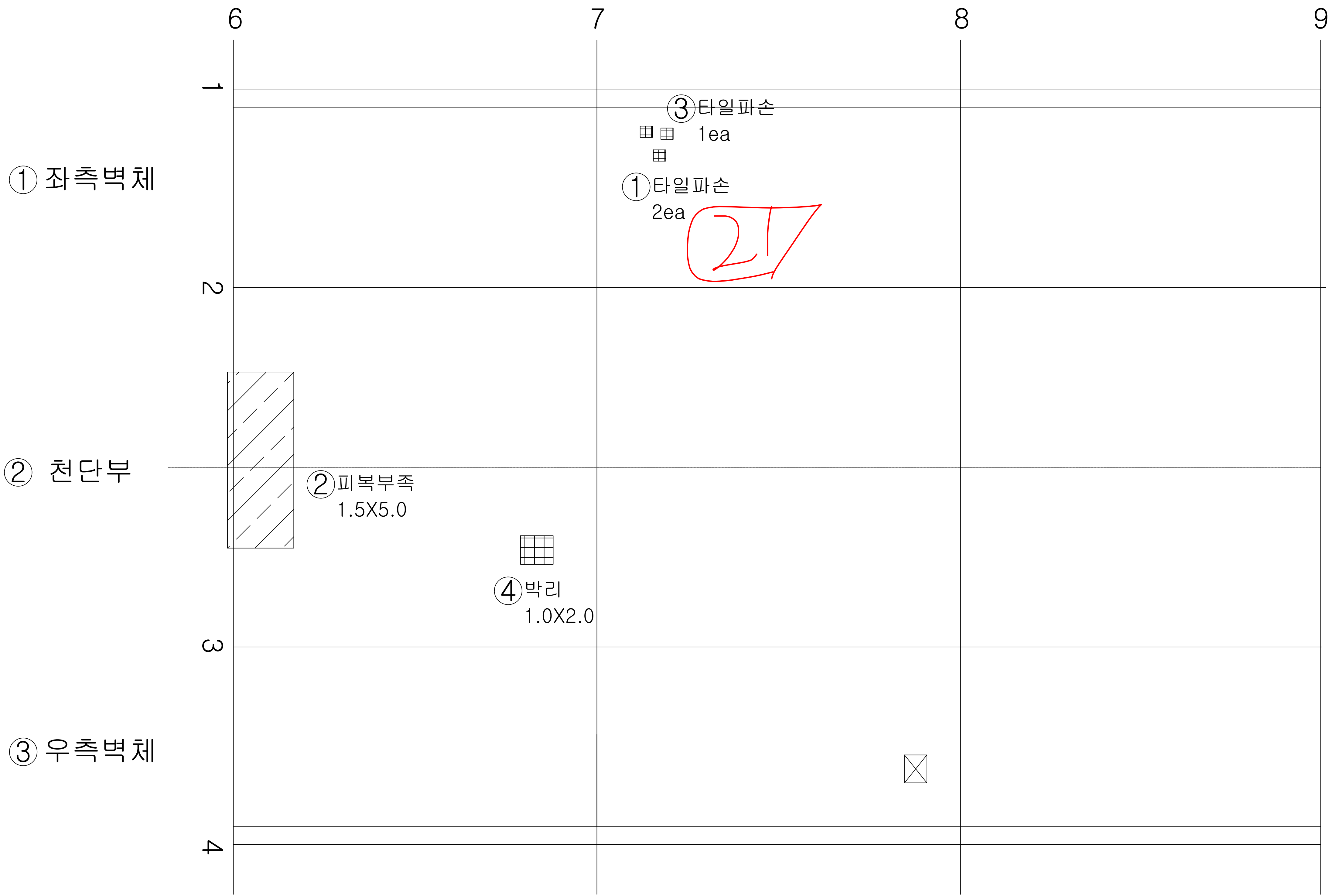
ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 7 ~ SPAN 9

손상현황표

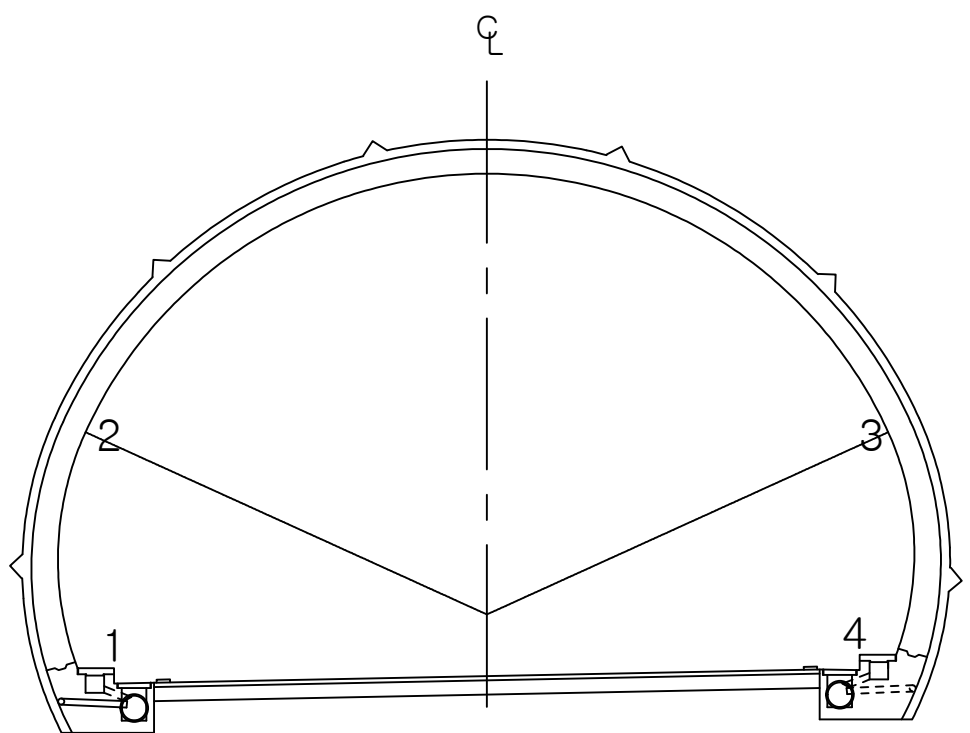
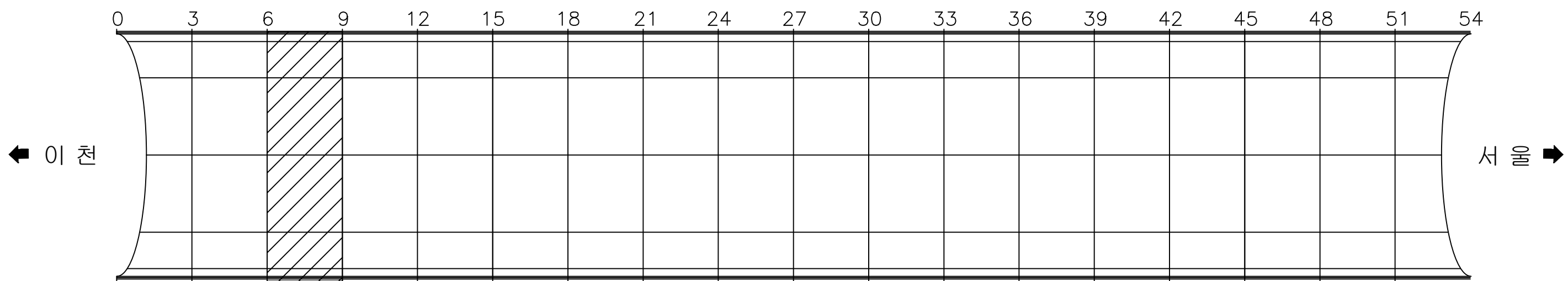
| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고 |
|----|------|------|------|------|----|------|----|----|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 타일파손 | -    | -    | -    | 1  | 1.00 | EA | 기존 |
| 2  | 피복부족 | -    | 1.50 | 5.00 | 1  | 7.50 | m' | 기존 |
| 3  | 타일파손 | -    | 1.50 | 5.00 | 1  | 1.00 | EA | 기존 |
| 4  | 박리   | -    | 1.00 | 2.00 | 1  | 2.00 | m' | 신규 |
| 5  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 6  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 7  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 8  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 9  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 10 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 11 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 12 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 13 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 14 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 15 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 16 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 17 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 18 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 19 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |    |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | ①. ②             | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 벽 태    | 철근노출               |
|        | 변형               | 철면보강부         | 표장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



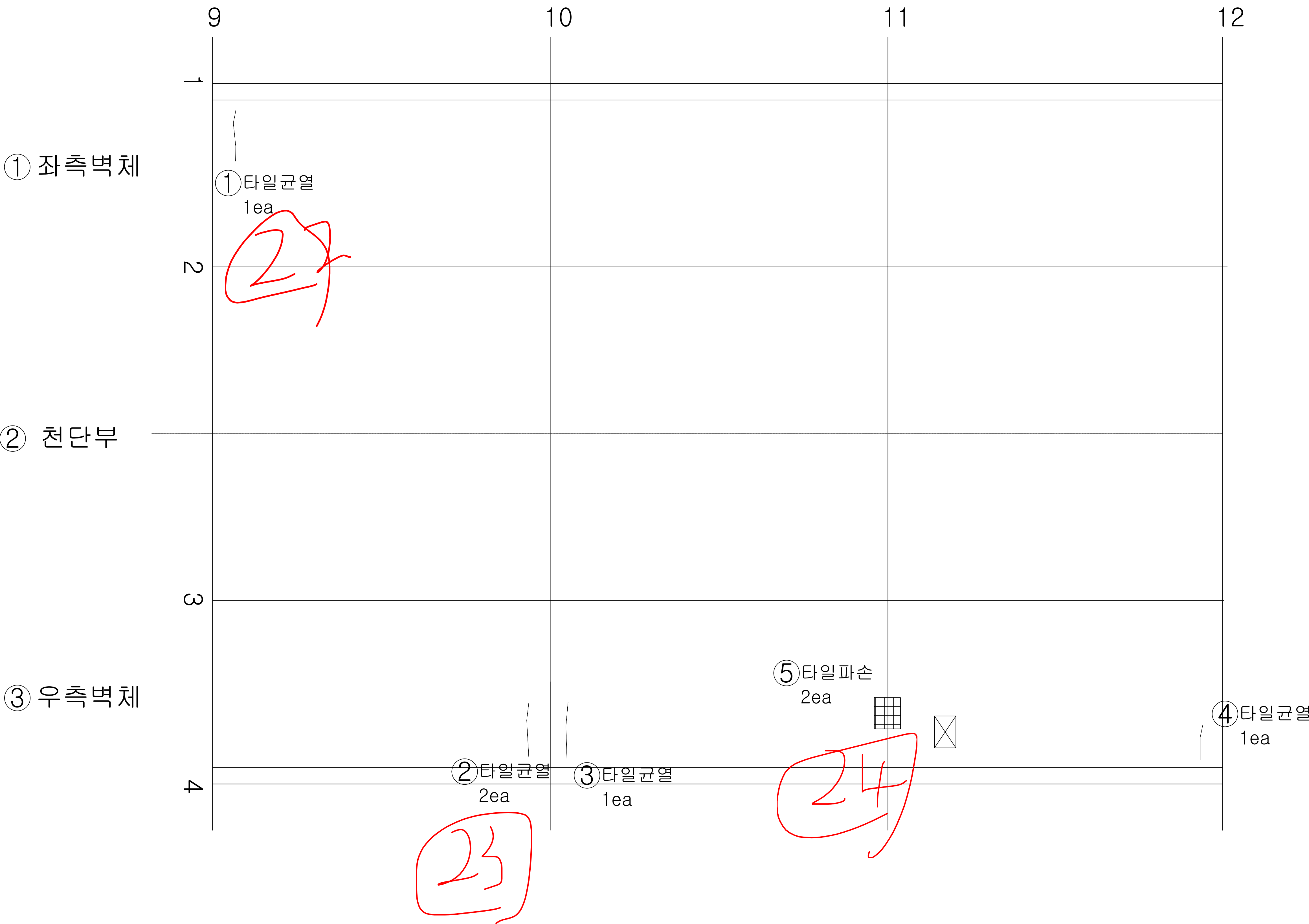
ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 10 ~ SPAN 12

손상현황표

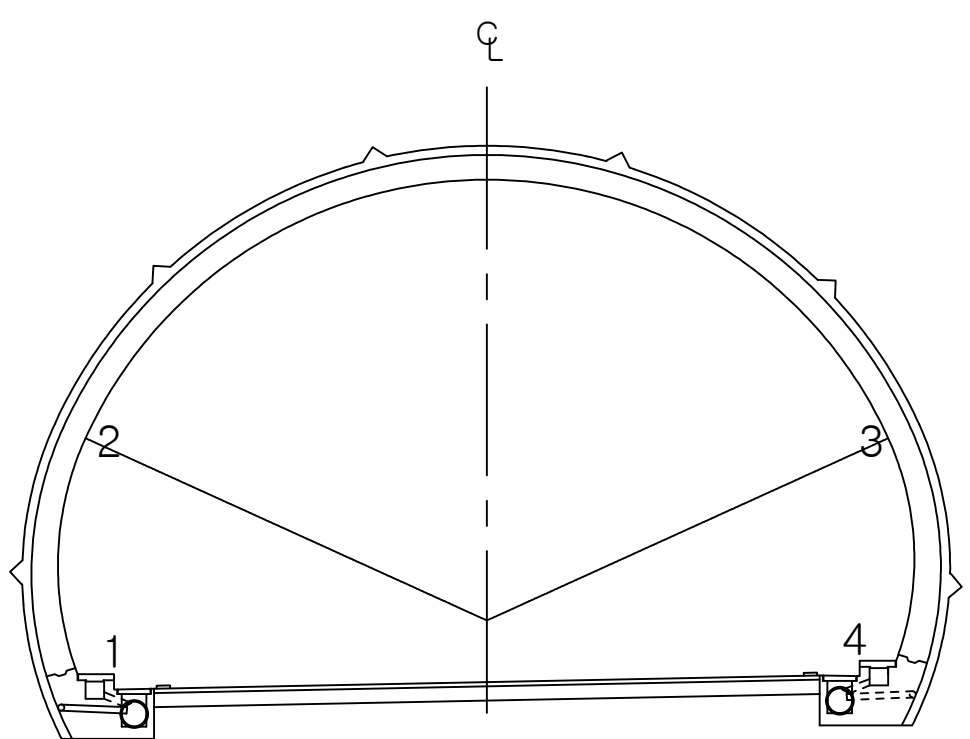
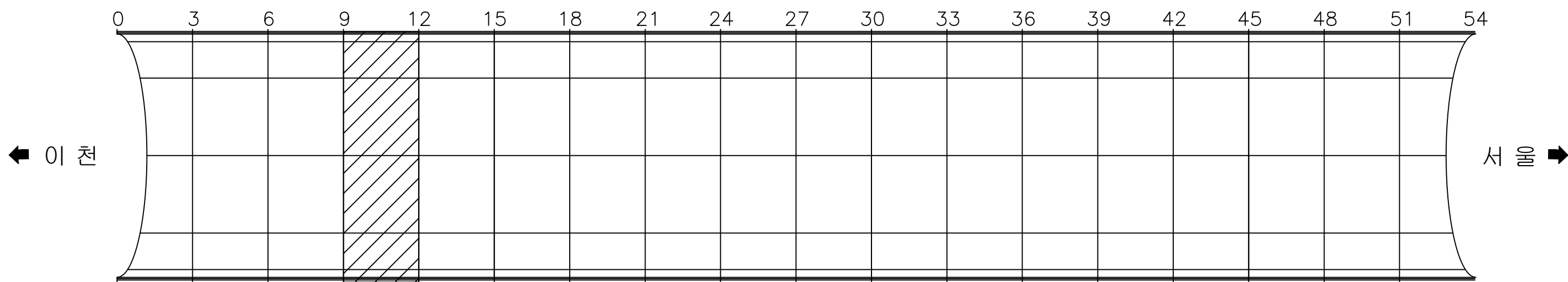
| 번호 | 내용   | 손상물량 |    |    |    |      |    | 비고 |
|----|------|------|----|----|----|------|----|----|
|    |      | 폭    | 너비 | 길이 | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 타일균열 | -    | -  | -  | 1  | 1.00 | EA | 기존 |
| 2  | 타일균열 | -    | -  | -  | 2  | 2.00 | EA | 기존 |
| 3  | 타일균열 | -    | -  | -  | 1  | 1.00 | EA | 기존 |
| 4  | 타일균열 | -    | -  | -  | 1  | 1.00 | EA | 기존 |
| 5  | 타일파손 | -    | -  | -  | 2  | 2.00 | EA | 기존 |
| 6  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 7  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 8  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 9  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 10 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 11 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 12 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 13 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 14 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 15 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 16 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 17 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 18 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 19 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 20 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 21 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 22 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 23 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 24 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 25 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 26 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 27 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 28 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 29 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 30 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 31 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 32 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 33 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 34 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 35 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 36 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 37 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 38 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 39 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 40 |      |      |    |    |    |      |    |    |

이 천 ←

→ 서울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 명<br>례 | 균열               | 박타균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출               |
|        | 변형               | 철근보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



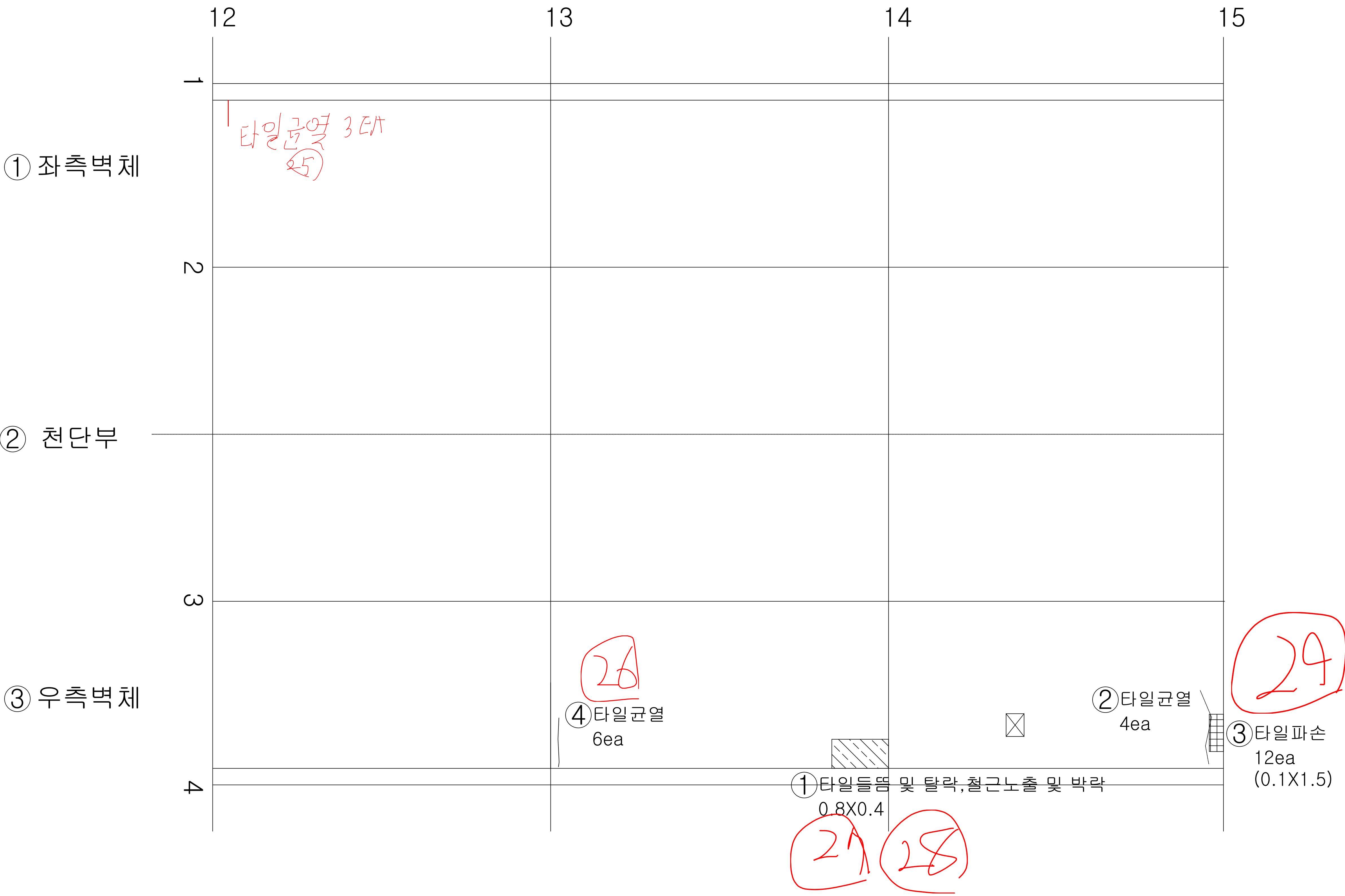
ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 13 ~ SPAN 15

손상현황표

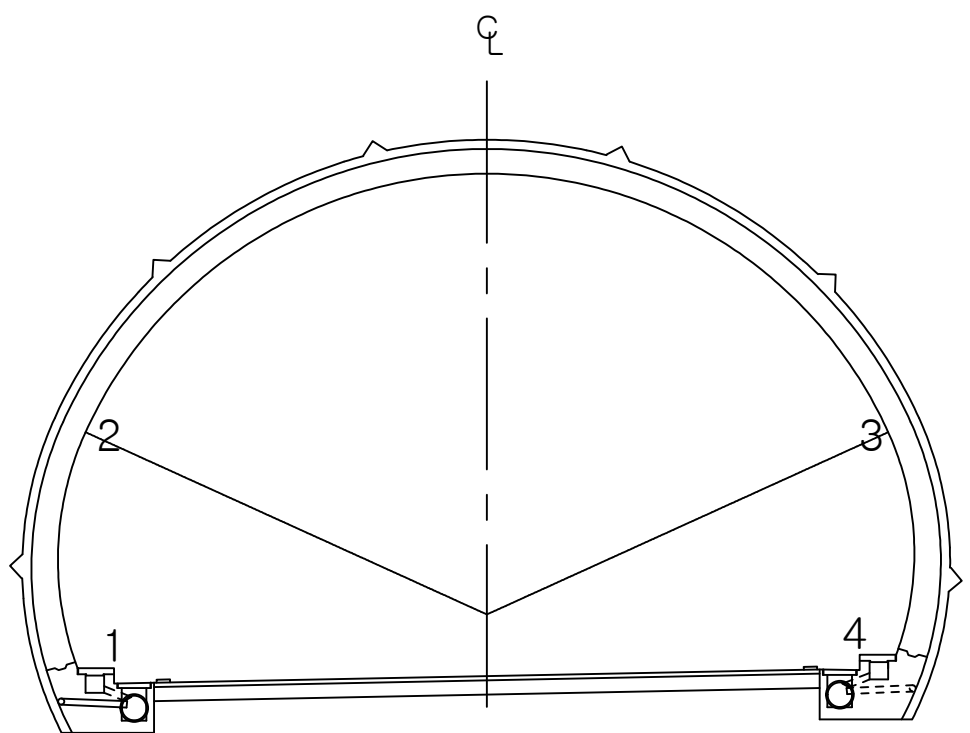
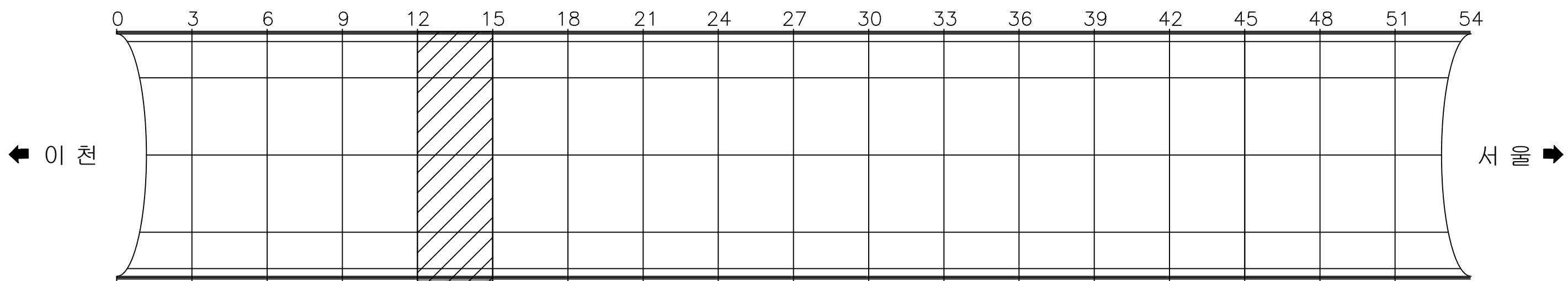
| 번호 | 내용                   | 손상물량 |      |      |    |       |                | 비고 |
|----|----------------------|------|------|------|----|-------|----------------|----|
|    |                      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량    | 단위             |    |
| 1  | 타일들뜸 및 탈락, 철근노출 및 박락 | -    | 0.80 | 0.40 | 1  | 0.32  | m <sup>2</sup> | 기존 |
| 2  | 타일균열                 | -    | -    | -    | 4  | 4.00  | EA             | 기존 |
| 3  | 타일파손                 | -    | -    | -    | 12 | 12.00 | EA             | 기존 |
| 4  | 타일균열                 | -    | -    | -    | 6  | 6.00  | EA             | 신규 |
| 5  |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 6  |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 7  |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 8  |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 9  |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 10 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 11 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 12 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 13 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 14 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 15 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 16 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 17 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 18 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 19 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 20 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 21 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 22 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 23 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 24 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 25 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 26 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 27 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 28 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 29 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 30 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 31 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 32 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 33 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 34 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 35 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 36 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 37 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 38 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 39 |                      |      |      |      |    |       |                |    |
| 40 |                      |      |      |      |    |       |                |    |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열               | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출               |
|        | 변형               | 철핀보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



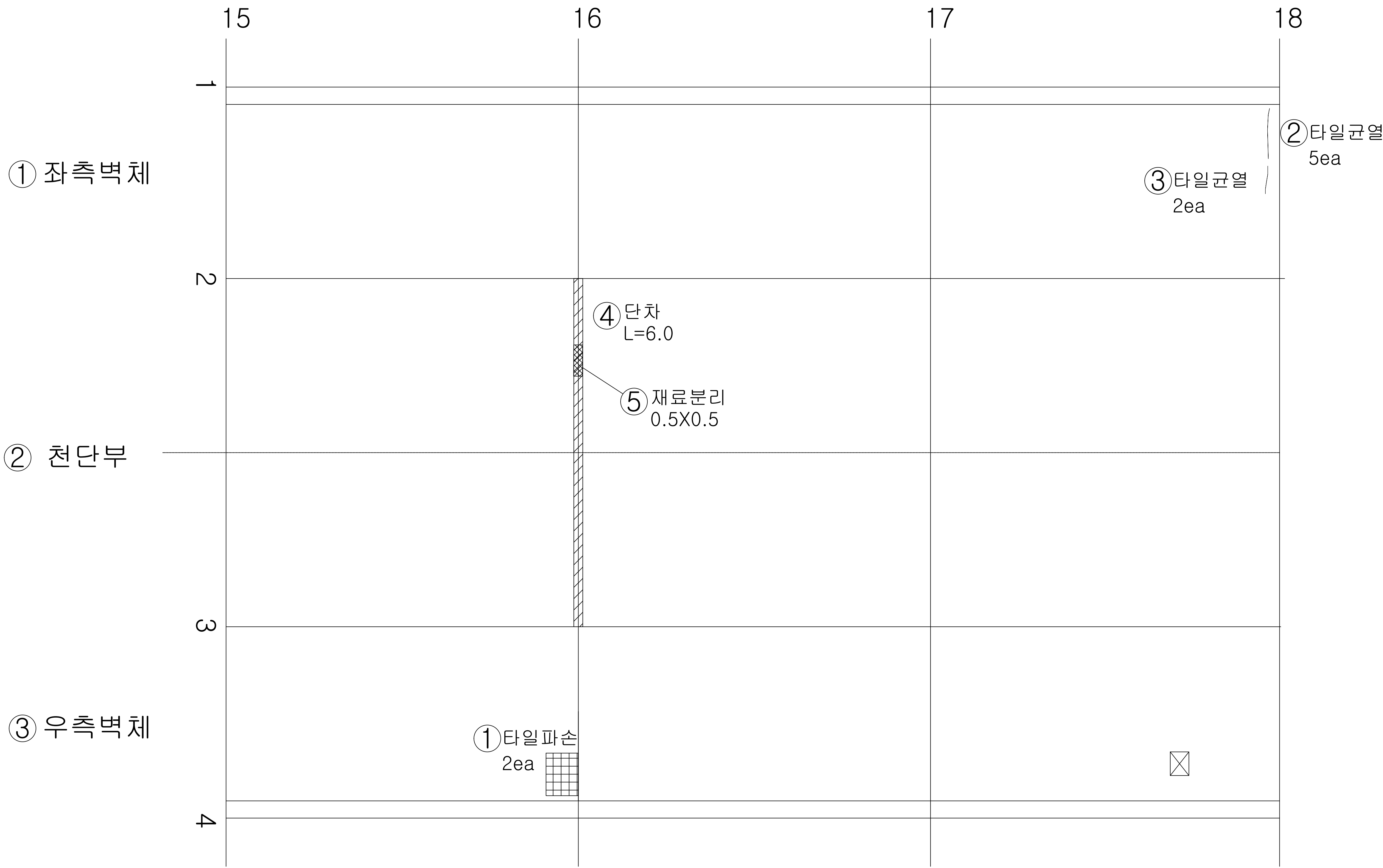
ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 16 ~ SPAN 18

손상현황표

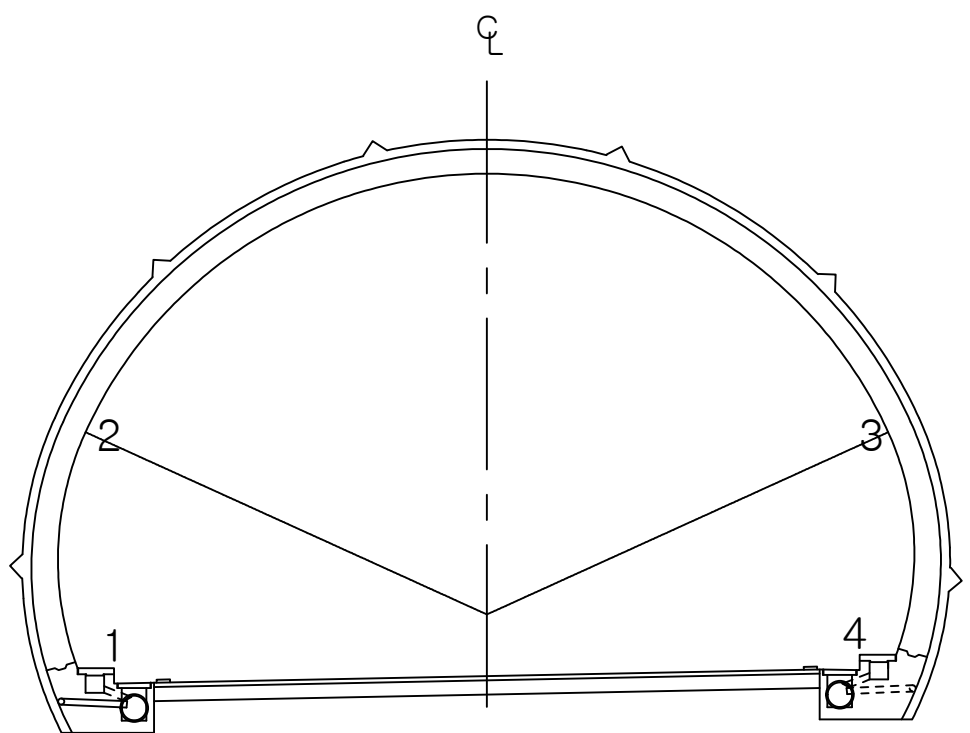
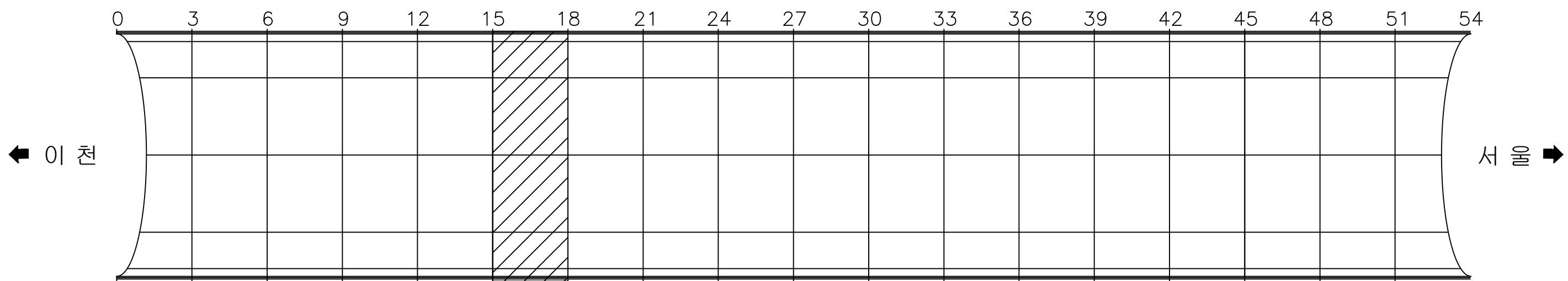
| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고      |
|----|------|------|------|------|----|------|----|---------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |         |
| 1  | 타일파손 | -    | -    | -    | 2  | 2.00 | EA | 기존      |
| 2  | 타일균열 | -    | -    | -    | 5  | 5.00 | EA | 기존      |
| 3  | 타일균열 | -    | -    | -    | 2  | 2.00 | EA | 기존      |
| 4  | 단차   | -    | -    | 6.00 | 1  | 6.00 | m  | 신규 h=25 |
| 5  | 재료분리 | -    | 0.50 | 0.50 | 1  | 0.25 | m' | 신규      |
| 6  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 7  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 8  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 9  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 10 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 11 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 12 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 13 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 14 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 15 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 16 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 17 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 18 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 19 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |         |

이 천 ←

→ 서 울



K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 명<br>레 |  | 균열 |  | 박리, 박락, 파손 |  | 벌집   |  | 양상균열 |  | 재료분리   |  | 편철, 공동 |
|--------|--|----|--|------------|--|------|--|------|--|--------|--|--------|
|        |  | 변형 |  | 파손         |  | 양상균열 |  | 재료분리 |  | 편철, 공동 |  | 편철, 공동 |
|        |  | 변형 |  | 파손         |  | 양상균열 |  | 재료분리 |  | 편철, 공동 |  | 편철, 공동 |
|        |  | 변형 |  | 파손         |  | 양상균열 |  | 재료분리 |  | 편철, 공동 |  | 편철, 공동 |



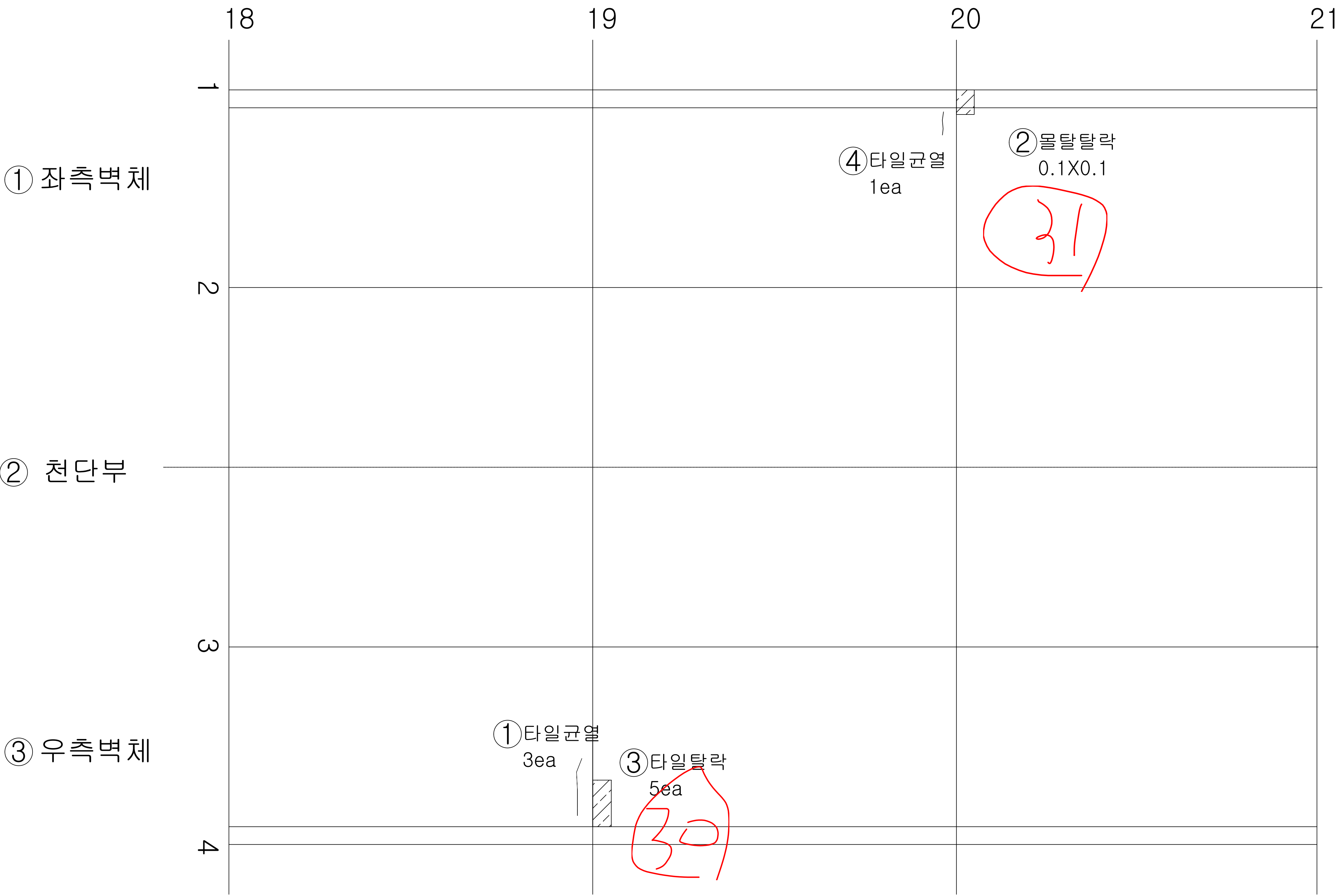
ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 19 ~ SPAN 21

손상 현황 표

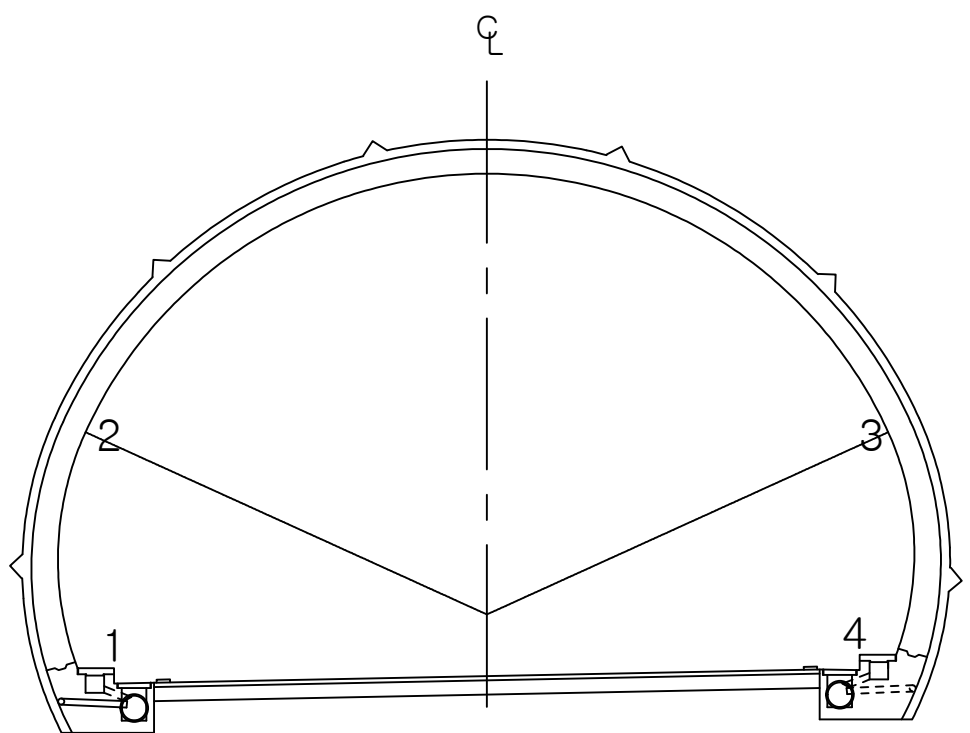
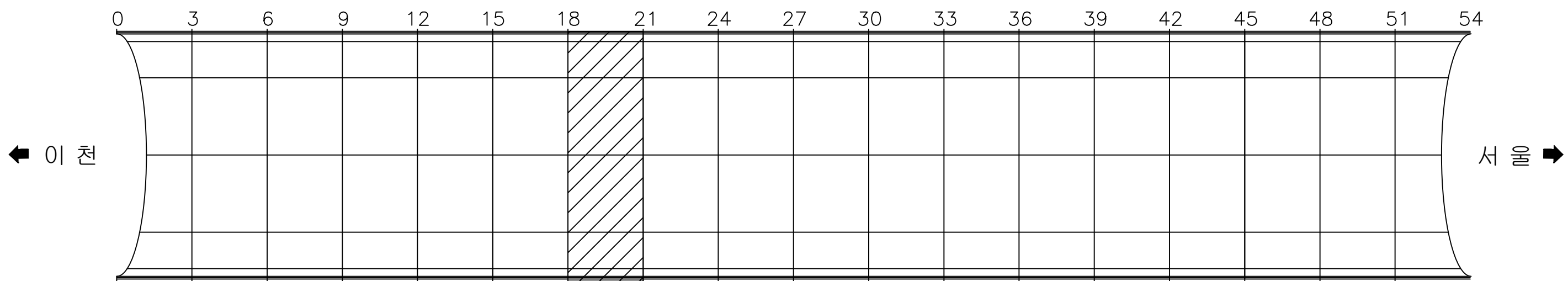
| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고      |
|----|------|------|------|------|----|------|----|---------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |         |
| 1  | 타일균열 |      |      |      | 3  | 3.00 | EA | 기존      |
| 2  | 물탈탈락 |      | 0.10 | 0.10 | 1  | 0.01 | m' | 기존 T=10 |
| 3  | 타일탈락 |      |      |      | 5  | 5.00 | EA | 기존      |
| 4  | 타일균열 |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 신규      |
| 5  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 6  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 7  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 8  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 9  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 10 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 11 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 12 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 13 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 14 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 15 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 16 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 17 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 18 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 19 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |         |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 |  |  |  |  |
|--------|--|--|--|--|
|        |  |  |  |  |
|        |  |  |  |  |
|        |  |  |  |  |



ID : 오전터널(상) 천단부 SPAN 22 ~ SPAN 24

손상현황표

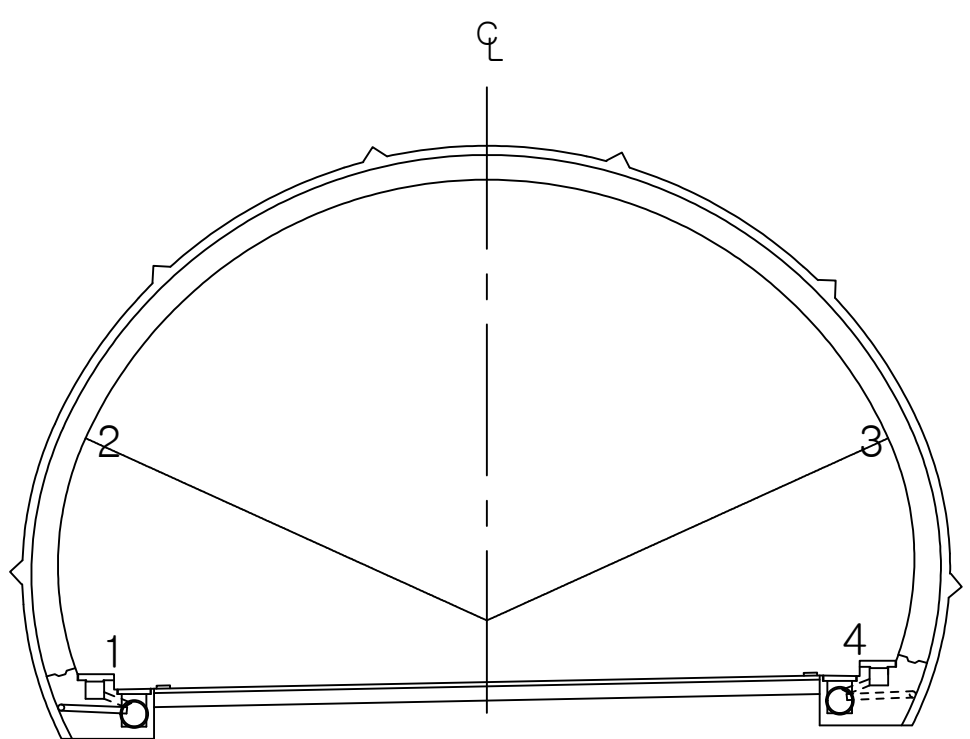
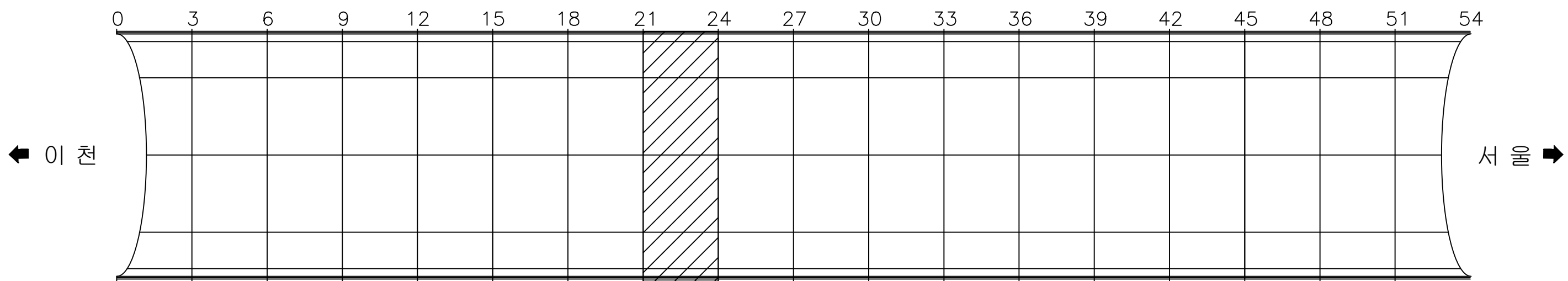
| 번호 | 내용         | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고      |
|----|------------|------|------|------|----|------|----|---------|
|    |            | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |         |
| 1  | 균열         | 0.10 |      | 1.70 | 1  | 1.70 | m  | 기준      |
| 2  | 물탈탈락       |      | 0.10 | 0.10 | 1  | 0.01 | m' | 기준 T=10 |
| 3  | 균열         | 0.20 |      | 1.20 | 1  | 1.20 | m  | 기준      |
| 4  | 소화기 표시등 불량 |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 신규      |
| 5  |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 6  |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 7  |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 8  |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 9  |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 10 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 11 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 12 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 13 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 14 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 15 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 16 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 17 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 18 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 19 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 20 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 21 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 22 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 23 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 24 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 25 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 26 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 27 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 28 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 29 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 30 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 31 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 32 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 33 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 34 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 35 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 36 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 37 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 38 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 39 |            |      |      |      |    |      |    |         |
| 40 |            |      |      |      |    |      |    |         |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

|        |                  |               |                        |        |                    |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
| 범<br>례 | 균열               | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백 태    | 철근노출               |
|        | 변형               | 철판보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 25 ~ SPAN 27

손 상 현 황 표

| 번호 | 내용     | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고 |
|----|--------|------|------|------|----|------|----|----|
|    |        | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 조인트 박락 |      | 0.20 | 0.60 | 1  | 0.12 | m' | 기존 |
| 2  | 파손     |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | 신규 |
| 3  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 4  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 5  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 6  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 7  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 8  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 9  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 10 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 11 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 12 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 13 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 14 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 15 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 16 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 17 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 18 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 19 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 20 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 21 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 22 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 23 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 24 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 25 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 26 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 27 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 28 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 29 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 30 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 31 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 32 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 33 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 34 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 35 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 36 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 37 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 38 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 39 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 40 |        |      |      |      |    |      |    |    |

이 천 ←

→ 서 울

① 좌측벽체

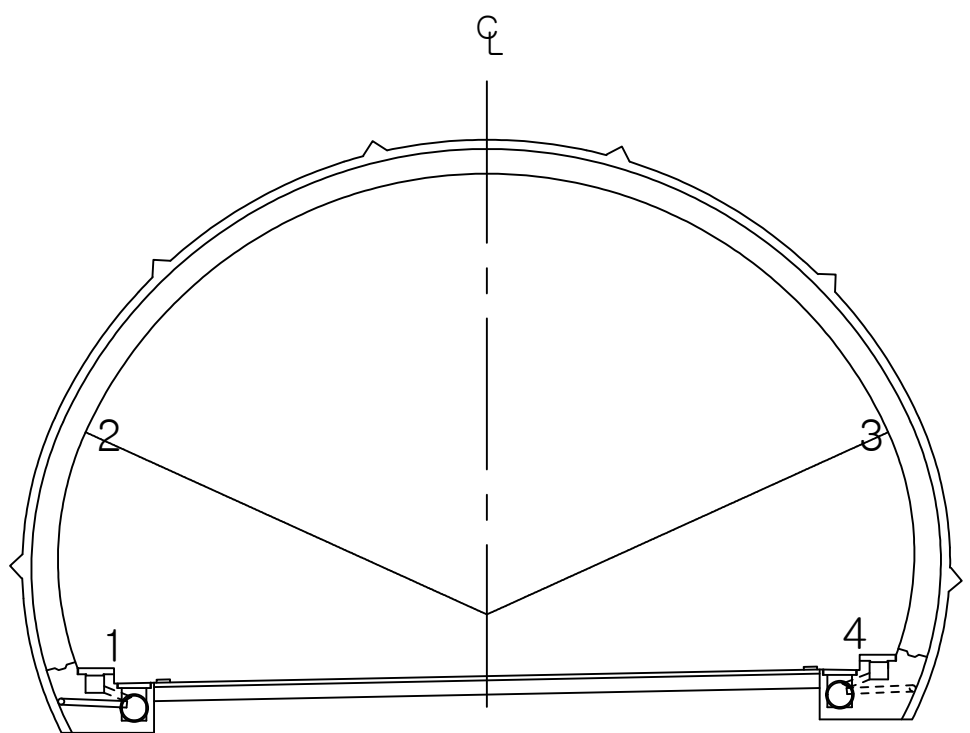
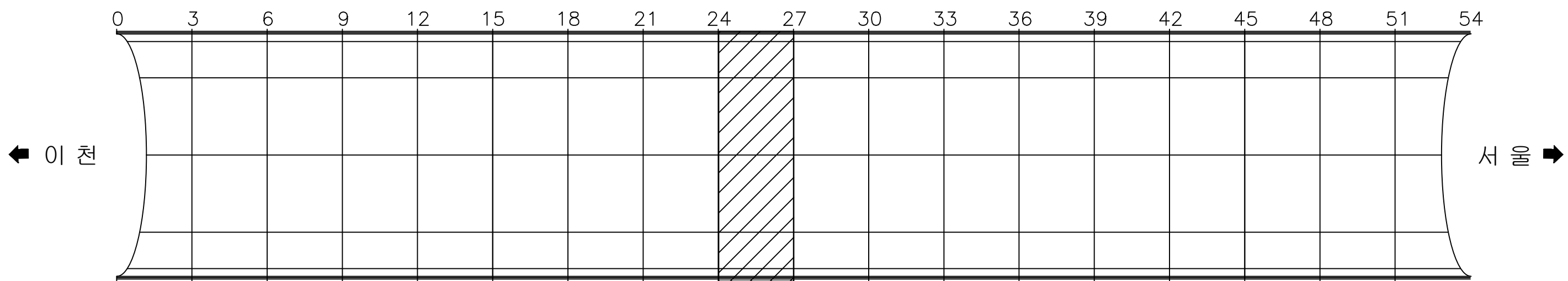
② 천단부

③ 우측벽체

①조인트박락  
0.2X0.6

②파손  
0.1X0.2

K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열               | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 채수<br>표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출               |
|        | 변형               | 철핀보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 28 ~ SPAN 30

손상현황표

| 번호 | 내용   | 손상물량 |    |    |    |      |    | 비고 |
|----|------|------|----|----|----|------|----|----|
|    |      | 폭    | 너비 | 길이 | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 타일파손 |      |    |    | 1  | 1.00 | EA | 신규 |
| 2  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 3  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 4  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 5  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 6  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 7  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 8  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 9  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 10 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 11 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 12 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 13 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 14 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 15 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 16 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 17 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 18 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 19 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 20 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 21 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 22 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 23 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 24 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 25 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 26 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 27 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 28 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 29 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 30 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 31 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 32 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 33 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 34 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 35 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 36 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 37 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 38 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 39 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 40 |      |      |    |    |    |      |    |    |

이 천 ←

→ 서 울

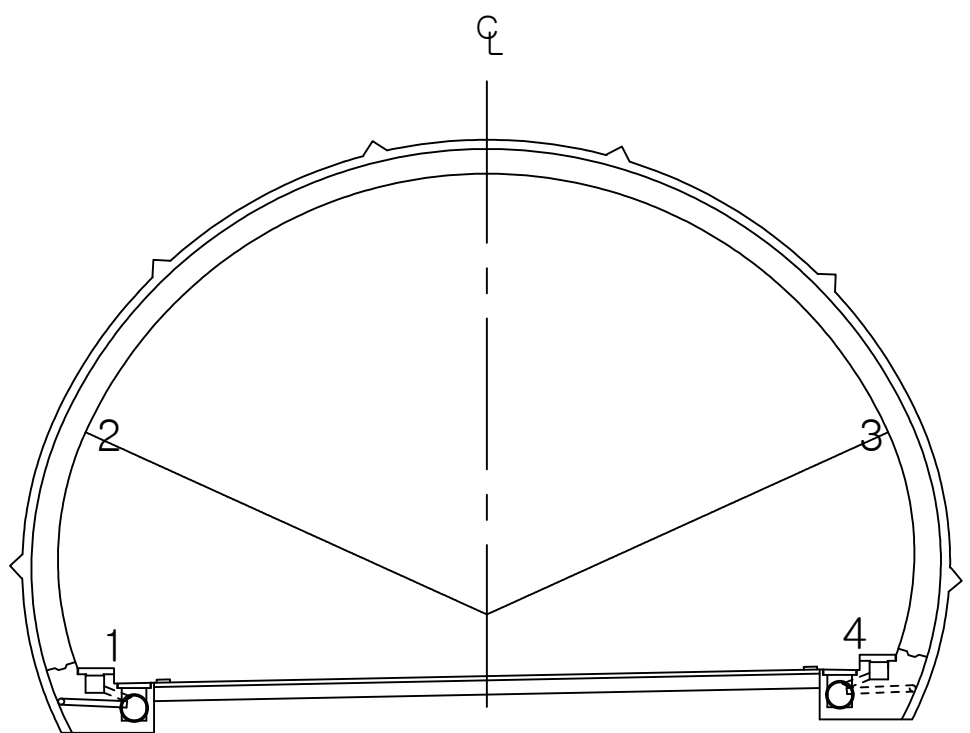
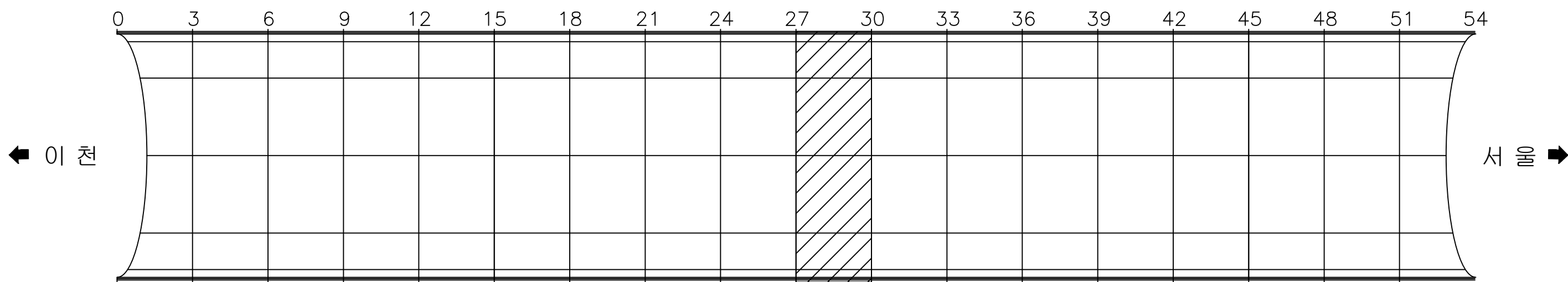
① 좌측벽체

② 천단부

③ 우측벽체

① 파손  
1ea

K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균 열              | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백 태    | 철근노출               |
|        | 변형               | 철판보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 31 ~ SPAN 33

손상현황표

| 번호 | 내용 | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고 |
|----|----|------|------|------|----|------|----|----|
|    |    | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 균열 | 0.30 |      | 0.30 | 1  | 0.30 | m  | 신규 |
| 2  | 파손 |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | 신규 |
| 3  |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 4  |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 5  |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 6  |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 7  |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 8  |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 9  |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 10 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 11 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 12 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 13 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 14 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 15 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 16 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 17 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 18 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 19 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 20 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 21 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 22 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 23 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 24 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 25 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 26 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 27 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 28 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 29 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 30 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 31 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 32 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 33 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 34 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 35 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 36 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 37 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 38 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 39 |    |      |      |      |    |      |    |    |
| 40 |    |      |      |      |    |      |    |    |

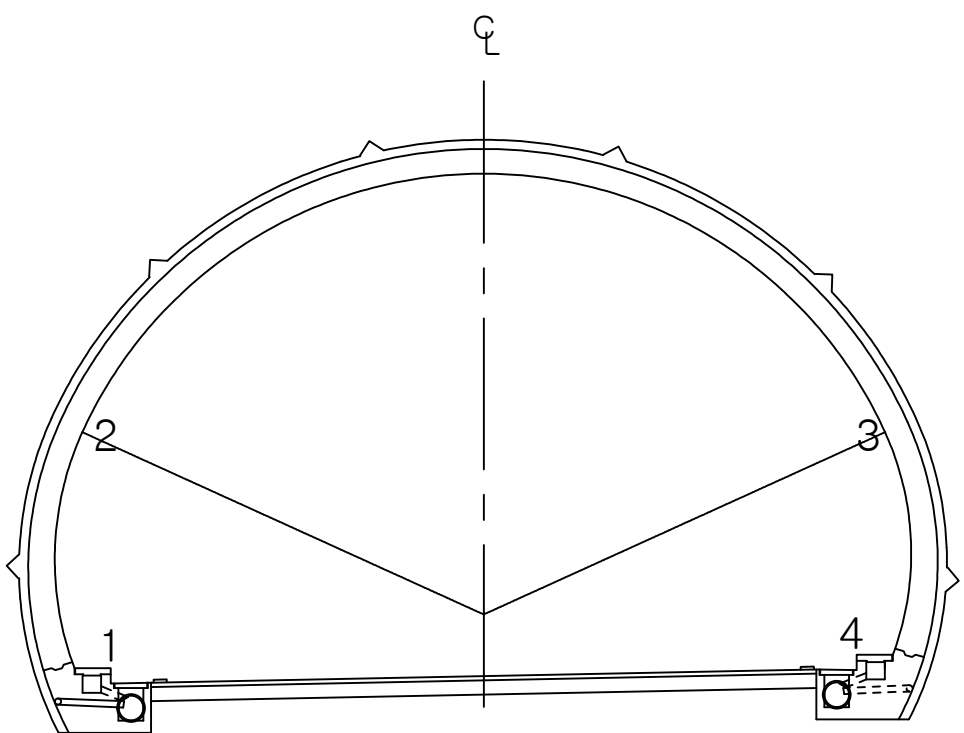
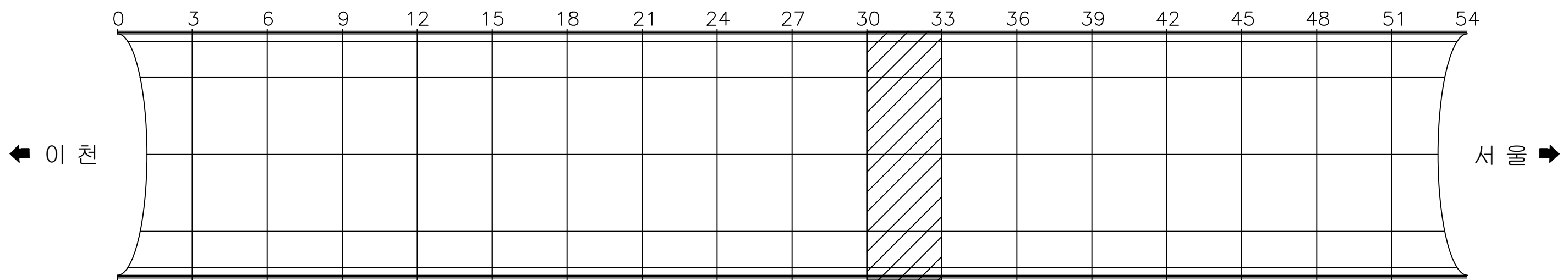
이 천 ←

→ 서 울

① 좌측벽체



K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 명<br>레 | 균열               | 박태균열          | 양상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분강 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백 태    | 철근노출               |
|        | 변형               | 철근보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 34 ~ SPAN 36

손상현황표

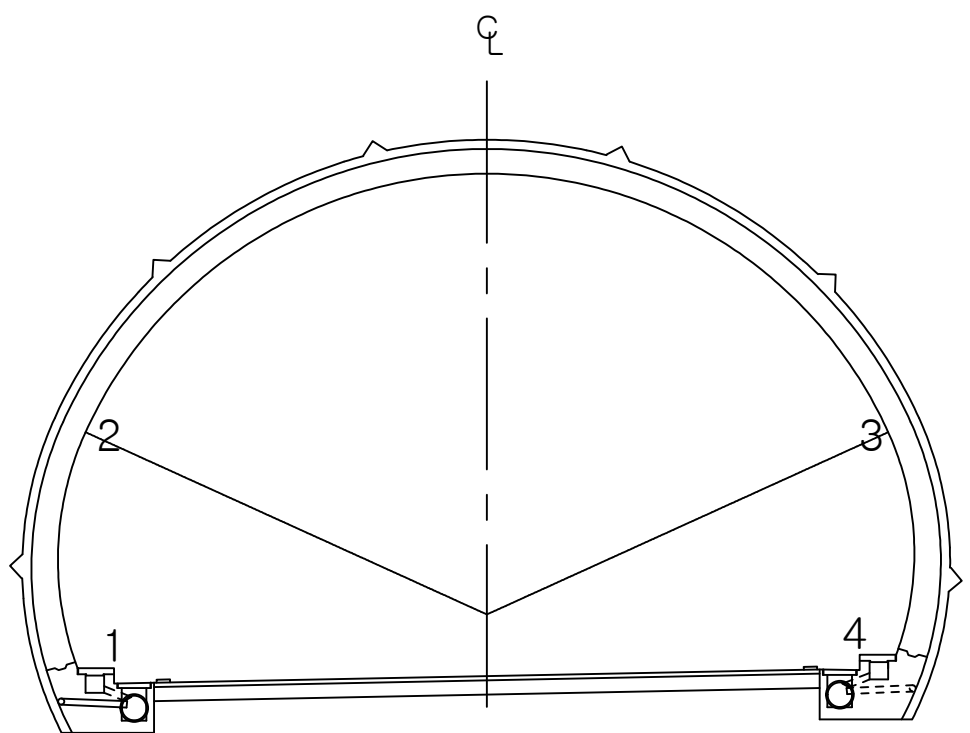
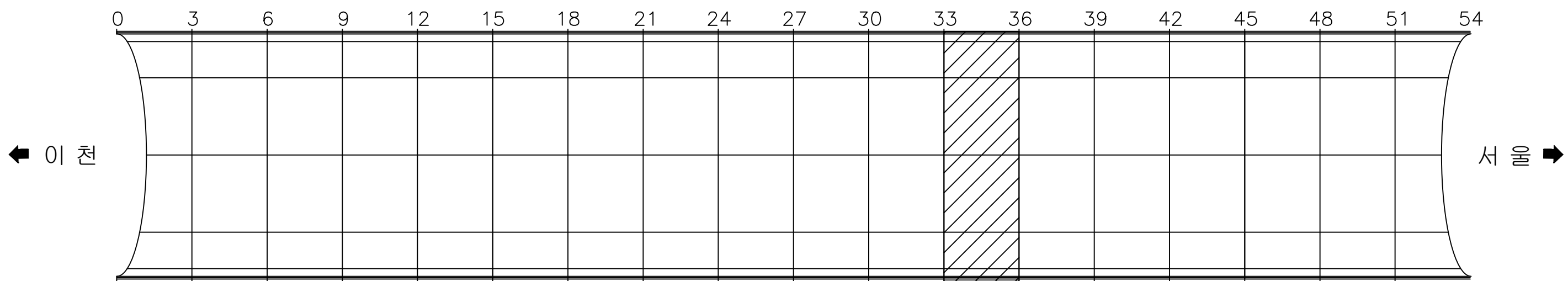
| 번호 | 내용   | 손상물량 |    |    |    |      |    | 비고 |
|----|------|------|----|----|----|------|----|----|
|    |      | 폭    | 너비 | 길이 | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 타일균열 |      |    |    | 1  | 1.00 | EA | 기존 |
| 2  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 3  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 4  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 5  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 6  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 7  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 8  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 9  |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 10 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 11 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 12 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 13 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 14 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 15 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 16 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 17 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 18 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 19 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 20 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 21 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 22 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 23 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 24 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 25 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 26 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 27 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 28 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 29 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 30 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 31 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 32 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 33 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 34 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 35 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 36 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 37 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 38 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 39 |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 40 |      |      |    |    |    |      |    |    |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열     | 박락, 파손     | 변형    | 연결상태 (볼트, 용접)   |
|--------|--------|------------|-------|-----------------|
|        | 타일균열   | 시공이음분리     | 철근보강부 | 받침장치            |
|        | 망상균열   | 누수, 습윤, 체수 | 표면균열  | 배수구             |
|        | 재료분리   | 표면변색, 녹물   | 표면균열  | 이물질 퇴적          |
|        | 편칭, 공동 | 철근노출       | 기초세굴  | 범례외 손상 표시, 지시사항 |



ID : 오전터널(상) 천단부 SPAN 37 ~ SPAN 39

손상현황표

| 번호 | 내용         | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고 |
|----|------------|------|------|------|----|------|----|----|
|    |            | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 파손         |      | 0.20 | 0.30 | 1  | 0.06 | m' | 신규 |
| 2  | 소화기 표시등 불량 |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 신규 |
| 3  |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 4  |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 5  |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 6  |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 7  |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 8  |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 9  |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 10 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 11 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 12 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 13 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 14 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 15 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 16 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 17 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 18 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 19 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 20 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 21 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 22 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 23 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 24 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 25 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 26 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 27 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 28 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 29 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 30 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 31 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 32 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 33 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 34 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 35 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 36 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 37 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 38 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 39 |            |      |      |      |    |      |    |    |
| 40 |            |      |      |      |    |      |    |    |

이 천 ←

→ 서 울

① 좌측벽체

② 천단부

③ 우측벽체

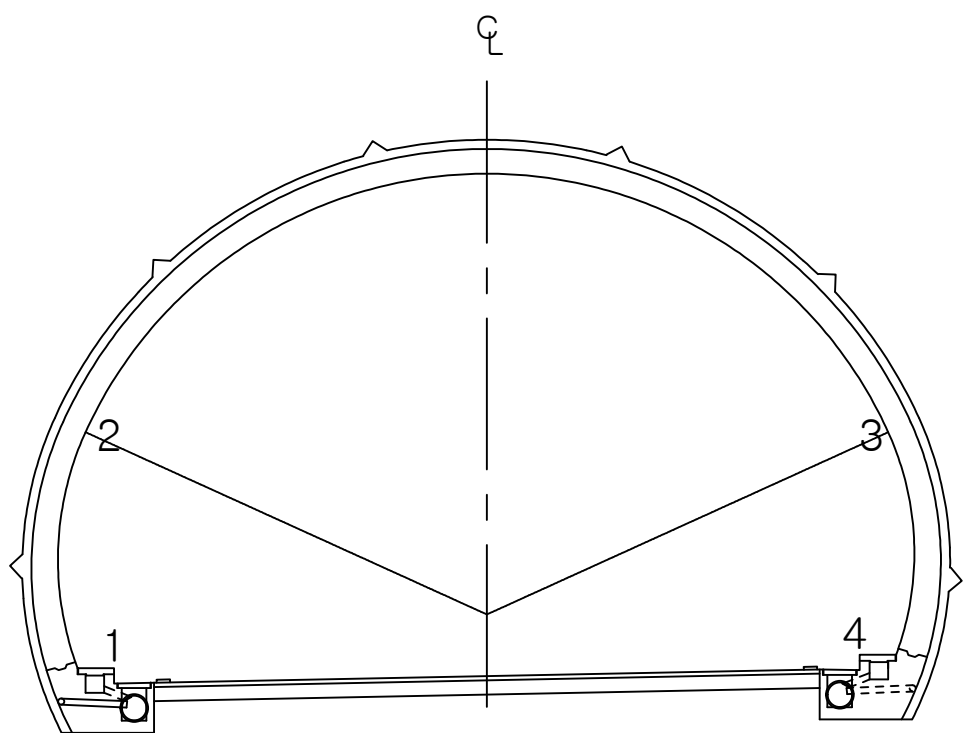
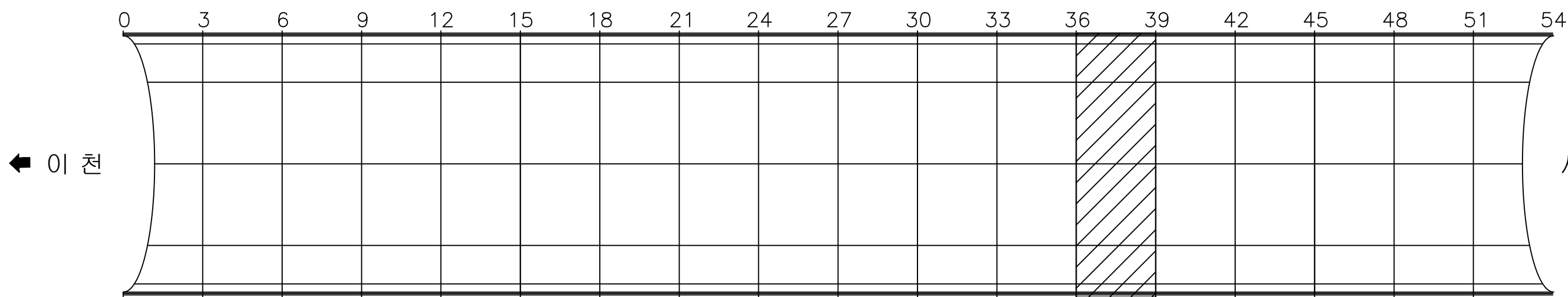
① 파손  
0.2X0.3

② 소화기 표시등 불량  
1ea

40

③  
다발공명 12A

KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열 (0.2)         | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편칭, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출               |
|        | 변형               | 철핀보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 40 ~ SPAN 42

손상현황표

| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고 |
|----|------|------|------|------|----|------|----|----|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 물탈탈락 |      | 0.10 | 0.30 | 1  | 0.03 | m' | 기존 |
| 2  | 균열   | 0.20 |      | 1.50 | 1  | 1.50 | m  | 신규 |
| 3  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 4  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 5  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 6  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 7  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 8  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 9  |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 10 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 11 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 12 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 13 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 14 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 15 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 16 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 17 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 18 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 19 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |    |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |    |

이 천 ←

→ 서 울

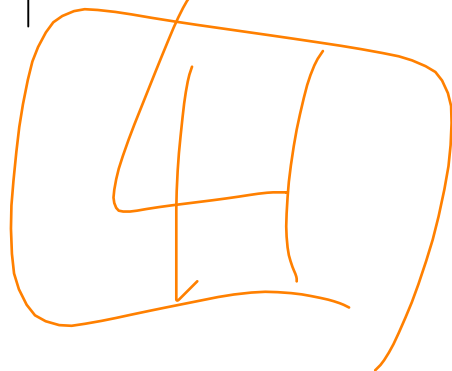
① 좌측벽체

② 천단부

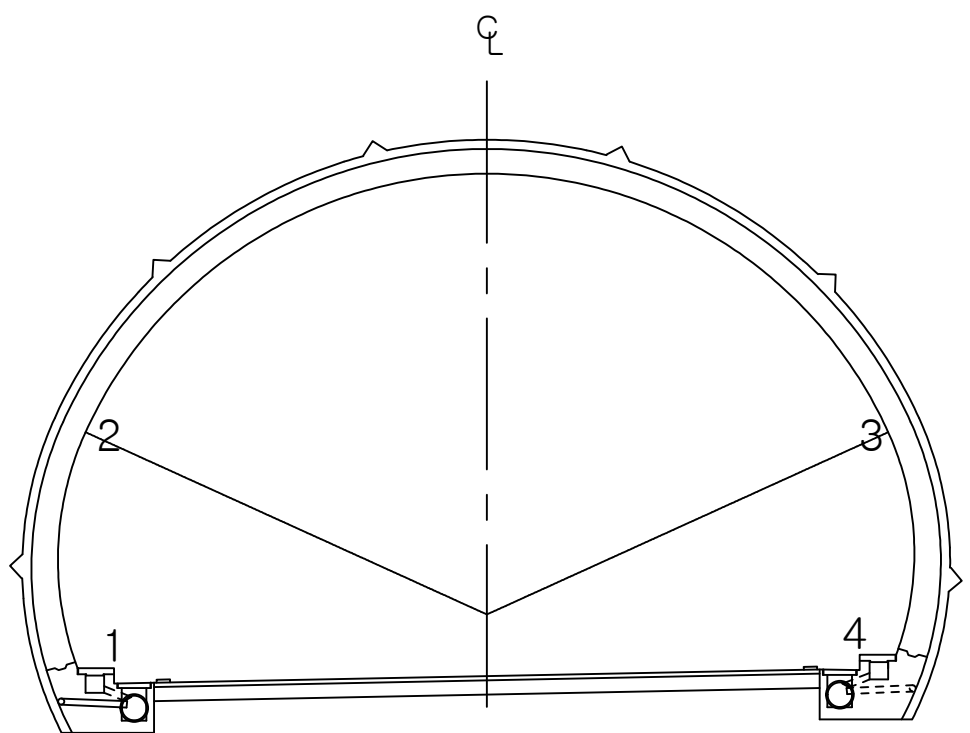
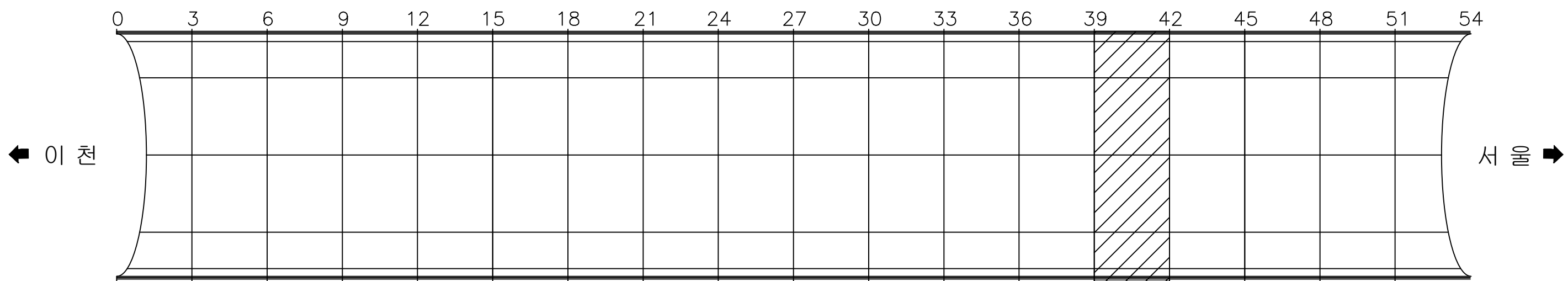
③ 우측벽체

②균열  
0.2/1.5

①물탈탈락  
0.1X0.3



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열               | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출               |
|        | 변형               | 철핀보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



ID : 오전터널(상) 천단부 SPAN 43 ~ SPAN 45

손상현황표

| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고      |
|----|------|------|------|------|----|------|----|---------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |         |
| 1  | 물탈탈락 |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | 기준 T=10 |
| 2  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 3  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 4  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 5  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 6  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 7  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 8  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 9  |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 10 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 11 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 12 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 13 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 14 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 15 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 16 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 17 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 18 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 19 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |         |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |         |

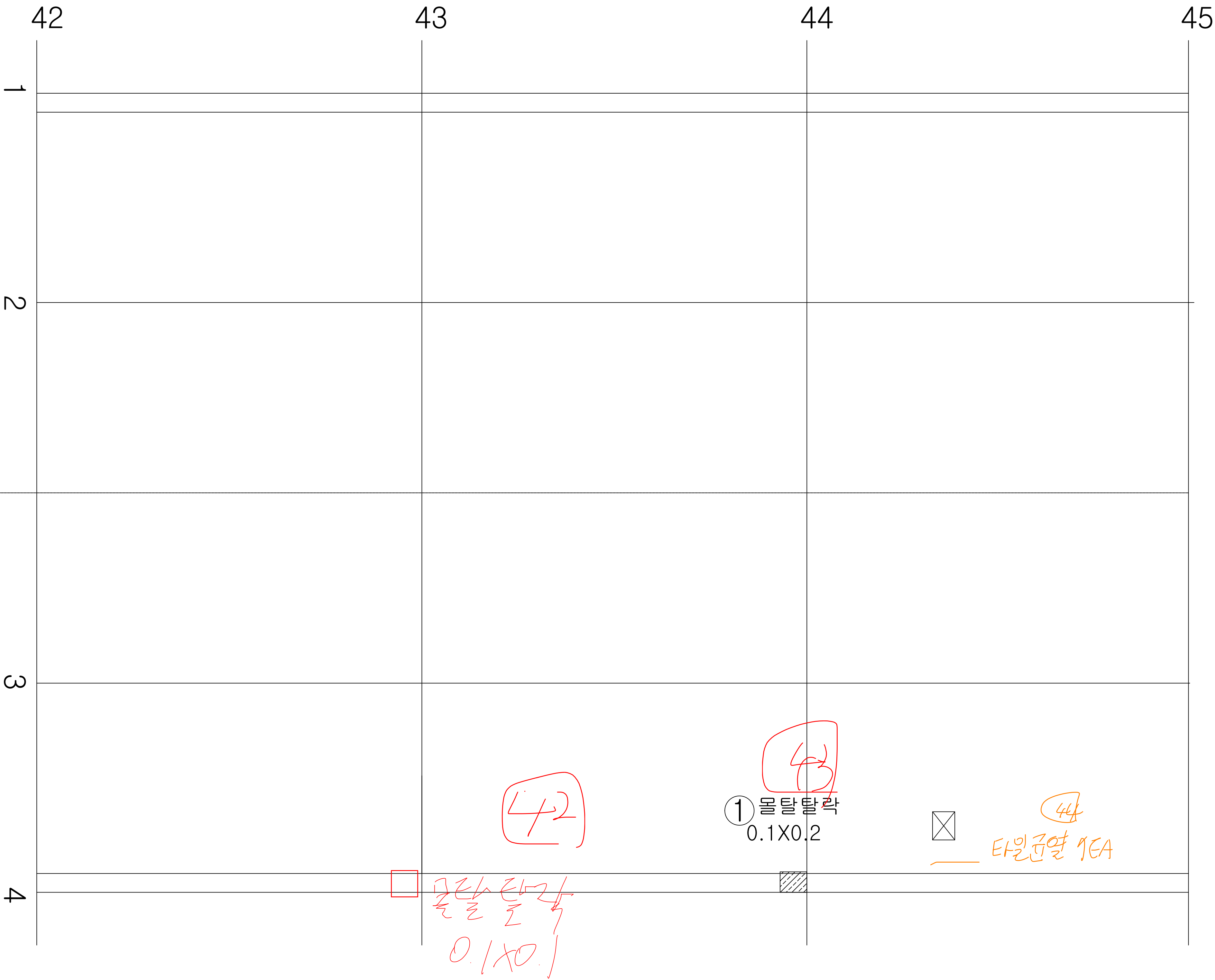
이 천 ←

→ 서 울

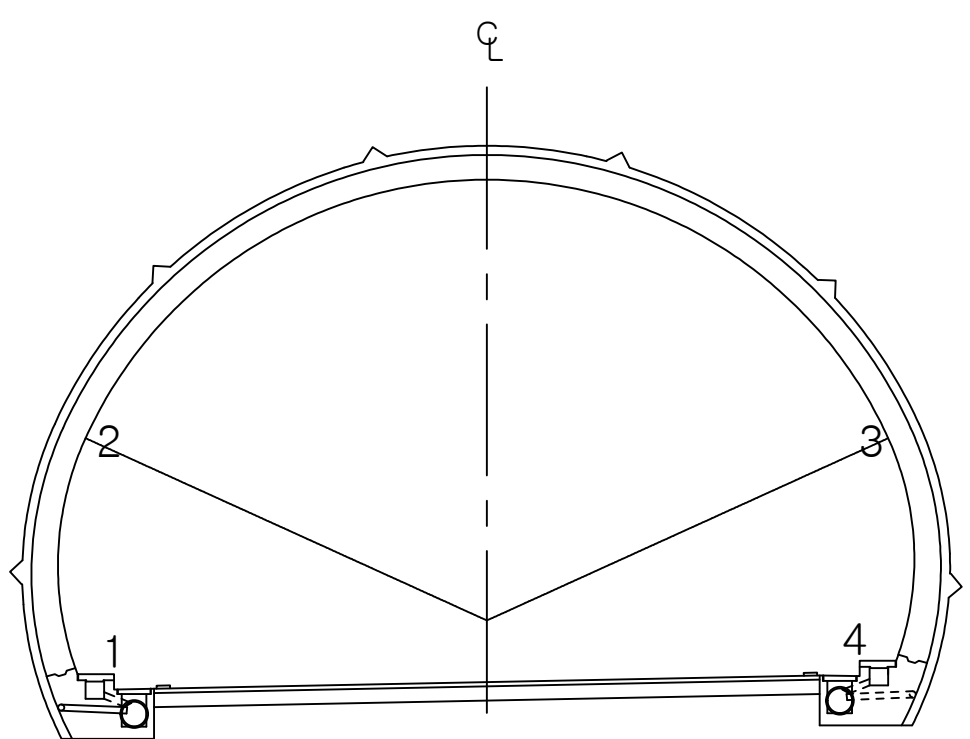
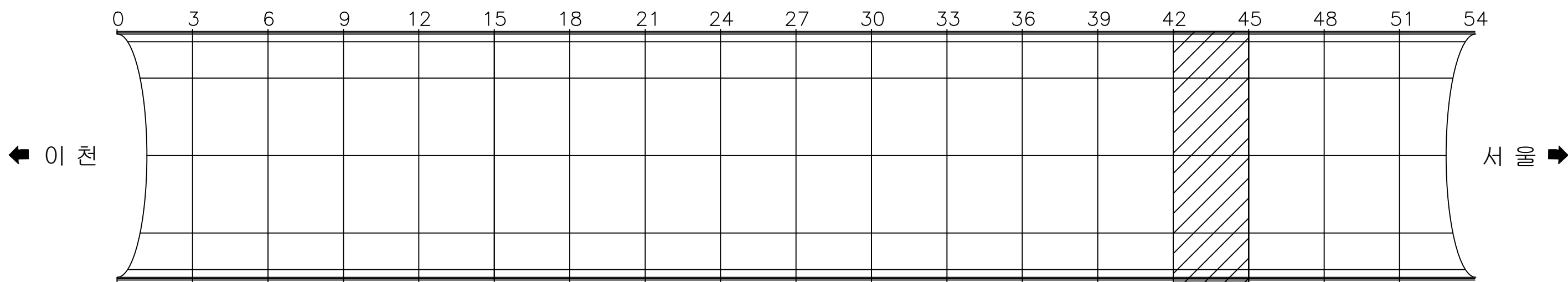
① 좌측벽체

② 천단부

③ 우측벽체



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 명<br>레 | ① ②              | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동                     |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|----------------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백 태    | 철근노출                       |
|        | 변형               | 철판보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴                       |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | TEXT<br>범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



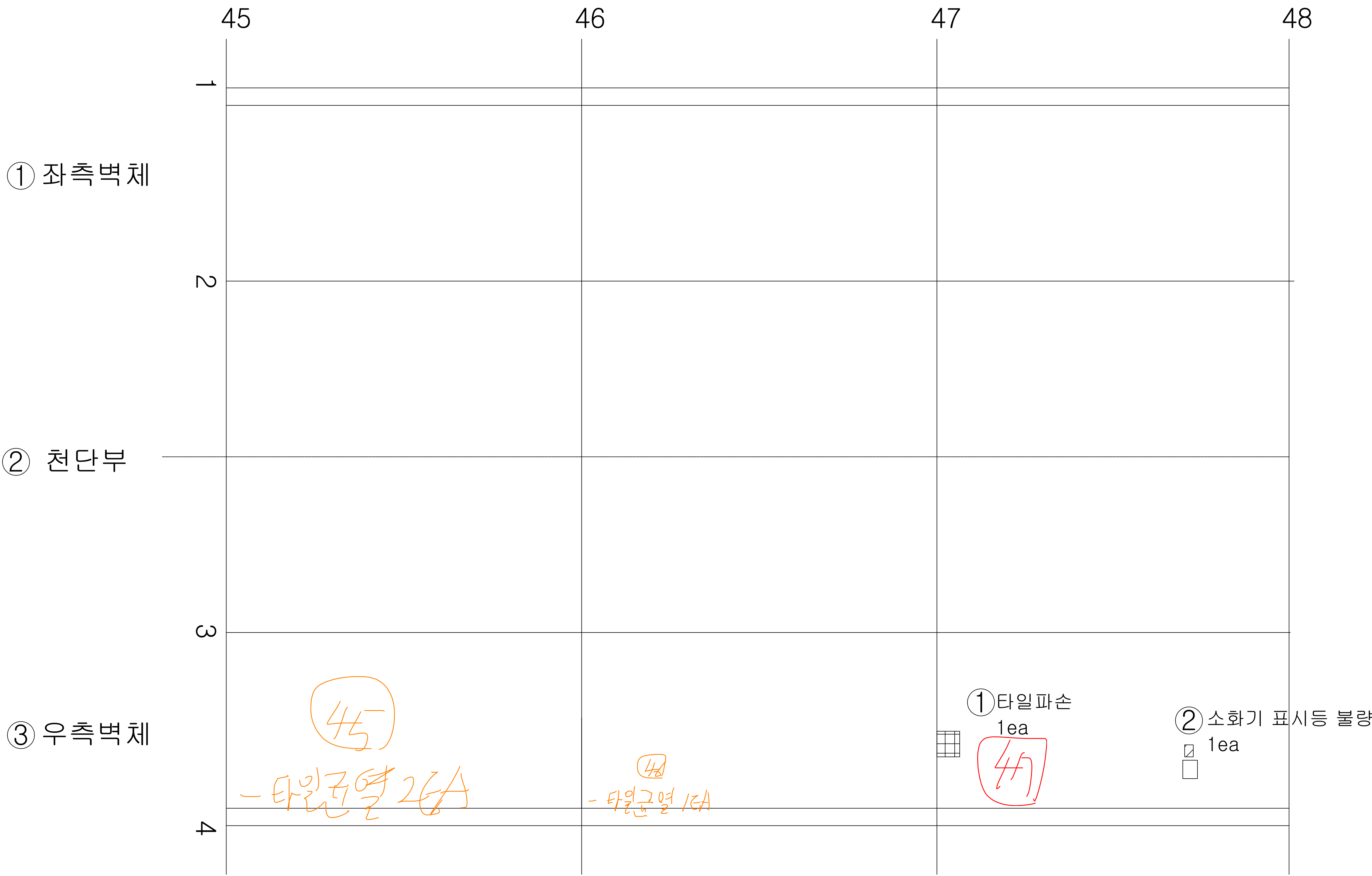
ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 46 ~ SPAN 48

손상현황표

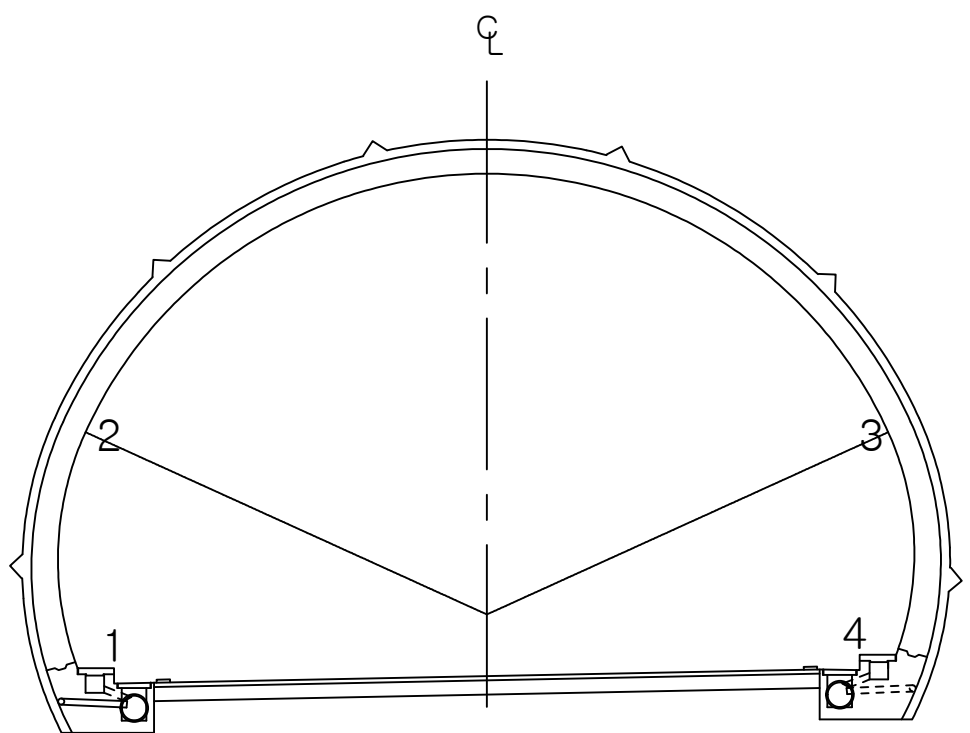
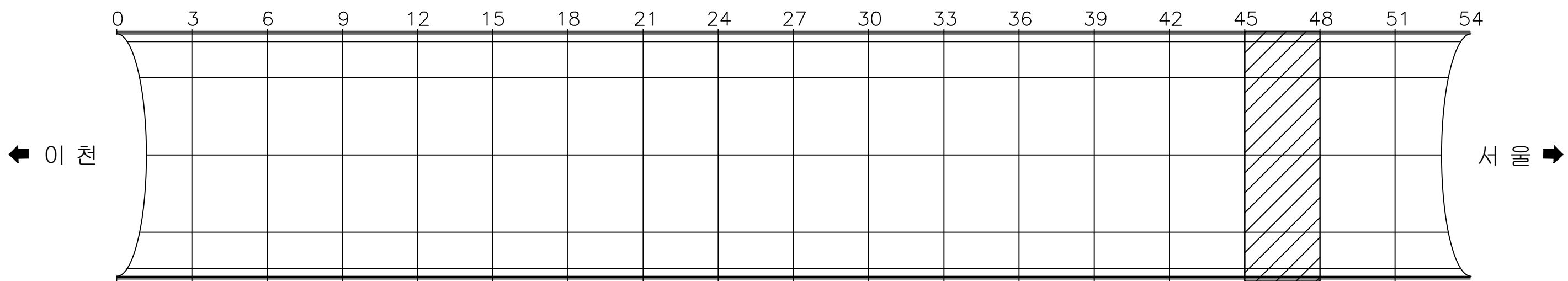
| 번호 | 내용         | 손상물량 |    |    |    |      |    | 비고 |
|----|------------|------|----|----|----|------|----|----|
|    |            | 폭    | 너비 | 길이 | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 타일파손       |      |    |    | 1  | 1.00 | EA | 신규 |
| 2  | 소화기 표시등 불량 |      |    |    | 1  | 1.00 | EA | 신규 |
| 3  |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 4  |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 5  |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 6  |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 7  |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 8  |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 9  |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 10 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 11 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 12 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 13 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 14 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 15 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 16 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 17 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 18 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 19 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 20 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 21 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 22 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 23 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 24 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 25 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 26 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 27 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 28 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 29 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 30 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 31 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 32 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 33 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 34 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 35 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 36 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 37 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 38 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 39 |            |      |    |    |    |      |    |    |
| 40 |            |      |    |    |    |      |    |    |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 |  | 균열 |  | 박락 |  | 변형 |  | 연결상태 (볼트, 용접) |
|--------|--|----|--|----|--|----|--|---------------|
|        |  | 철근 |  | 재료 |  | 표면 |  | 배수            |
|        |  | 부식 |  | 손상 |  | 변형 |  | 연결            |
|        |  | 철근 |  | 재료 |  | 표면 |  | 배수            |



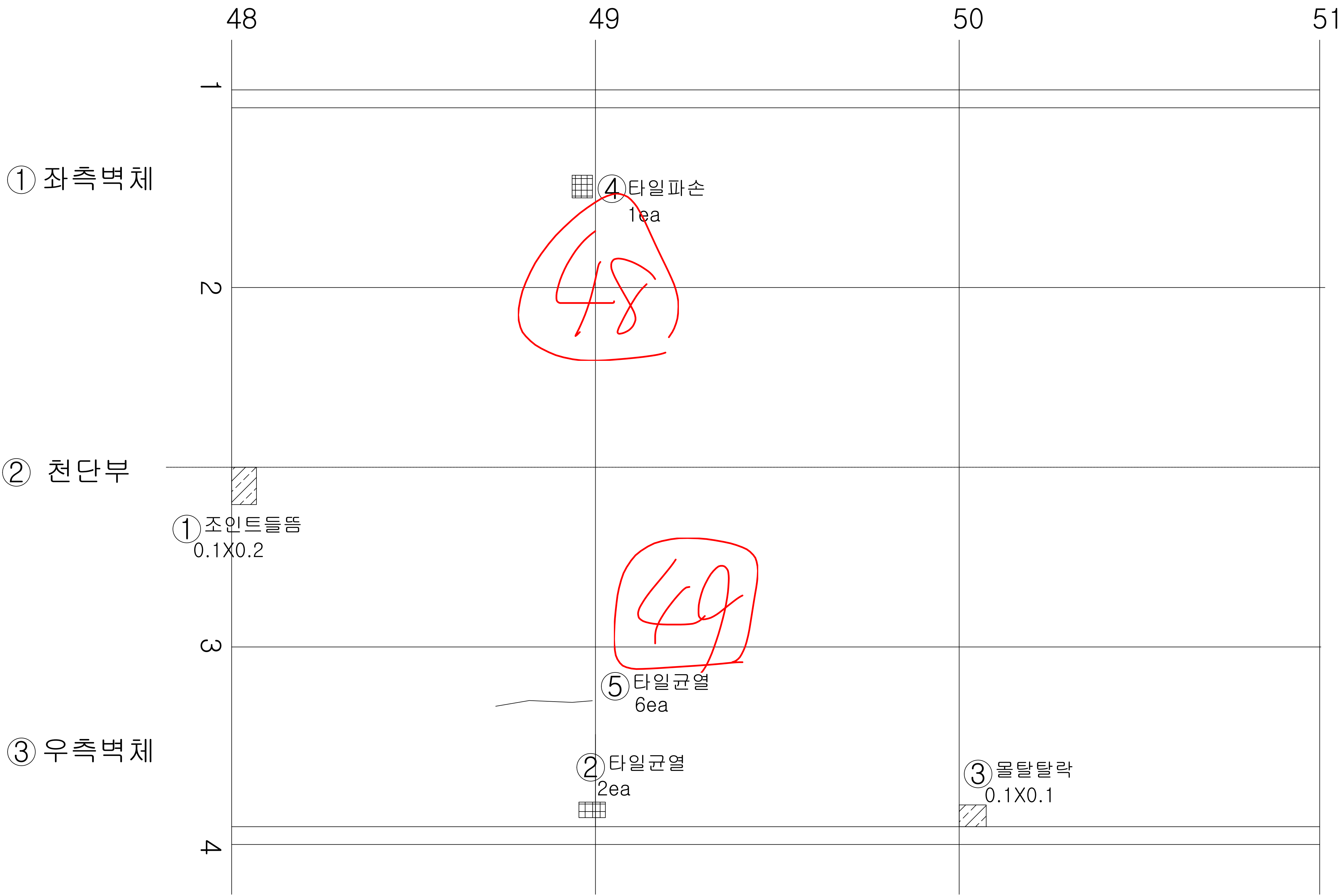
ID : 오천터널(상) 천단부 SPAN 49 ~ SPAN 51

손상현황표

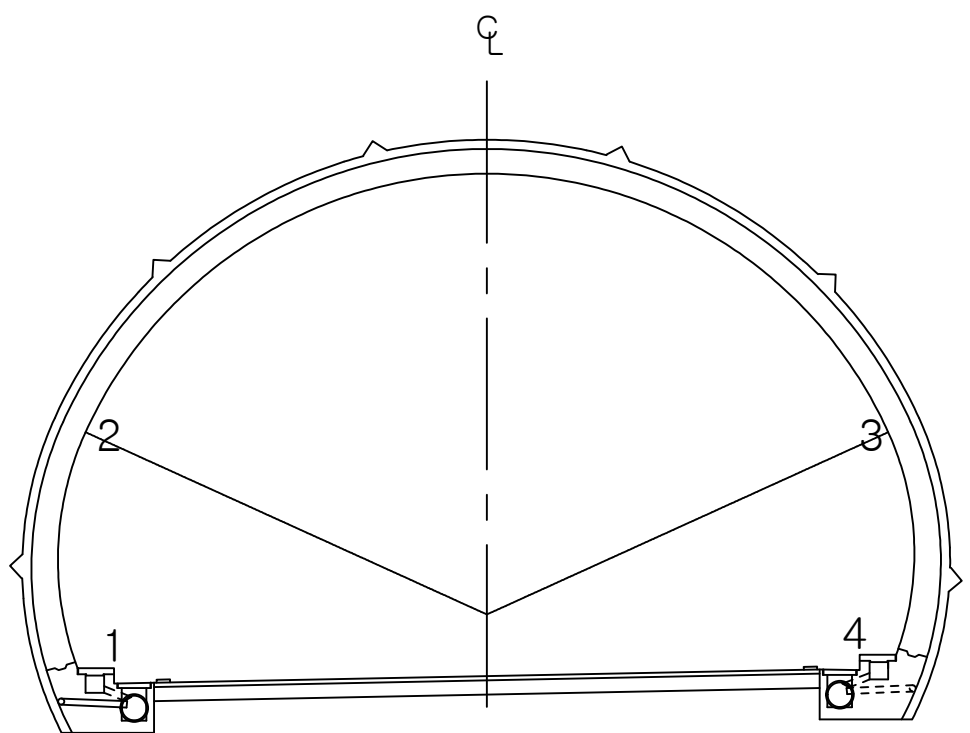
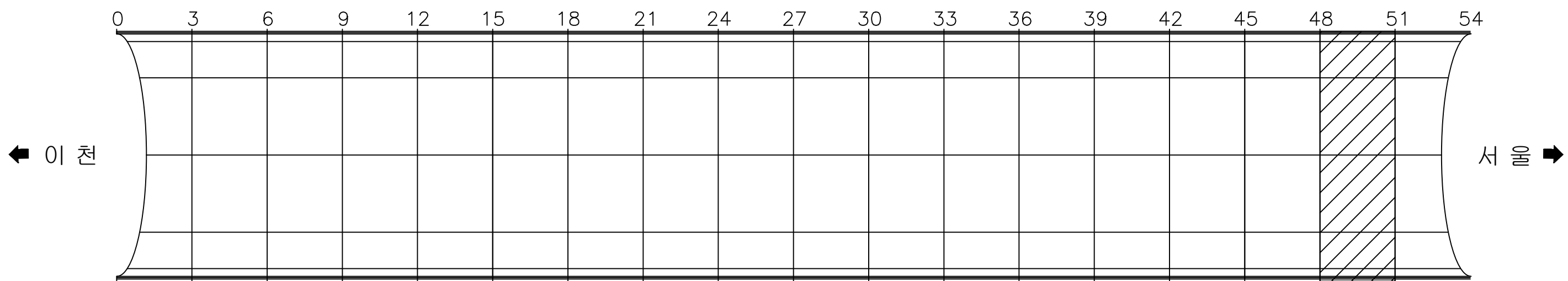
| 번호 | 내용     | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고 |
|----|--------|------|------|------|----|------|----|----|
|    |        | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 조인트 들뜸 |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | 기존 |
| 2  | 타일균열   |      |      |      | 2  | 2.00 | EA | 기존 |
| 3  | 몰탈탈락   |      | 0.10 | 0.10 | 1  | 0.01 | m' | 기존 |
| 4  | 타일파손   |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기존 |
| 5  | 타일균열   |      |      |      | 6  | 6.00 | EA | 신규 |
| 6  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 7  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 8  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 9  |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 10 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 11 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 12 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 13 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 14 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 15 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 16 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 17 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 18 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 19 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 20 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 21 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 22 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 23 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 24 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 25 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 26 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 27 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 28 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 29 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 30 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 31 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 32 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 33 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 34 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 35 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 36 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 37 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 38 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 39 |        |      |      |      |    |      |    |    |
| 40 |        |      |      |      |    |      |    |    |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | ① 조인트 들뜸         | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백 태    | 철근노출               |
|        | 변형               | 철판보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



ID : 오전터널(상) 천단부 SPAN 52 ~ SPAN 54

손상현황표

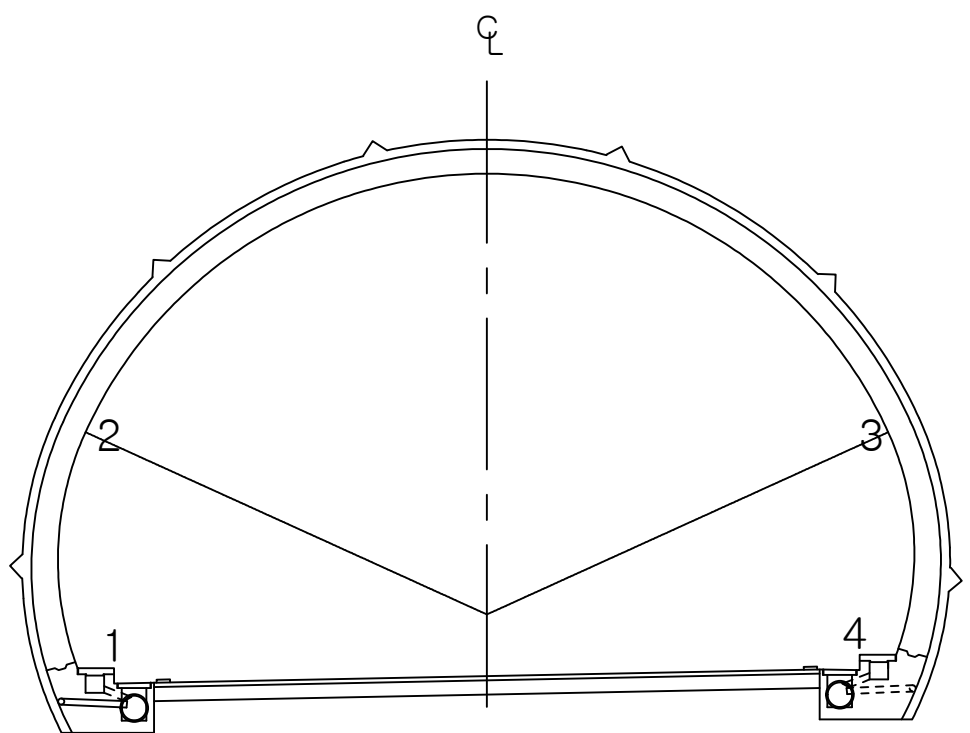
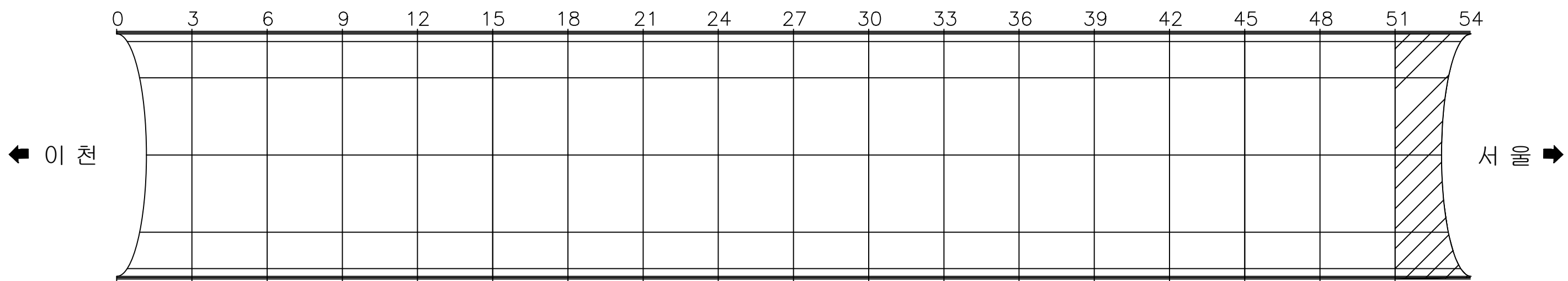
| 번호 | 내용    | 손상물량 |    |      |    |      |    | 비고 |
|----|-------|------|----|------|----|------|----|----|
|    |       | 폭    | 너비 | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 실란트들뜸 |      |    | 6.00 | 1  | 6.00 | m  | 신규 |
| 2  | 타일균열  |      |    |      | 5  | 5.00 | EA | 신규 |
| 3  |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 4  |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 5  |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 6  |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 7  |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 8  |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 9  |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 10 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 11 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 12 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 13 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 14 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 15 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 16 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 17 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 18 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 19 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 20 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 21 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 22 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 23 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 24 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 25 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 26 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 27 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 28 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 29 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 30 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 31 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 32 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 33 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 34 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 35 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 36 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 37 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 38 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 39 |       |      |    |      |    |      |    |    |
| 40 |       |      |    |      |    |      |    |    |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

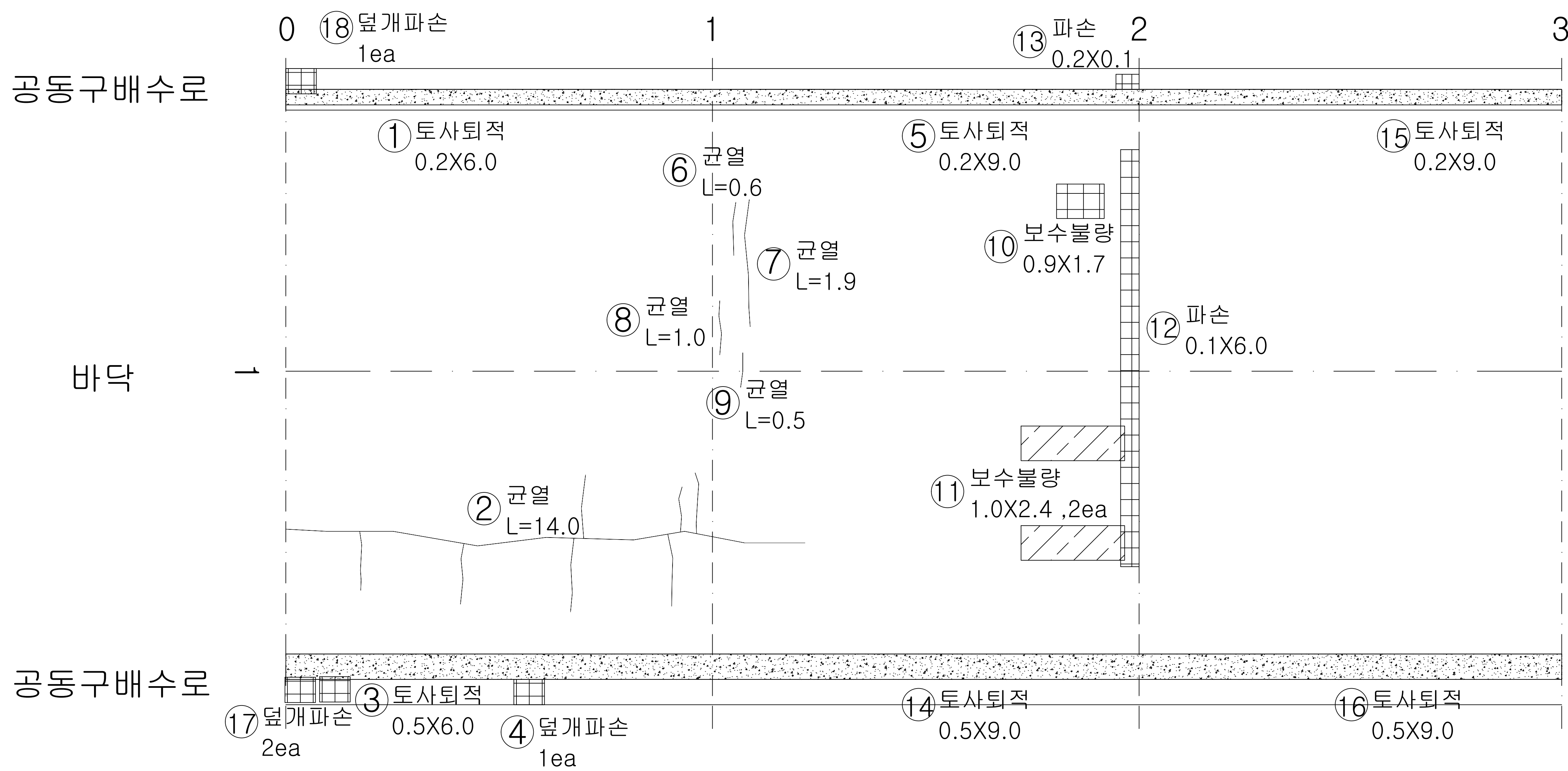
| 범<br>례 |  | 균열            |  | 박락균열        |  | 양상균열                |  | 재료분리   |  | 편층, 공동          |
|--------|--|---------------|--|-------------|--|---------------------|--|--------|--|-----------------|
|        |  | 박리, 박락, 파손    |  | 시공이음분리, 층분리 |  | 누수, 습윤, 체수 표면변색, 녹물 |  | 백태     |  | 철근노출            |
|        |  | 변형            |  | 철근보강부       |  | 표장요철                |  | 강재표면부식 |  | 기초세굴            |
|        |  | 연결상태 (볼트, 용접) |  | 받침장치        |  | 배수구                 |  | 이물질 퇴적 |  | 범례외 손상 표시, 지시사항 |



ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 1 ~ SPAN 3

손상현황표

이 천 ← → 서 울



| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |       |    |       |    | 비고    |
|----|------|------|------|-------|----|-------|----|-------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이    | 개소 | 물량    | 단위 |       |
| 1  | 토사퇴적 |      | 0.20 | 6.00  | 1  | 1.20  | m' | 기존    |
| 2  | 균열   |      |      | 14.00 | 1  | 14.00 | m  | '23보수 |
| 3  | 토사퇴적 |      | 0.50 | 6.00  | 1  | 3.00  | m' | 기존    |
| 4  | 덮개파손 |      |      |       | 1  | 1.00  | EA | 기존    |
| 5  | 토사퇴적 |      | 0.20 | 9.00  | 1  | 1.80  | m' | 기존    |
| 6  | 균열   |      |      | 0.60  | 1  | 0.60  | m  | '23보수 |
| 7  | 균열   |      |      | 1.90  | 1  | 1.90  | m  | '23보수 |
| 8  | 균열   |      |      | 1.00  | 1  | 1.00  | m  | '23보수 |
| 9  | 균열   |      |      | 0.50  | 1  | 0.50  | m  | '23보수 |
| 10 | 보수불량 |      | 0.90 | 1.70  | 1  | 1.53  | m' | '23보수 |
| 11 | 보수불량 |      | 1.00 | 2.40  | 2  | 4.80  | m' | '23보수 |
| 12 | 파손   |      | 0.10 | 6.00  | 1  | 0.60  | m' | '23보수 |
| 13 | 덮개파손 |      |      |       | 1  | 1.00  | EA | 기존    |
| 14 | 토사퇴적 |      | 0.50 | 9.00  | 1  | 4.50  | m' | 기존    |
| 15 | 토사퇴적 |      | 0.20 | 9.00  | 1  | 1.80  | m' | 기존    |
| 16 | 토사퇴적 |      | 0.50 | 9.00  | 1  | 4.50  | m' | 기존    |
| 17 | 덮개파손 |      |      |       | 2  | 2.00  | EA | 기존    |
| 18 | 덮개파손 |      |      |       | 1  | 1.00  | EA | 신규    |
| 19 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 20 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 21 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 22 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 23 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 24 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 25 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 26 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 27 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 28 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 29 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 30 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 31 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 32 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 33 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 34 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 35 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 36 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 37 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 38 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 39 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 40 |      |      |      |       |    |       |    |       |

K E Y  
PLAN

0 3 6 9 12 15 18 21 24 27 30 33 36 39 42 45 48 51 54

← 이 천 → 서 울 →

1 2 3 4

|        |                                    |           |                    |        |                 |  |
|--------|------------------------------------|-----------|--------------------|--------|-----------------|--|
| 용역명    | 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역 |           |                    |        |                 |  |
| 범<br>례 | 균열                                 | 백태균열      | 망상균열               | 재료분리   | 편침, 공동          |  |
|        | 박리, 박락, 파손                         | 시공이음분리층분리 | 누수, 습윤, 체수표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출            |  |
|        | 변형                                 | 철판보강부     | 포장요철               | 강재표면부식 | 기초세굴            |  |
|        | 연결상태 (볼트, 용접)                      | 받침장치      | 배수구                | 이물질 퇴적 | 범례외 손상 표시, 지시사항 |  |



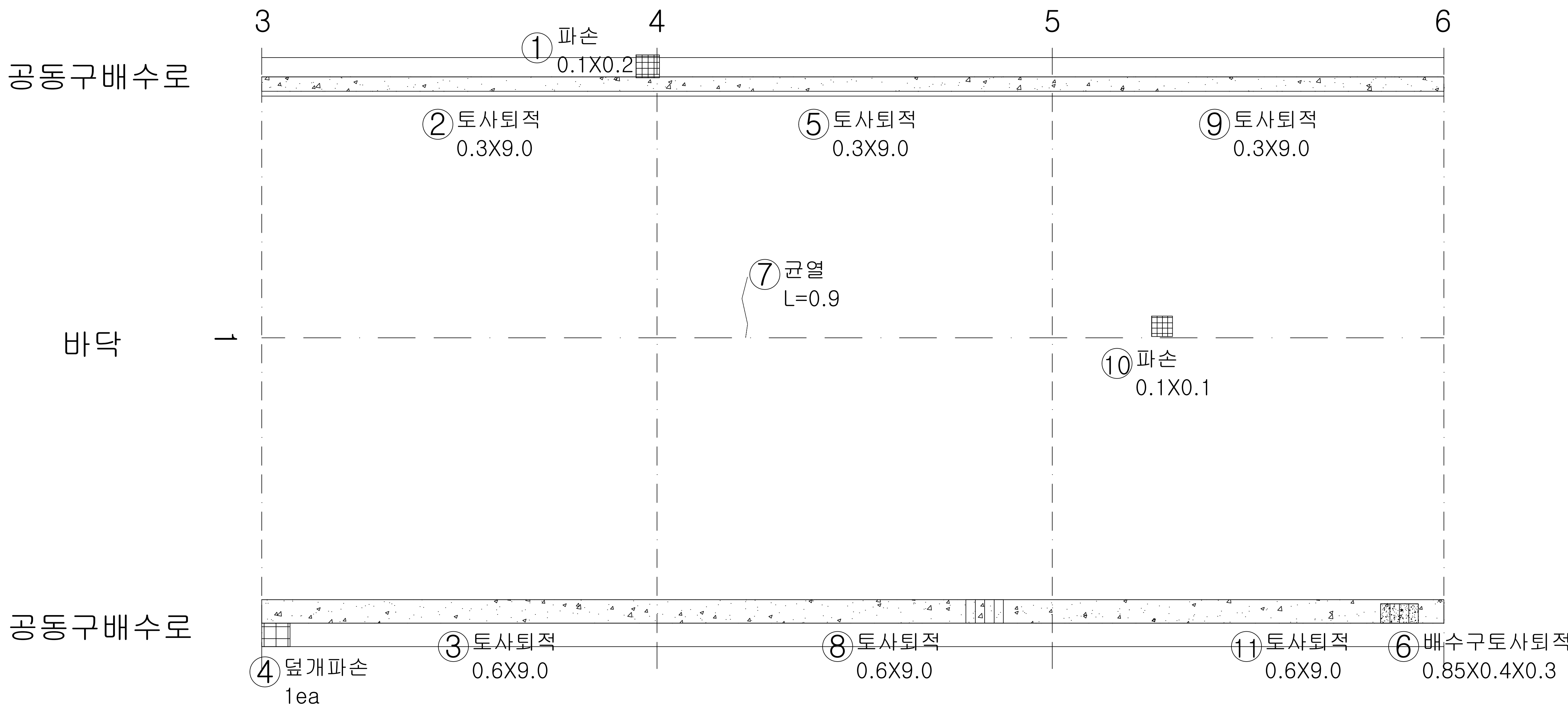
ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 4 ~ SPAN 6

손 상 현 황 표

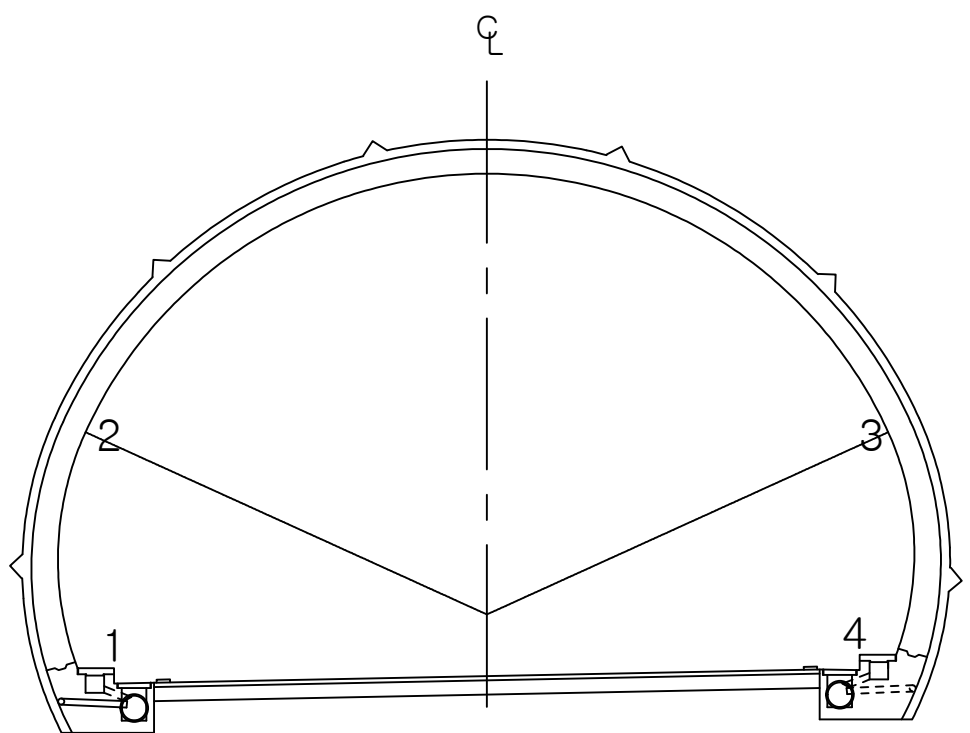
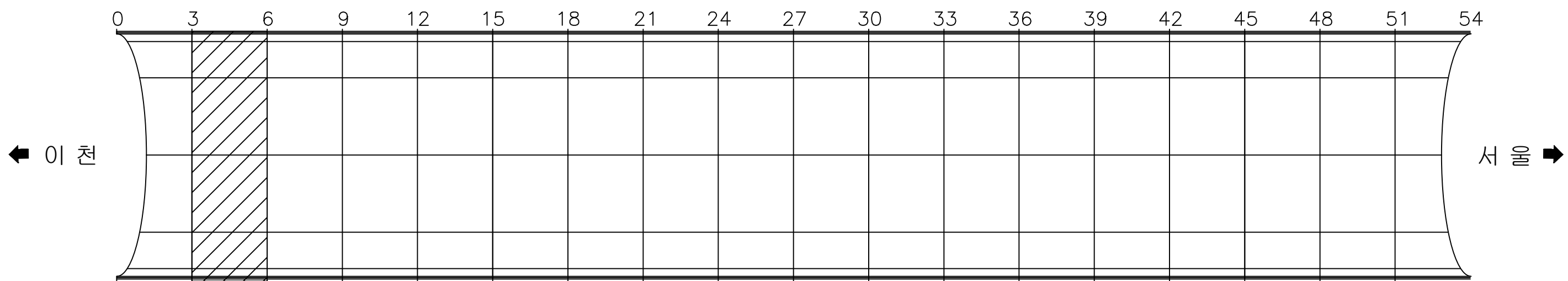
| 번호 | 내용       | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|----------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |          | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 파손       |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | 기존    |
| 2  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 3  | 토사퇴적     |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m' | 기존    |
| 4  | 덮개파손     |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기존    |
| 5  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 6  | 배수구 토사퇴적 |      | 0.90 | 0.10 | 1  | 0.09 | m' | 기존    |
| 7  | 균열       |      |      | 0.90 | 1  | 0.90 | m  | '23보수 |
| 8  | 토사퇴적     |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m' | 기존    |
| 9  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 10 | 파손       |      | 0.10 | 0.10 | 1  | 0.01 | m' | '23보수 |
| 11 | 토사퇴적     |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m' | 기존    |
| 12 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 13 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 14 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 15 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 16 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 17 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 18 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 19 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 20 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |          |      |      |      |    |      |    |       |

이 천 ←

→ 서 울



K E Y  
PLAN



용역명 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열               | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출               |
|        | 변형               | 철판보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |

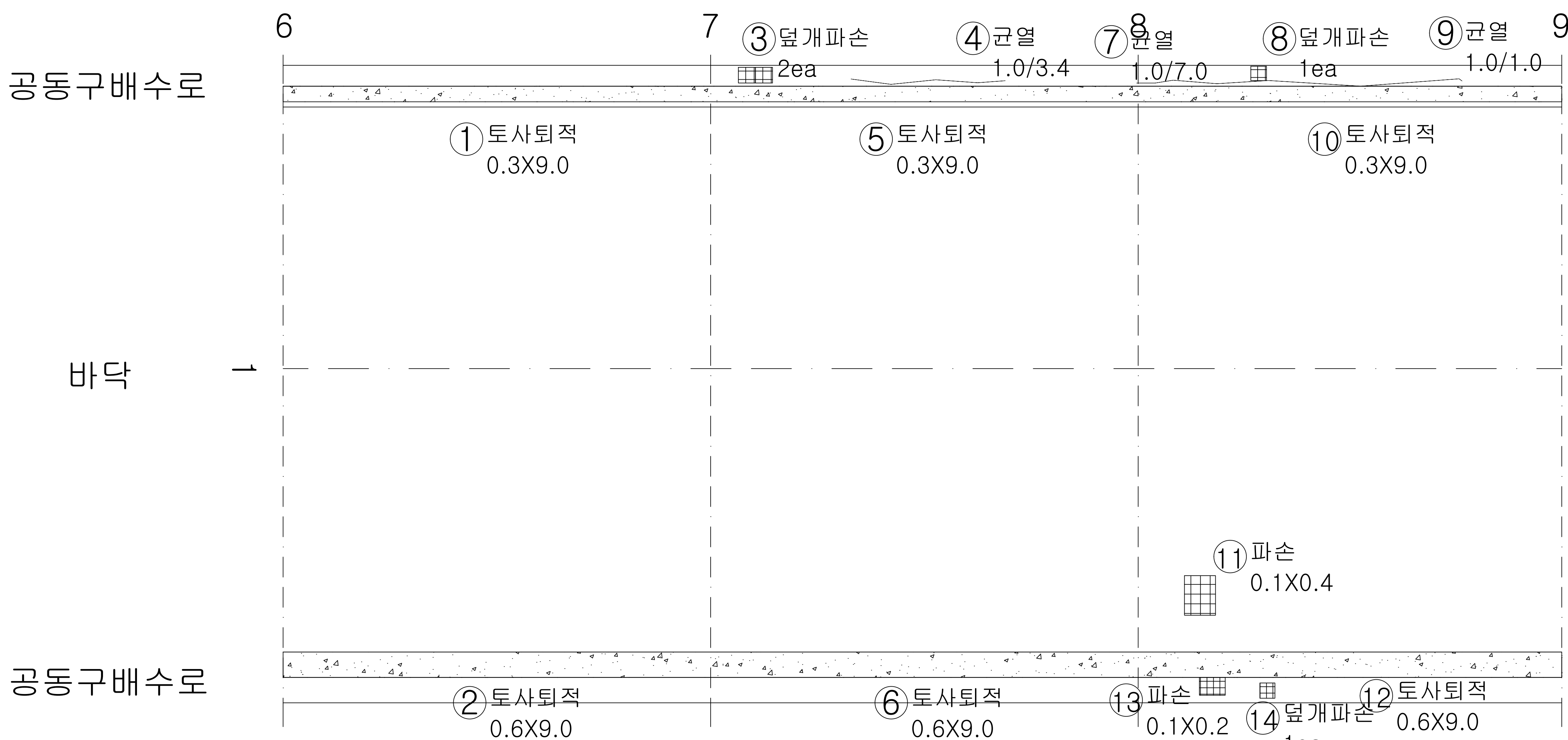


ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 7 ~ SPAN 9

손상현황표

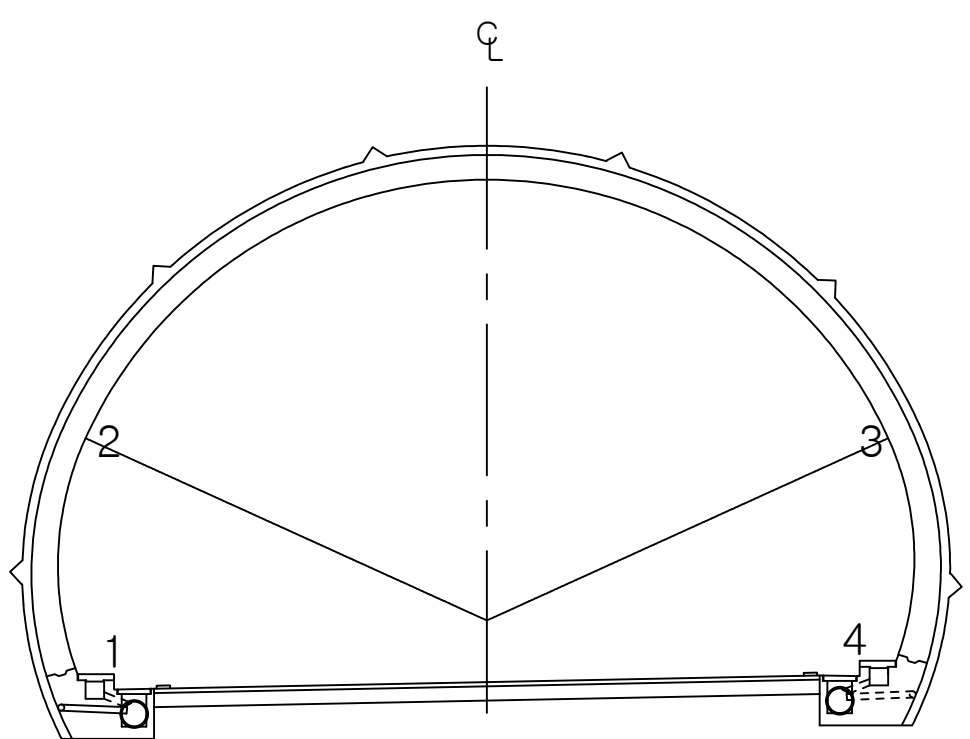
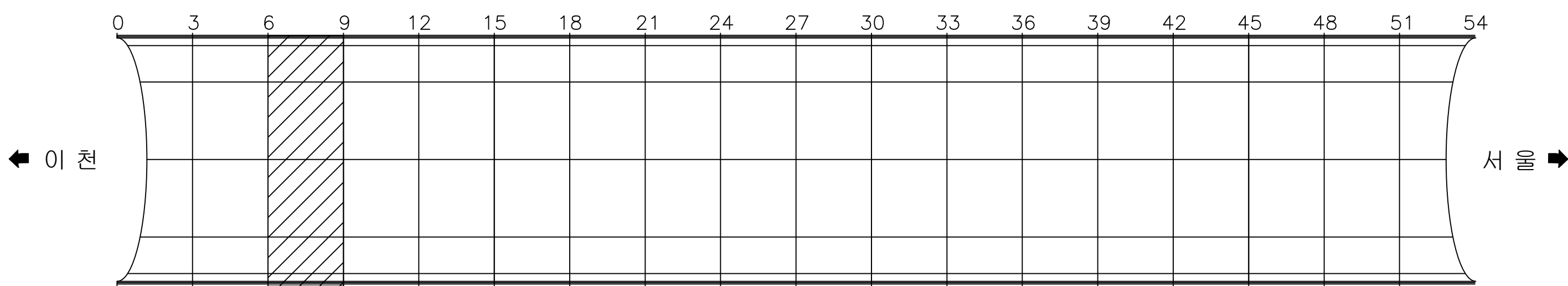
이 천 ←

→ 서 울



| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기준    |
| 2  | 토사퇴적 |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m' | 기준    |
| 3  | 덮개파손 |      |      |      | 2  | 2.00 | EA | 기준    |
| 4  | 균열   | 1.00 |      | 3.40 | 1  | 3.40 | m  | 기준    |
| 5  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기준    |
| 6  | 토사퇴적 |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m' | 기준    |
| 7  | 균열   | 1.00 |      | 7.00 | 1  | 7.00 | m  | 기준    |
| 8  | 덮개파손 |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기준    |
| 9  | 균열   | 1.00 |      | 1.00 | 1  | 1.00 | m  | 기준    |
| 10 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기준    |
| 11 | 파손   |      | 0.10 | 0.40 | 1  | 0.04 | m' | '23보수 |
| 12 | 토사퇴적 |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m' | 기준    |
| 13 | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | 기준    |
| 14 | 덮개파손 |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기준    |
| 15 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 16 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 17 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 18 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 19 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |       |

KEY  
PLAN



용역명 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

|        |                  |               |                        |        |                    |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
| 범<br>례 | 균열               | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편청, 공동             |
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출               |
|        | 변형               | 철판보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |

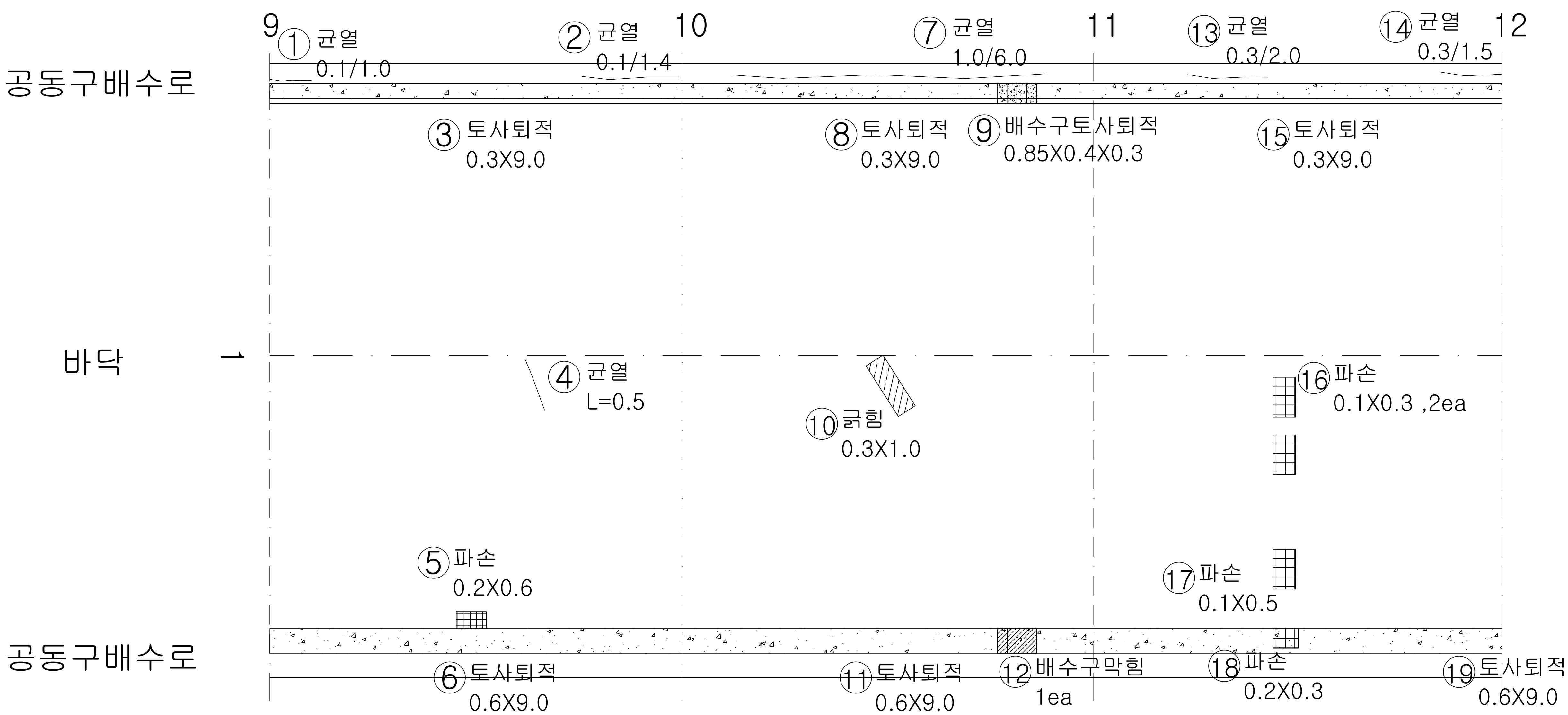


ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 10 ~ SPAN 12

손상현황표

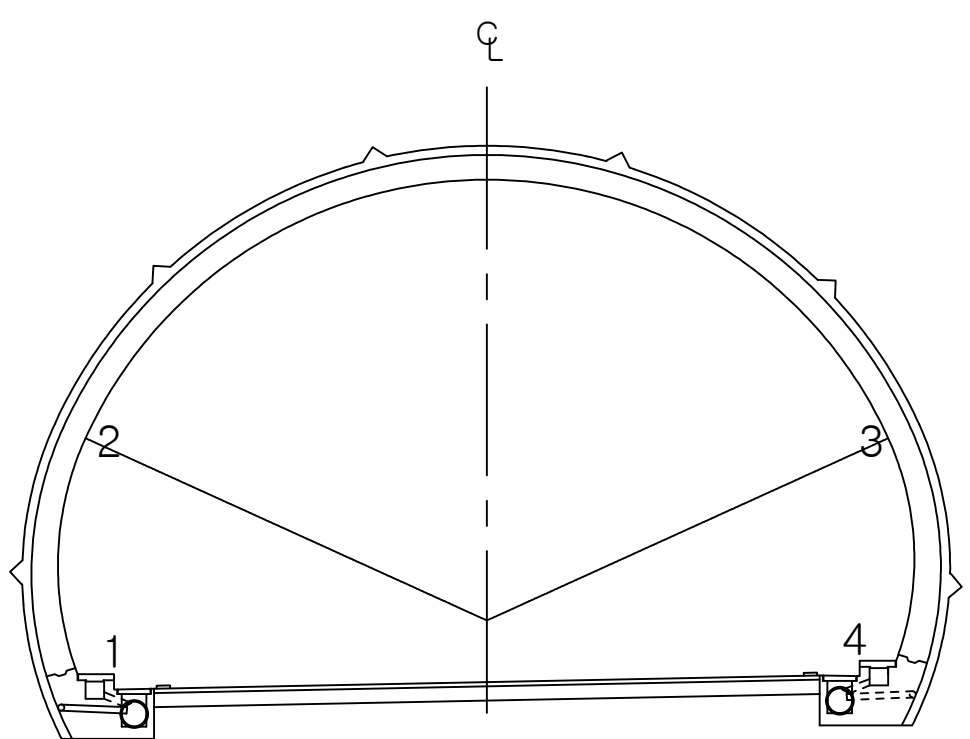
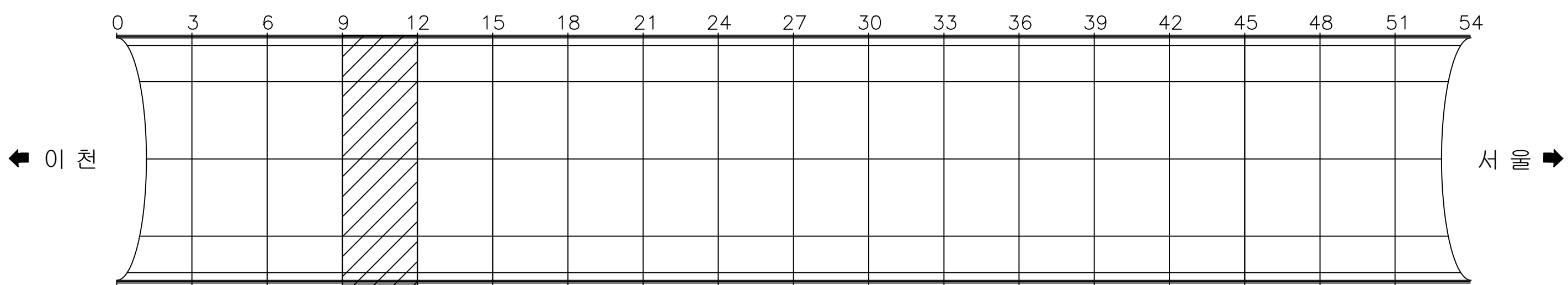
이 천 ←

→ 서 울



| 번호 | 내용       | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|----------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |          | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 균열       | 1.00 |      | 1.00 | 1  | 1.00 | m  | 기준    |
| 2  | 균열       | 1.00 |      | 1.40 | 1  | 1.40 | m  | 기준    |
| 3  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기준    |
| 4  | 균열       |      |      | 0.50 | 1  | 0.50 | m  | '23보수 |
| 5  | 파손       |      | 0.20 | 0.60 | 1  | 0.12 | m³ | '23보수 |
| 6  | 토사퇴적     |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m³ | 기준    |
| 7  | 균열       | 1.00 |      | 6.00 | 1  | 6.00 | m  | 기준    |
| 8  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기준    |
| 9  | 배수구 토사퇴적 |      | 0.90 | 0.10 | 1  | 0.09 | m³ | 기준    |
| 10 | 균열       |      | 0.30 | 1.00 | 1  | 0.30 | m³ | '23보수 |
| 11 | 토사퇴적     |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m³ | 기준    |
| 12 | 배수구막힘    |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기준    |
| 13 | 균열       | 0.30 |      | 2.00 | 1  | 2.00 | m  | 기준    |
| 14 | 균열       | 0.30 |      | 1.50 | 1  | 1.50 | m  | 기준    |
| 15 | 토사퇴적     |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기준    |
| 16 | 파손       |      | 0.10 | 0.30 | 2  | 0.06 | m³ | '23보수 |
| 17 | 파손       |      | 0.10 | 0.50 | 1  | 0.05 | m³ | '23보수 |
| 18 | 파손       |      | 0.20 | 0.30 | 1  | 0.06 | m³ | 기준    |
| 19 | 토사퇴적     |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m³ | 기준    |
| 20 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |          |      |      |      |    |      |    |       |

KEY  
PLAN



용역명 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

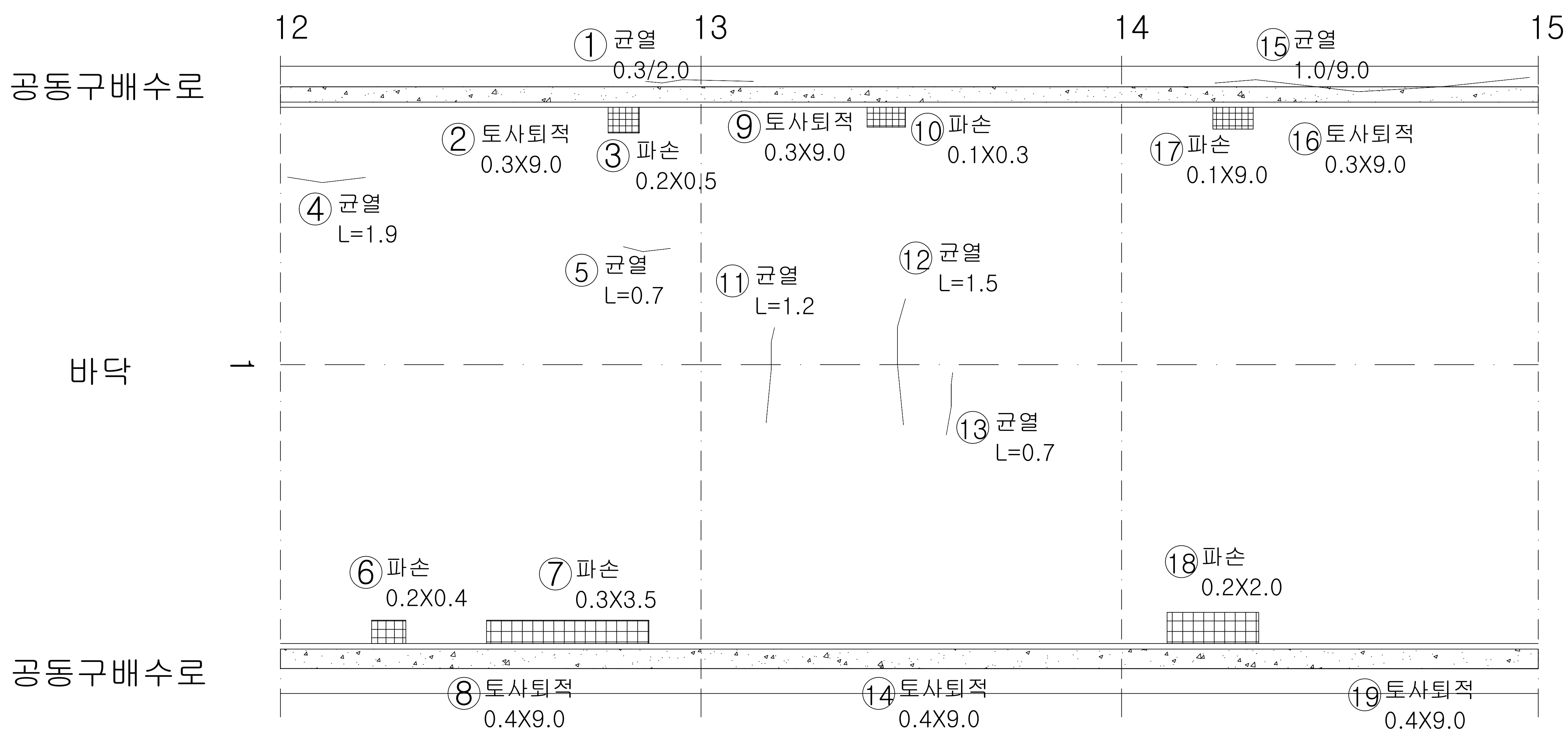
| 범<br>례 | 균열            | 백태균열   | 망상균열       | 재료분리     | 편침, 공동          |
|--------|---------------|--------|------------|----------|-----------------|
|        | 박리, 박락, 파손    | 시공이음분리 | 누수, 습윤, 체수 | 표면변색, 녹물 | 철근노출            |
|        | 변형            | 철판보강부  | 포장요철       | 강재표면부식   | 기초세굴            |
|        | 연결상태 (볼트, 용접) | 받침장치   | 배수구        | 이물질 퇴적   | 범례외 손상 표시, 지시사항 |



ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 13 ~ SPAN 15

손상현황표

이 천 ← → 서울



| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 균열   | 0.30 |      | 2.00 | 1  | 2.00 | m  | 기존    |
| 2  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기존    |
| 3  | 파손   |      | 0.20 | 0.50 | 1  | 0.10 | m³ | '23보수 |
| 4  | 균열   |      |      | 1.90 | 1  | 1.90 | m  | '23보수 |
| 5  | 균열   |      |      | 0.70 | 1  | 0.70 | m  | '23보수 |
| 6  | 파손   |      | 0.20 | 0.40 | 1  | 0.08 | m³ | '23보수 |
| 7  | 파손   |      | 0.30 | 3.50 | 1  | 1.05 | m³ | '23보수 |
| 8  | 토사퇴적 |      | 0.40 | 9.00 | 1  | 3.60 | m³ | 기존    |
| 9  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기존    |
| 10 | 파손   |      | 0.10 | 0.30 | 1  | 0.03 | m³ | '23보수 |
| 11 | 균열   |      |      | 1.20 | 1  | 1.20 | m  | '23보수 |
| 12 | 균열   |      |      | 1.50 | 1  | 1.50 | m  | '23보수 |
| 13 | 균열   |      |      | 0.70 | 1  | 0.70 | m  | '23보수 |
| 14 | 토사퇴적 |      | 0.40 | 9.00 | 1  | 3.60 | m³ | 기존    |
| 15 | 균열   | 1.00 |      | 9.00 | 1  | 9.00 | m  | 기존    |
| 16 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기존    |
| 17 | 파손   |      | 0.10 | 0.90 | 1  | 0.09 | m³ | '23보수 |
| 18 | 파손   |      | 0.20 | 2.00 | 1  | 0.40 | m³ | '23보수 |
| 19 | 토사퇴적 |      | 0.40 | 9.00 | 1  | 3.60 | m³ | 기존    |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |       |

K E Y  
PLAN

|        |                                    |               |                        |        |                    |  |
|--------|------------------------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|--|
| 용역명    | 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역 |               |                        |        |                    |  |
| 범<br>례 | 균열                                 | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |  |
|        | 박리, 박락, 파손                         | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백 태    | 철근노출               |  |
|        | 변형                                 | 철판보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |  |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접)                   | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |  |

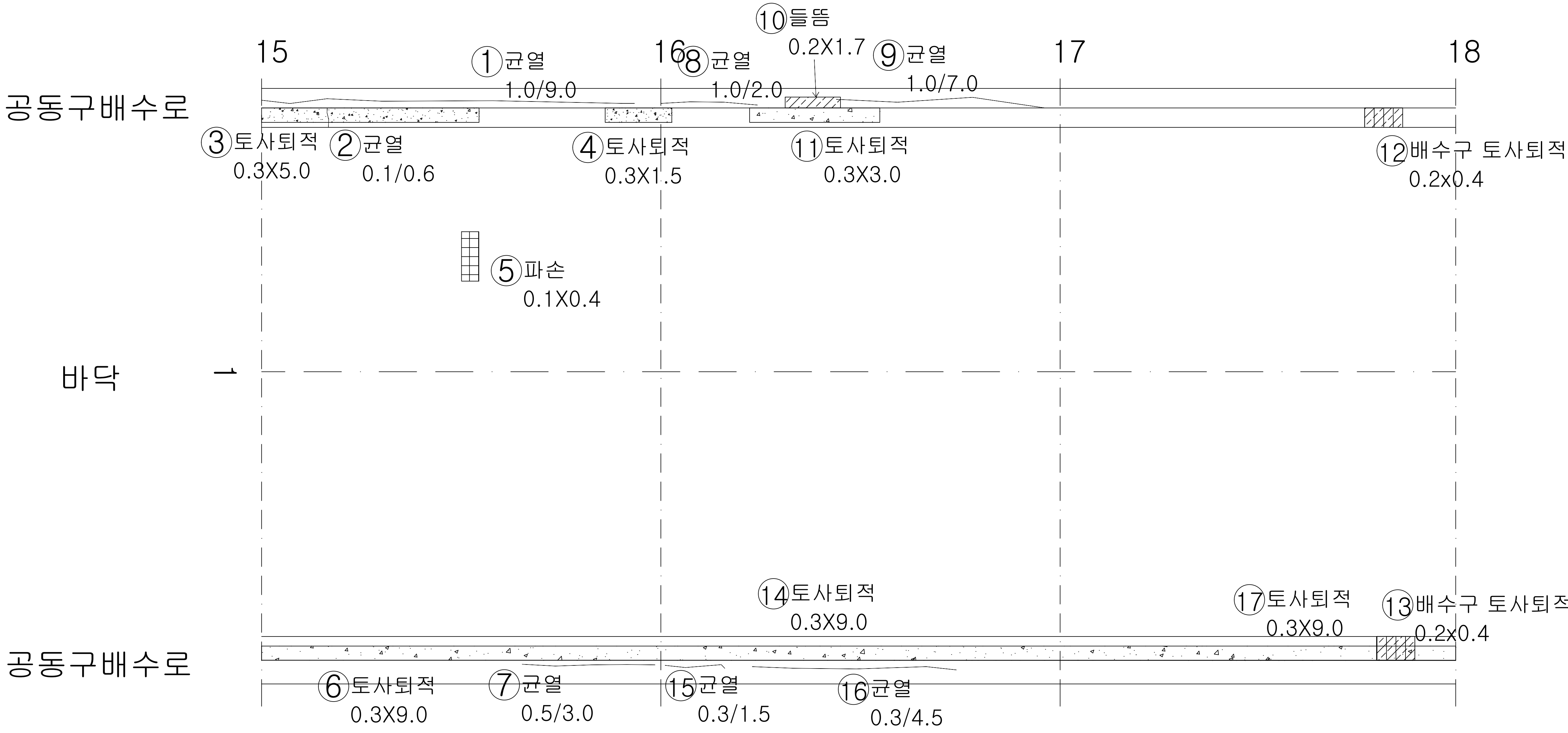


ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 16 ~ SPAN 18

손상 현황 표

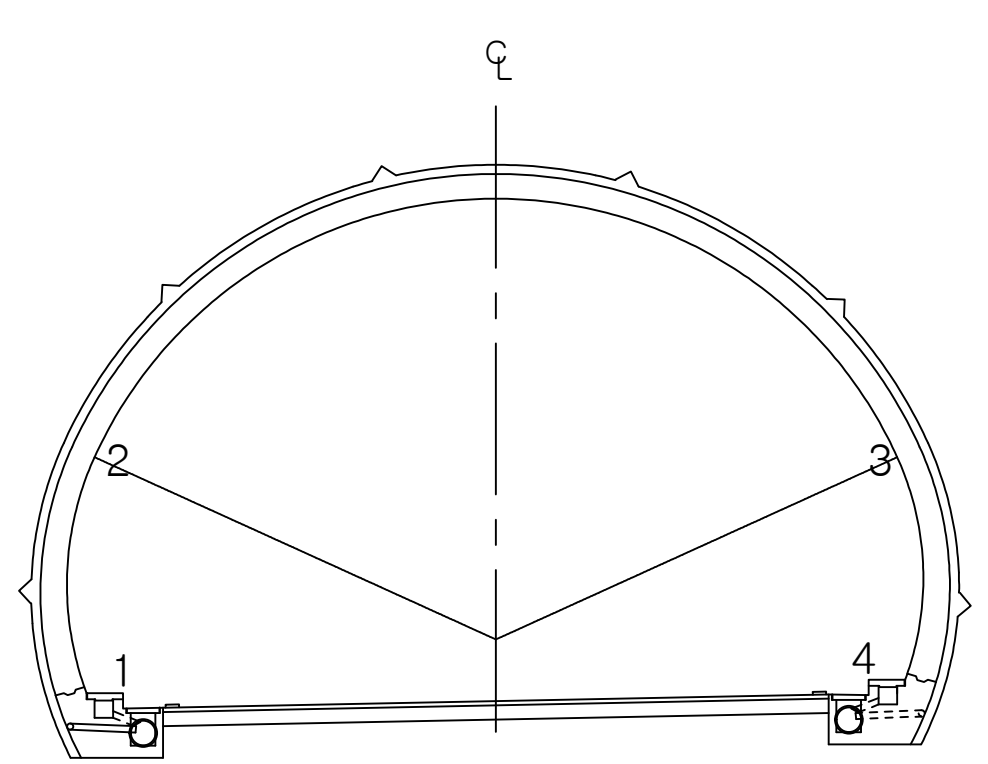
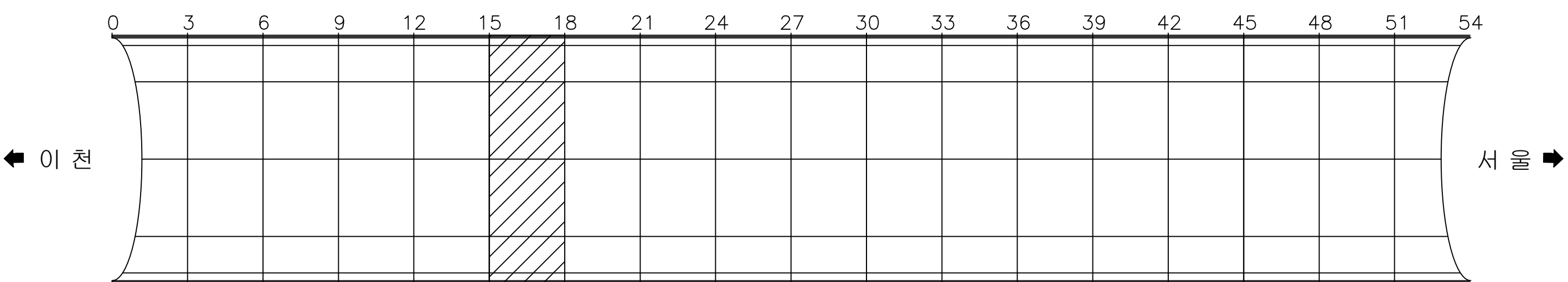
이 천 ←

→ 서울



| 번호 | 내용       | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|----------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |          | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 균열       | 1.00 |      | 9.00 | 1  | 9.00 | m  | 기존    |
| 2  | 균열       | 0.10 |      | 0.60 | 1  | 0.60 | m  | 기존    |
| 3  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 5.00 | 1  | 1.50 | m³ | 기존    |
| 4  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 1.50 | 1  | 0.45 | m³ | 기존    |
| 5  | 파손       |      | 0.10 | 0.40 | 1  | 0.04 | m³ | '23보수 |
| 6  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기존    |
| 7  | 균열       | 0.50 |      | 3.00 | 1  | 3.00 | m  | 기존    |
| 8  | 균열       | 1.00 |      | 2.00 | 1  | 2.00 | m  | 기존    |
| 9  | 균열       | 1.00 |      | 7.00 | 1  | 7.00 | m  | 기존    |
| 10 | 들뜸       |      | 0.20 | 1.70 | 1  | 0.34 | m³ | 기존    |
| 11 | 토사퇴적     |      | 0.30 | 3.00 | 1  | 0.90 | m³ | 기존    |
| 12 | 배수구 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.40 | 1  | 0.08 | m³ | 기존    |
| 13 | 배수구 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.40 | 1  | 0.08 | m³ | 기존    |
| 14 | 토사퇴적     |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기존    |
| 15 | 균열       | 0.30 |      | 1.50 | 1  | 1.50 | m  | 기존    |
| 16 | 균열       | 0.30 |      | 4.50 | 1  | 4.50 | m  | 기존    |
| 17 | 토사퇴적     |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기존    |
| 18 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 19 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 20 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |          |      |      |      |    |      |    |       |

KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열            | 백태균열   | 망상균열       | 재료분리     | 편침, 공동          |
|--------|---------------|--------|------------|----------|-----------------|
|        | 박리, 박락, 파손    | 시공이음분리 | 누수, 습윤, 체수 | 표면변색, 녹물 | 철근노출            |
|        | 변형            | 철판보강부  | 포장요철       | 강재표면부식   | 기초세굴            |
|        | 연결상태 (볼트, 용접) | 받침장치   | 배수구        | 이물질 퇴적   | 범례외 손상 표시, 지시사항 |

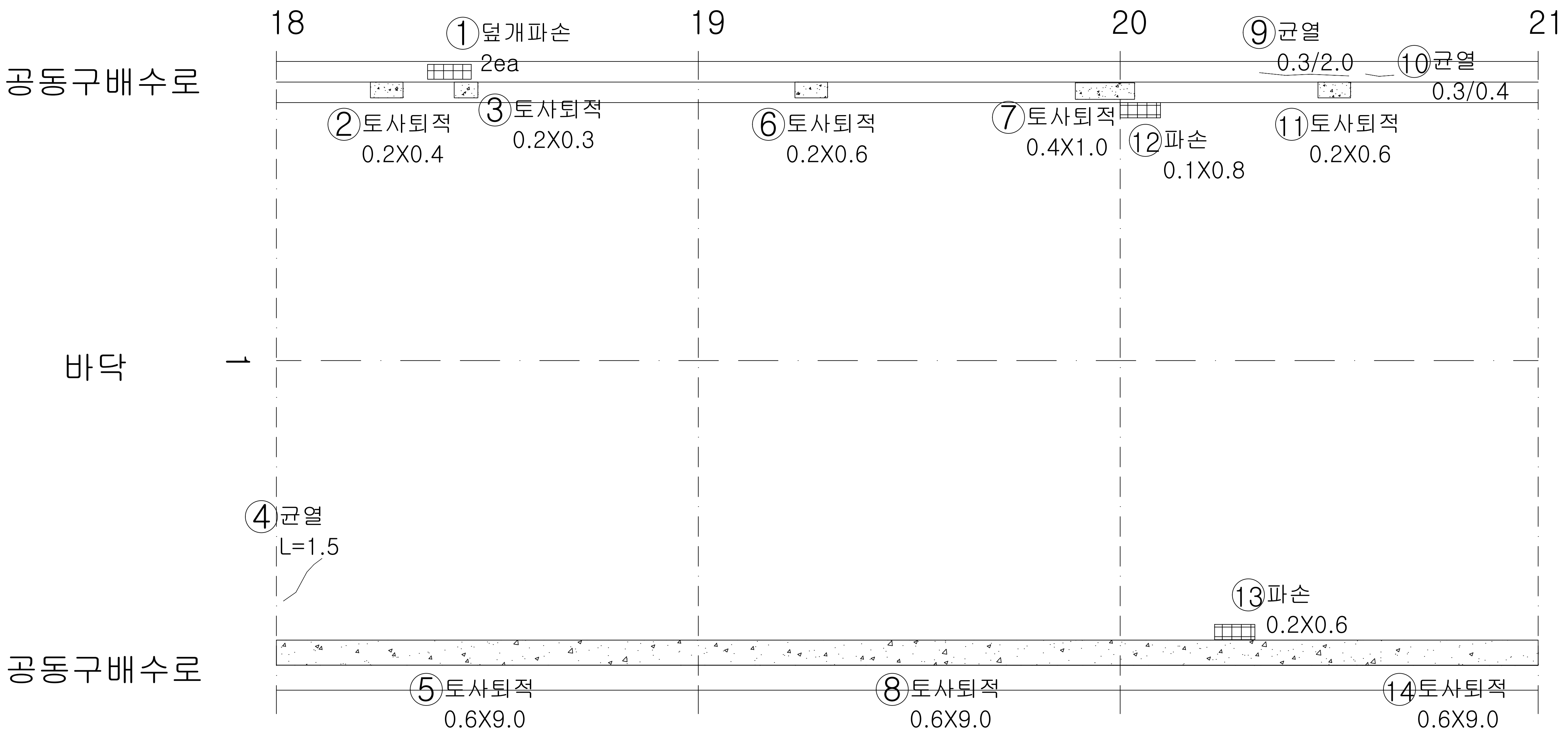


ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 19 ~ SPAN 21

손상 현황 표

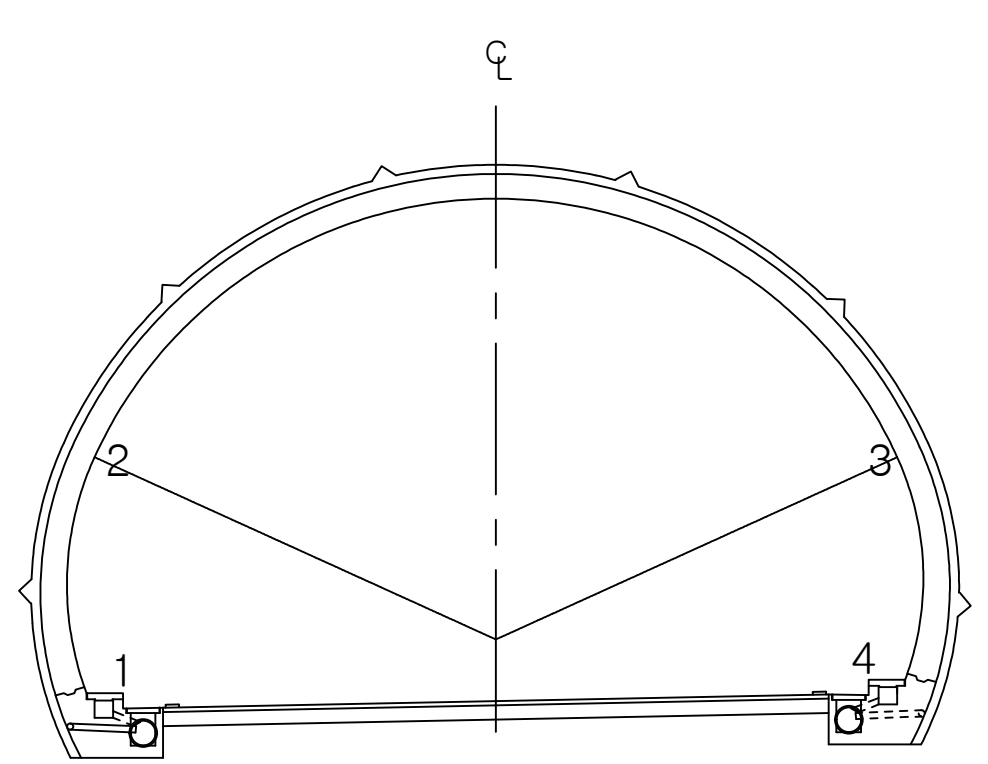
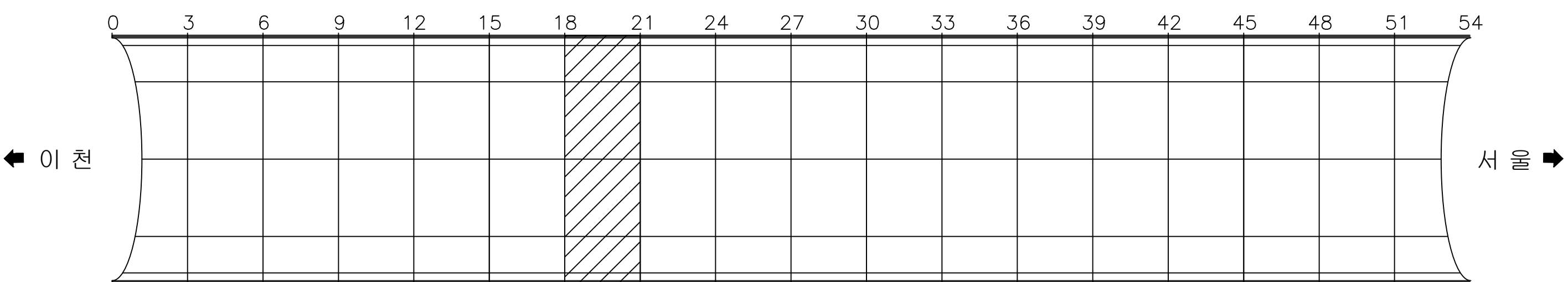
이 천 ←

→ 서 울



| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 덮개파손 |      |      |      | 2  | 2.00 | EA | 기존    |
| 2  | 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.40 | 1  | 0.08 | m³ | 기존    |
| 3  | 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.30 | 1  | 0.06 | m³ | 기존    |
| 4  | 균열   |      |      | 1.50 | 1  | 1.50 | m  | '23보수 |
| 5  | 토사퇴적 |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m³ | 기존    |
| 6  | 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.60 | 1  | 0.12 | m³ | 기존    |
| 7  | 토사퇴적 |      | 0.40 | 1.00 | 1  | 0.40 | m³ | 기존    |
| 8  | 토사퇴적 |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m³ | 기존    |
| 9  | 균열   | 0.30 |      | 2.00 | 1  | 2.00 | m  | 기존    |
| 10 | 균열   | 0.30 | 0.40 | 0.40 | 1  | 0.40 | m  | 기존    |
| 11 | 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.60 | 1  | 0.12 | m³ | 기존    |
| 12 | 파손   |      | 0.10 | 0.80 | 1  | 0.08 | m³ | 기존    |
| 13 | 파손   |      | 0.20 | 0.60 | 1  | 0.12 | m³ | '23보수 |
| 14 | 토사퇴적 |      | 0.60 | 9.00 | 1  | 5.40 | m³ | 기존    |
| 15 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 16 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 17 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 18 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 19 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |       |

KEY  
PLAN



용역명 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열               | 백태균열          | 망상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동             |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------|
|        | 박리, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출               |
|        | 변형               | 철판보강부         | 포장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴               |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |

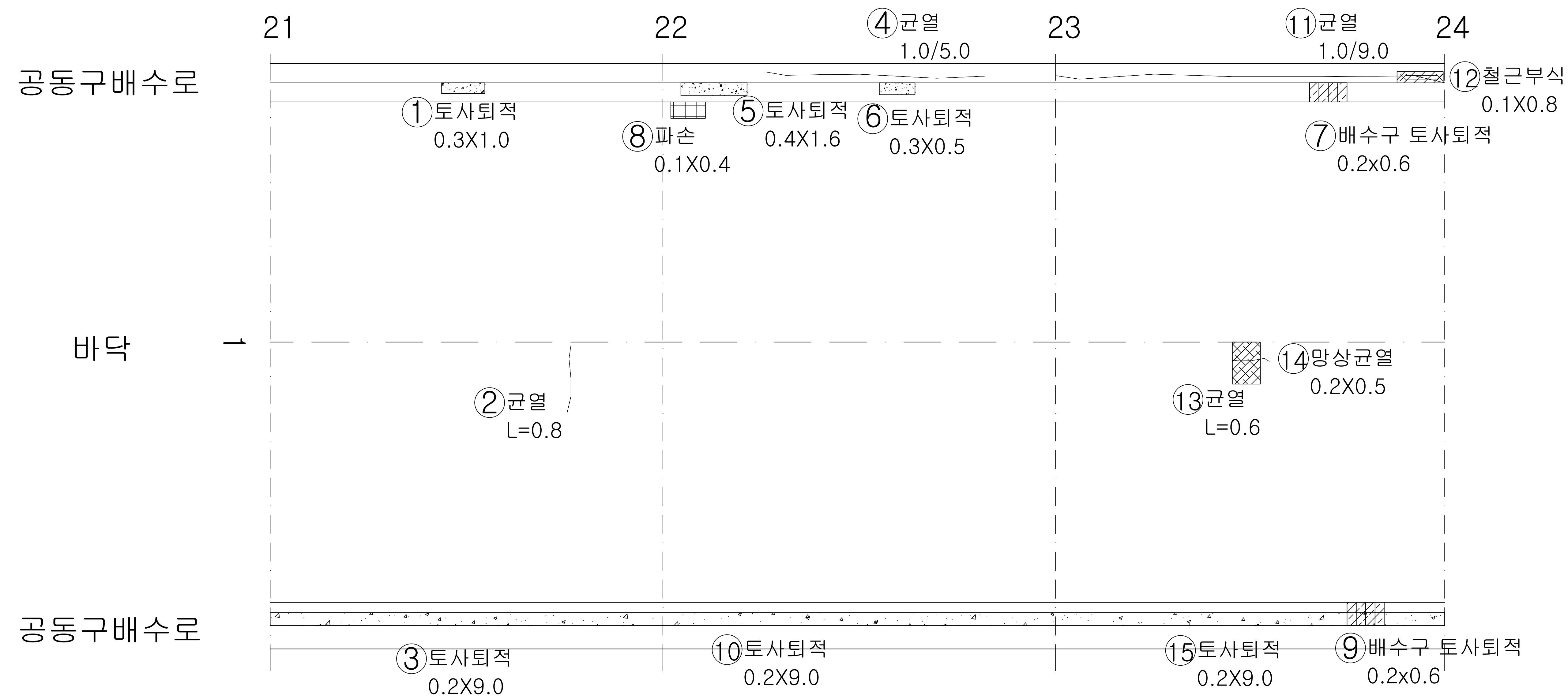


ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 22 ~ SPAN 24

## 손상 현황 표

이 천 ←

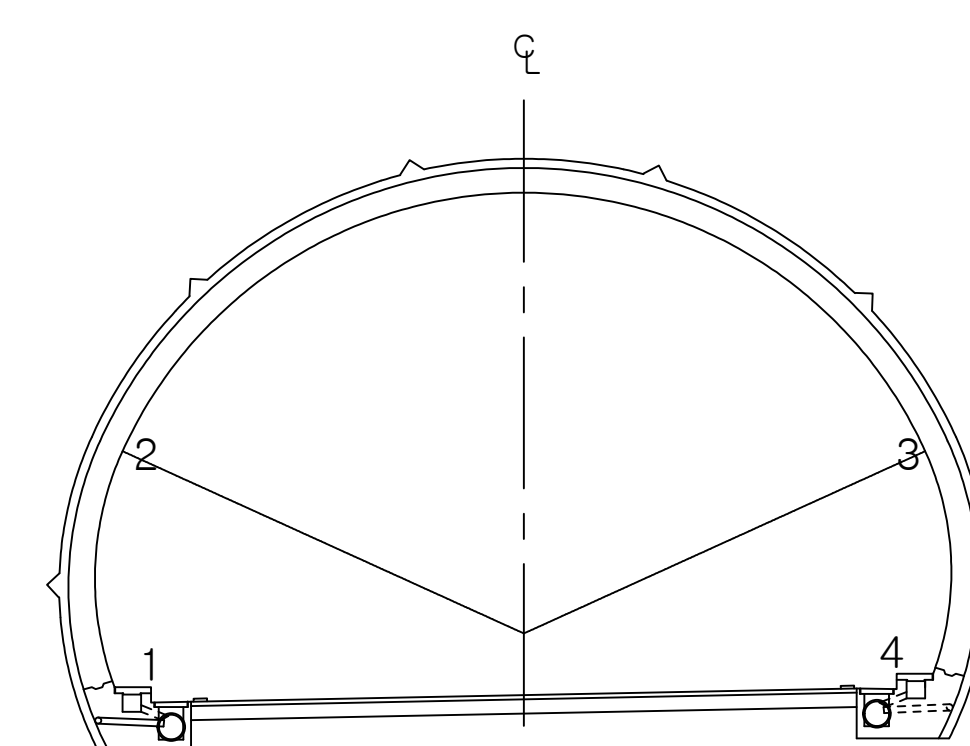
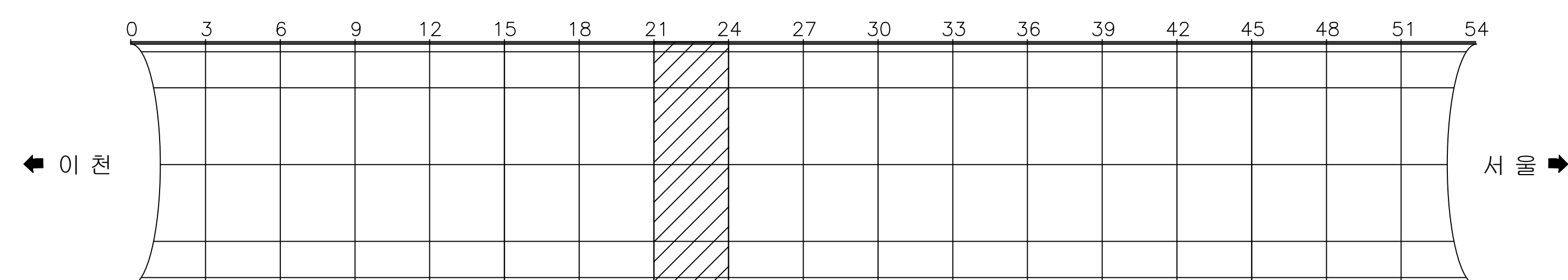
→ 서늘



| 번호 | 내용       | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|----------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |          | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 1.00 | 1  | 0.30 | m³ | 기존    |
| 2  | 균열       |      |      | 0.80 | 1  | 0.80 | m  | `23보수 |
| 3  | 토사퇴적     |      | 0.20 | 9.00 | 1  | 1.80 | m³ | 기존    |
| 4  | 균열       | 1.00 |      | 5.00 | 1  | 5.00 | m  | 기존    |
| 5  | 토사퇴적     |      | 0.40 | 1.60 | 1  | 0.64 | m³ | 기존    |
| 6  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 0.50 | 1  | 0.15 | m³ | 기존    |
| 7  | 배수구 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.60 | 1  | 0.12 | m³ | 기존    |
| 8  | 파손       |      | 0.10 | 0.40 | 1  | 0.04 | m³ | `23보수 |
| 9  | 배수구 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.60 | 1  | 0.12 | m³ | 기존    |
| 10 | 토사퇴적     |      | 0.20 | 9.00 | 1  | 1.80 | m³ | 기존    |
| 11 | 균열       | 1.00 |      | 9.00 | 1  | 9.00 | m  | 기존    |
| 12 | 철근부식     |      | 0.10 | 0.80 | 1  | 0.08 | m³ | 기존    |
| 13 | 균열       |      |      | 0.60 | 1  | 0.60 | m  | `23보수 |
| 14 | 망상균열     |      | 0.20 | 0.50 | 1  | 0.10 | m³ | `23보수 |
| 15 | 토사퇴적     |      | 0.20 | 9.00 | 1  | 1.80 | m³ | 기존    |
| 16 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 17 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 18 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 19 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 20 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |          |      |      |      |    |      |    |       |

KEY

PLAN



|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| 용역명 | 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역 |
|-----|------------------------------------|

|        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |
|--------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|
| 표<br>면 |  | 입 (入)   |  | 출 (出)   |  | 방향 (方向) |  | 재료 (材料) |  | 위치, 방향  |
|        |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |
|        |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |
|        |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |
| 표<br>면 |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |
|        |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |
|        |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |
|        |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |
| 표<br>면 |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |
|        |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |
|        |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |
|        |  | 재료 (材料) |  | 방향 (方向) |  | 위치 (位置) |  | 재료 (材料) |  | 위치 (位置) |

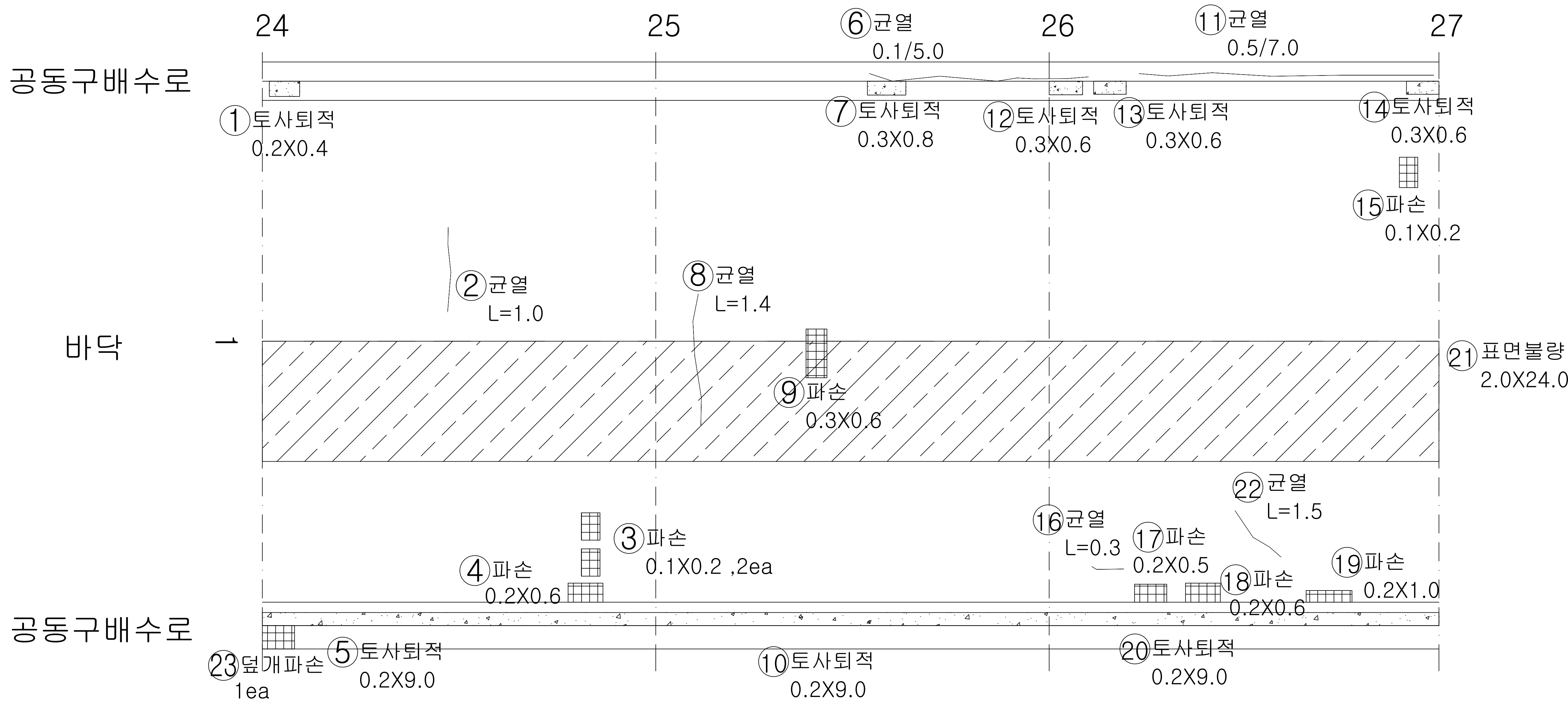


ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 25 ~ SPAN 27

손상현황표

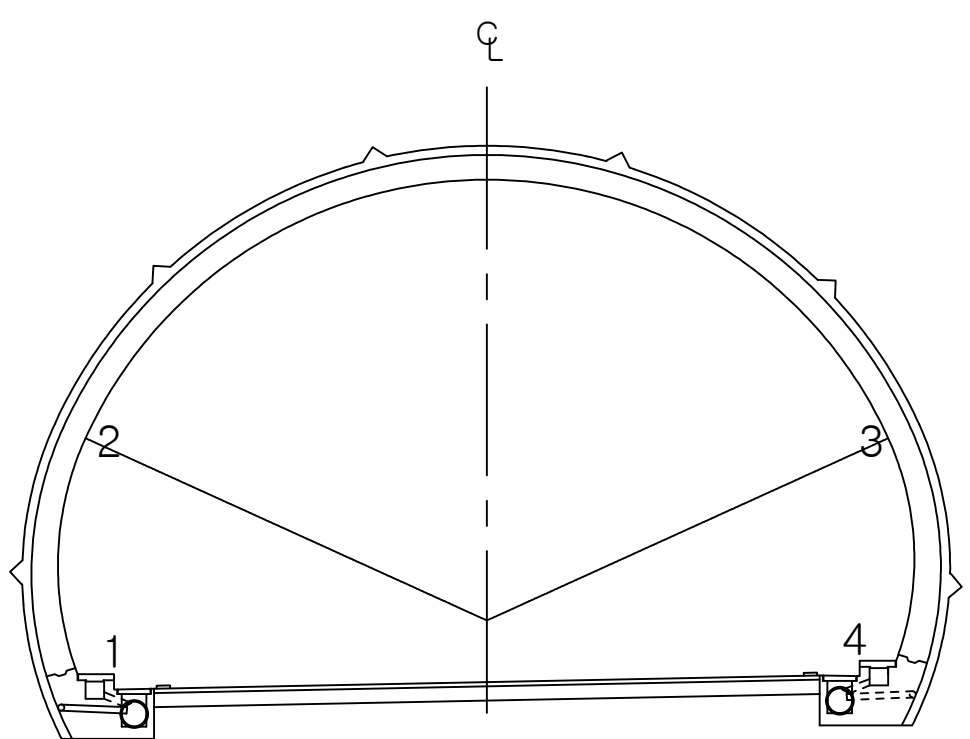
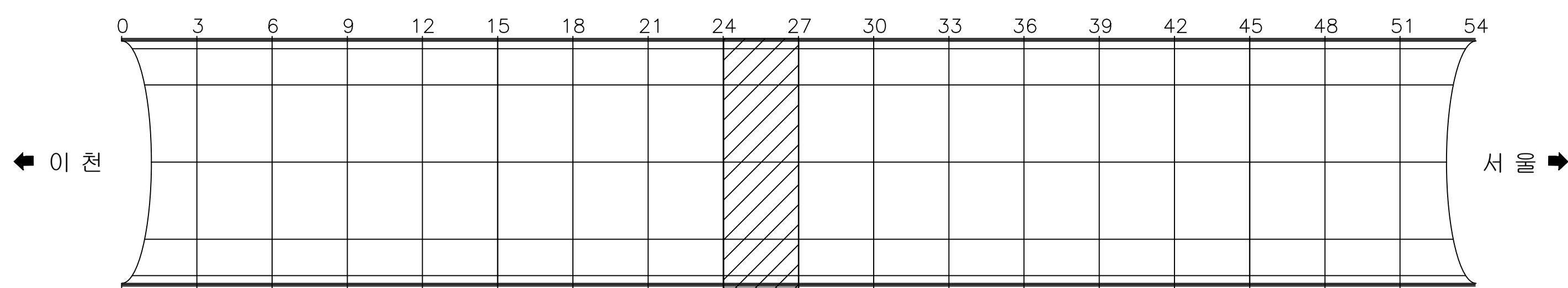
이 천 ←

→ 서울



| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |       |    |       |    | 비고    |
|----|------|------|------|-------|----|-------|----|-------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이    | 개소 | 물량    | 단위 |       |
| 1  | 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.40  | 1  | 0.08  | m' | 기존    |
| 2  | 균열   |      |      | 1.00  | 1  | 1.00  | m  | '23보수 |
| 3  | 파손   |      | 0.10 | 0.20  | 2  | 0.04  | m' | '23보수 |
| 4  | 파손   |      | 0.20 | 0.60  | 1  | 0.12  | m' | '23보수 |
| 5  | 토사퇴적 |      | 0.20 | 9.00  | 1  | 1.80  | m' | 기존    |
| 6  | 균열   | 1.00 |      | 5.00  | 1  | 5.00  | m  | 기존    |
| 7  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 0.80  | 1  | 0.24  | m' | 기존    |
| 8  | 균열   |      |      | 1.40  | 1  | 1.40  | m  | '23보수 |
| 9  | 파손   |      | 0.30 | 0.60  | 1  | 0.18  | m' | '23보수 |
| 10 | 토사퇴적 |      | 0.20 | 9.00  | 1  | 1.80  | m' | 기존    |
| 11 | 균열   | 0.50 |      | 7.00  | 1  | 7.00  | m  | 기존    |
| 12 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 0.60  | 1  | 0.18  | m' | 기존    |
| 13 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 0.60  | 1  | 0.18  | m' | 기존    |
| 14 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 0.60  | 1  | 0.18  | m' | 기존    |
| 15 | 파손   |      | 0.10 | 0.20  | 1  | 0.02  | m' | '23보수 |
| 16 | 균열   |      |      | 0.30  | 1  | 0.30  | m  | '23보수 |
| 17 | 파손   |      | 0.20 | 0.50  | 1  | 0.10  | m' | '23보수 |
| 18 | 파손   |      | 0.20 | 0.60  | 1  | 0.12  | m' | '23보수 |
| 19 | 파손   |      | 0.20 | 1.00  | 1  | 0.20  | m' | '23보수 |
| 20 | 토사퇴적 |      | 0.20 | 9.00  | 1  | 1.80  | m' | 기존    |
| 21 | 표면불량 |      | 2.00 | 24.00 | 1  | 48.00 | m' | '23보수 |
| 22 | 균열   |      |      | 1.50  | 1  | 1.50  | m  | '23보수 |
| 23 | 덮개파손 |      |      |       | 1  | 1.00  | EA | 신규    |
| 24 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 25 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 26 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 27 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 28 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 29 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 30 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 31 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 32 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 33 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 34 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 35 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 36 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 37 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 38 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 39 |      |      |      |       |    |       |    |       |
| 40 |      |      |      |       |    |       |    |       |

KEY  
PLAN



용역명 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

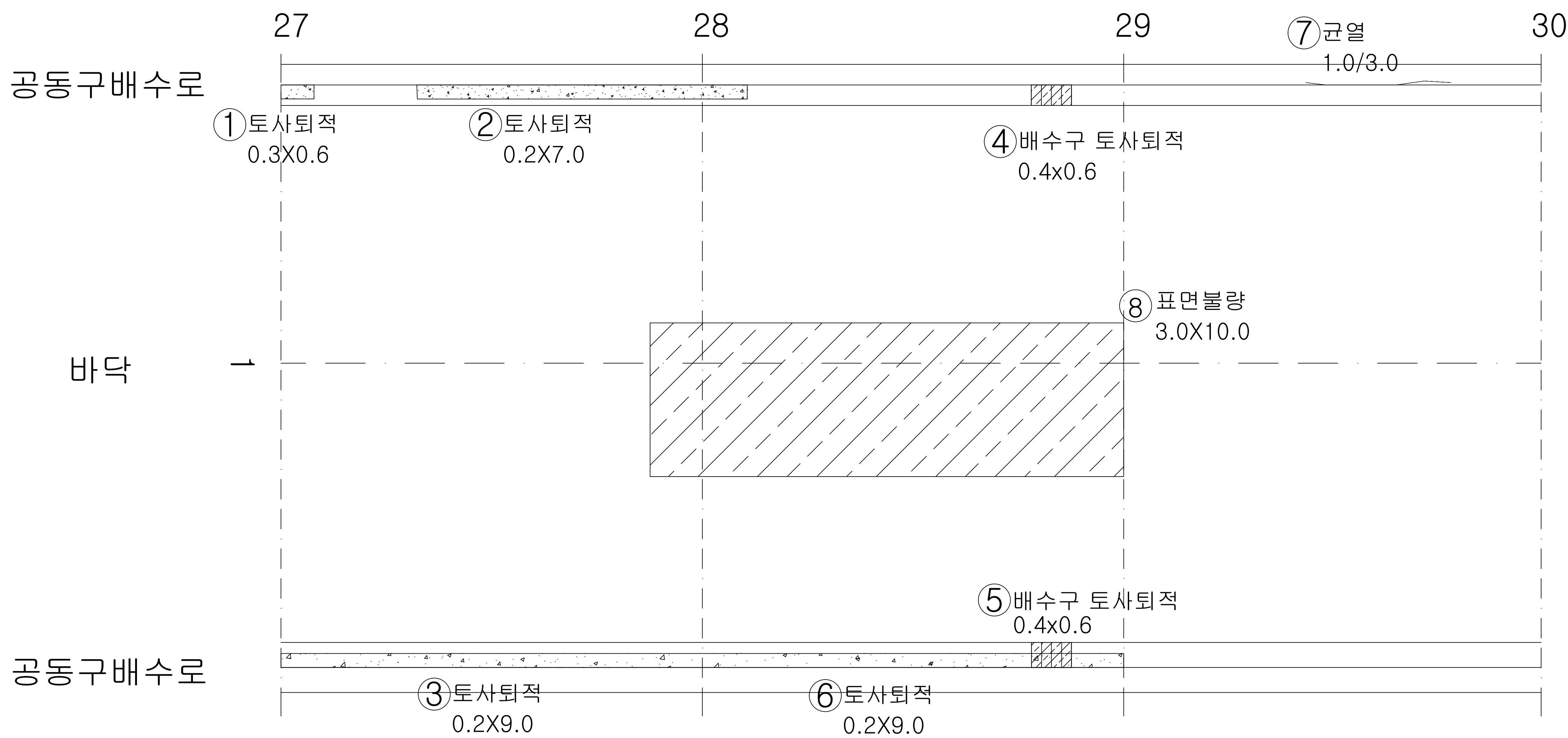
| 범<br>례 |  | 균열            |  | 백태균열        |  | 양상균열                 |  | 재료분리   |  | 편청, 공동          |
|--------|--|---------------|--|-------------|--|----------------------|--|--------|--|-----------------|
|        |  | 박리, 박락, 파손    |  | 시공이음분리, 층분리 |  | 누수, 습윤, 체수, 표면변색, 녹물 |  | 백태     |  | 철근노출            |
|        |  | 변형            |  | 철판보강부       |  | 표장요철                 |  | 강재표면부식 |  | 기초세굴            |
|        |  | 연결상태 (볼트, 용접) |  | 받침장치        |  | 배수구                  |  | 이물질 퇴적 |  | 범례외 손상 표시, 지시사항 |



ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 28 ~ SPAN 30

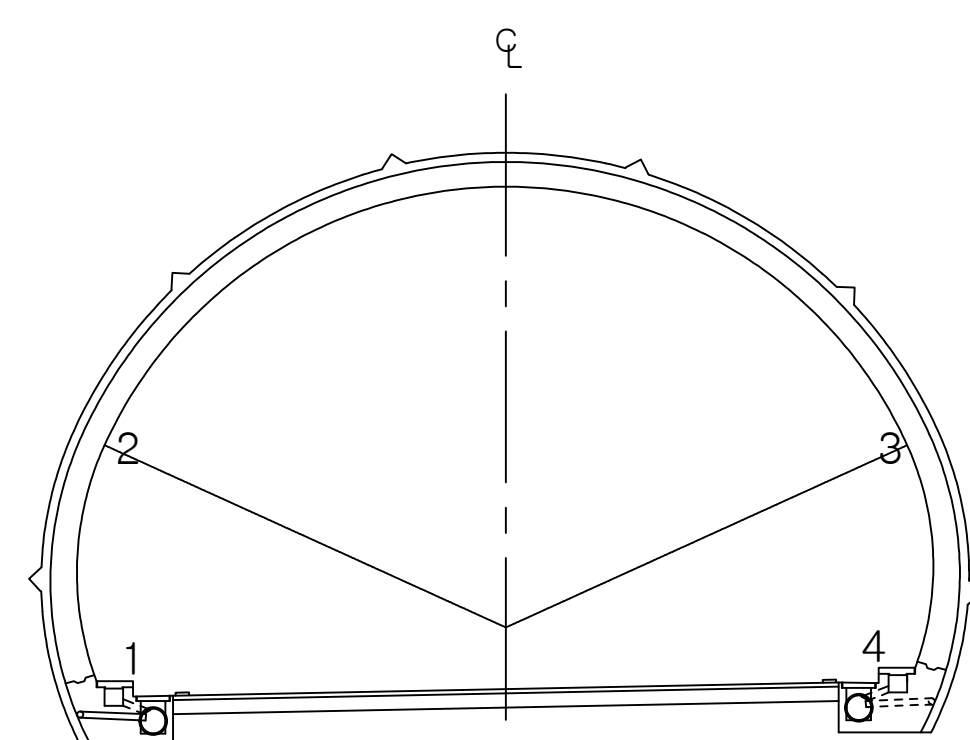
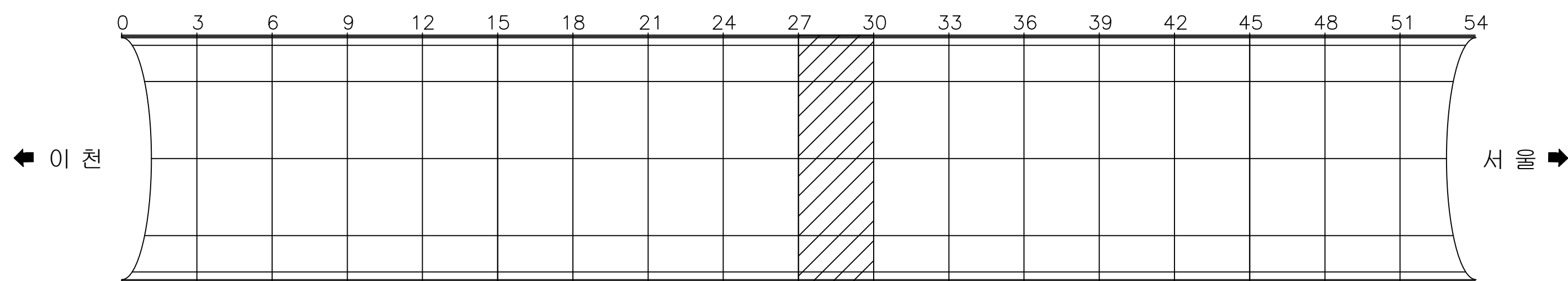
손 상 현 황 표

이 천 ← → 서 울



| 번호 | 내용       | 손상물량 |      |       |    |       |    | 비고    |
|----|----------|------|------|-------|----|-------|----|-------|
|    |          | 폭    | 너비   | 길이    | 개소 | 물량    | 단위 |       |
| 1  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 0.60  | 1  | 0.18  | m' | 기존    |
| 2  | 토사퇴적     |      | 0.20 | 7.00  | 1  | 1.40  | m' | 기존    |
| 3  | 토사퇴적     |      | 0.20 | 9.00  | 1  | 1.80  | m' | 기존    |
| 4  | 배수구 토사퇴적 |      | 0.40 | 0.60  | 1  | 0.24  | m' | 기존    |
| 5  | 배수구 토사퇴적 |      | 0.40 | 0.60  | 1  | 0.24  | m' | 기존    |
| 6  | 토사퇴적     |      | 0.20 | 9.00  | 1  | 1.80  | m' | 기존    |
| 7  | 균열       | 1.00 |      | 3.00  | 1  | 3.00  | m  | 기존    |
| 8  | 표면불량     |      | 3.00 | 10.00 | 1  | 30.00 | m' | '23보수 |
| 9  |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 10 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 11 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 12 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 13 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 14 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 15 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 16 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 17 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 18 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 19 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 20 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 21 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 22 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 23 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 24 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 25 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 26 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 27 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 28 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 29 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 30 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 31 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 32 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 33 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 34 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 35 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 36 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 37 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 38 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 39 |          |      |      |       |    |       |    |       |
| 40 |          |      |      |       |    |       |    |       |

K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열            | 백태균열       | 망상균열                | 재료분리   | 편침, 공동          |
|--------|---------------|------------|---------------------|--------|-----------------|
|        | 박리, 박락, 파손    | 시공이음분리 총분리 | 누수, 습윤, 체수 표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출            |
|        | 변형            | 철판보강부      | 포장요철                | 강재표면부식 | 기초세굴            |
|        | 연결상태 (볼트, 용접) | 받침장치       | 배수구                 | 이물질 퇴적 | 범례외 손상 표시, 지시사항 |

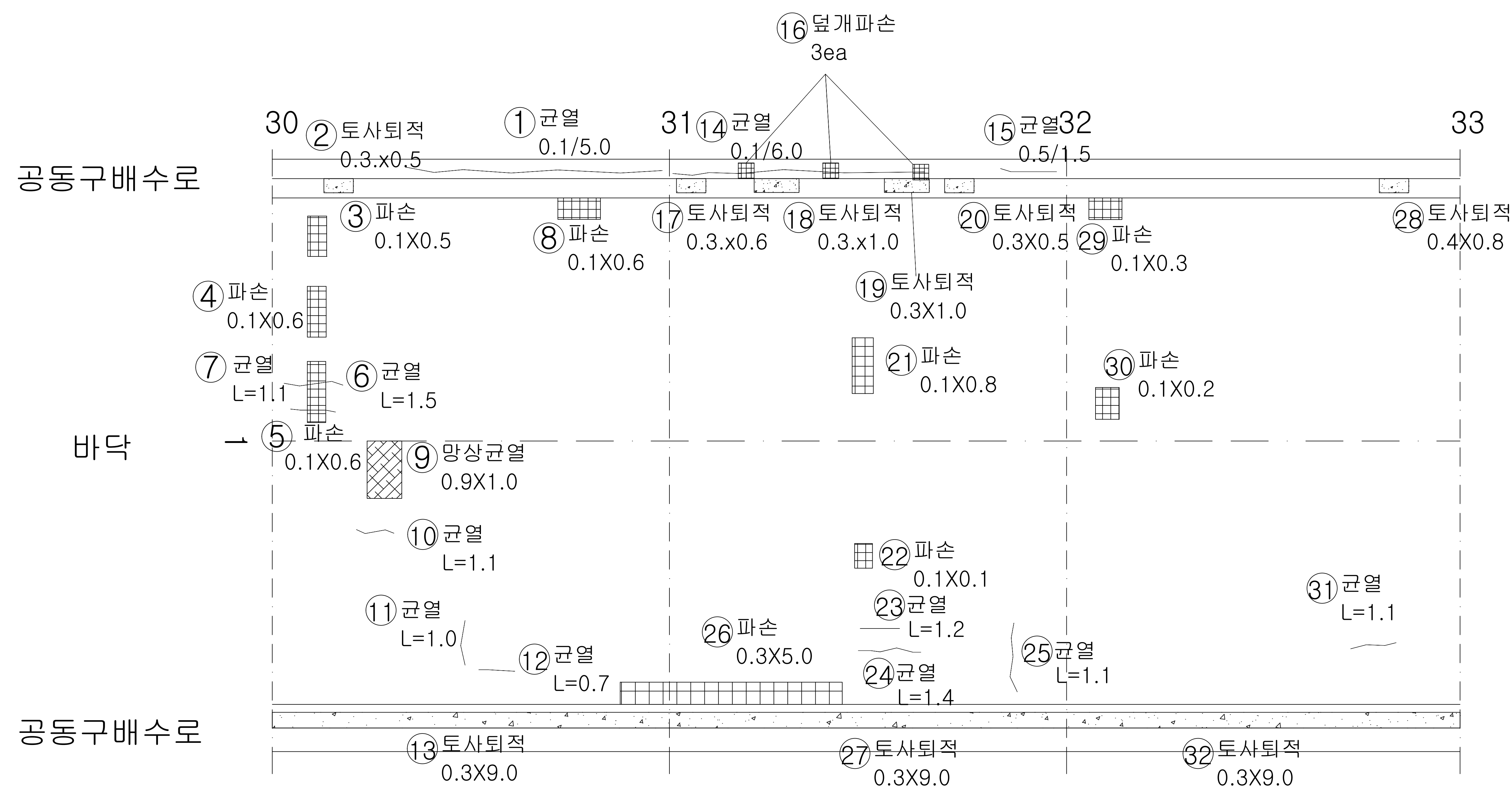


ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 31 ~ SPAN 33

손 상 현 황 표

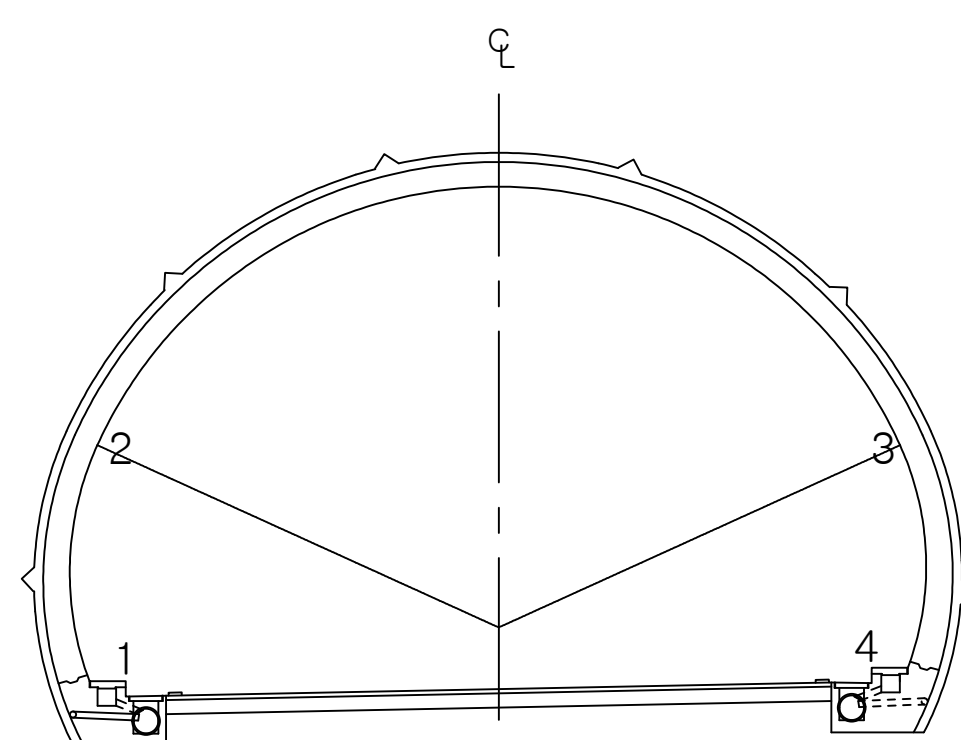
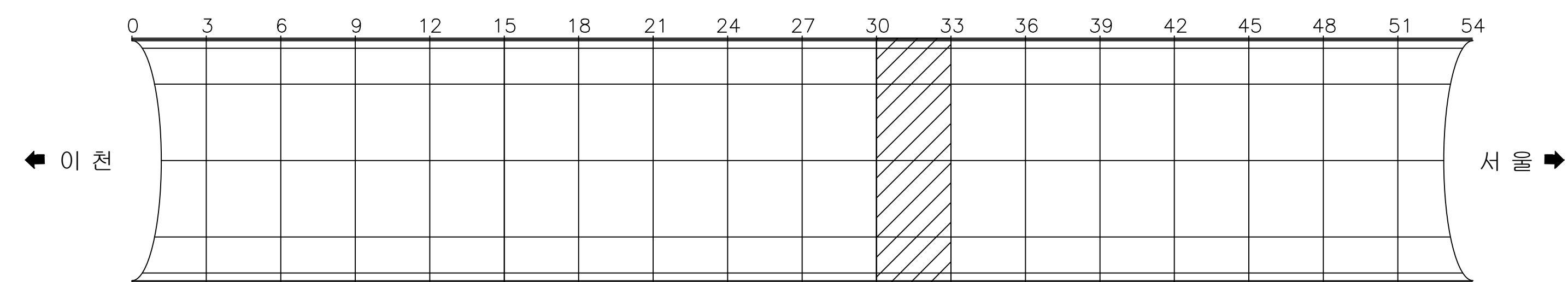
이 천 ←

→ 서 울



| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 균열   | 1.00 |      | 5.00 | 1  | 5.00 | m  | 기존    |
| 2  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 0.50 | 1  | 0.15 | m³ | 기존    |
| 3  | 파손   |      | 0.10 | 0.50 | 1  | 0.05 | m³ | '23보수 |
| 4  | 파손   |      | 0.10 | 0.60 | 1  | 0.06 | m³ | '23보수 |
| 5  | 파손   |      | 0.10 | 0.60 | 1  | 0.06 | m³ | '23보수 |
| 6  | 균열   |      |      | 1.50 | 1  | 1.50 | m  | '23보수 |
| 7  | 균열   |      |      | 1.10 | 1  | 1.10 | m  | '23보수 |
| 8  | 파손   |      | 0.10 | 0.60 | 1  | 0.06 | m³ | '23보수 |
| 9  | 망상균열 |      | 0.90 | 1.00 | 1  | 0.90 | m² | '23보수 |
| 10 | 균열   |      |      | 1.10 | 1  | 1.10 | m  | '23보수 |
| 11 | 균열   |      |      | 1.00 | 1  | 1.00 | m  | '23보수 |
| 12 | 균열   |      |      | 0.70 | 1  | 0.70 | m  | '23보수 |
| 13 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기존    |
| 14 | 균열   | 1.00 |      | 6.00 | 1  | 6.00 | m  | 기존    |
| 15 | 균열   | 0.50 |      | 1.50 | 1  | 1.50 | m  | 기존    |
| 16 | 덮개파손 |      |      |      | 3  | 3.00 | EA | 기존    |
| 17 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 0.60 | 1  | 0.18 | m³ | 기존    |
| 18 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 1.00 | 1  | 0.30 | m³ | 기존    |
| 19 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 1.00 | 1  | 0.30 | m³ | 기존    |
| 20 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 0.50 | 1  | 0.15 | m³ | 기존    |
| 21 | 파손   |      | 0.10 | 0.80 | 1  | 0.08 | m³ | '23보수 |
| 22 | 파손   |      | 0.10 | 0.10 | 1  | 0.01 | m³ | '23보수 |
| 23 | 균열   |      |      | 1.20 | 1  | 1.20 | m  | '23보수 |
| 24 | 균열   |      |      | 1.40 | 1  | 1.40 | m  | '23보수 |
| 25 | 균열   |      |      | 1.10 | 1  | 1.10 | m  | '23보수 |
| 26 | 파손   |      | 0.30 | 5.00 | 1  | 1.50 | m³ | '23보수 |
| 27 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기존    |
| 28 | 토사퇴적 |      | 0.40 | 0.80 | 1  | 0.32 | m³ | 기존    |
| 29 | 파손   |      | 0.10 | 0.30 | 1  | 0.03 | m³ | '23보수 |
| 30 | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m³ | '23보수 |
| 31 | 균열   |      |      | 1.10 | 1  | 1.10 | m  | '23보수 |
| 32 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기존    |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |       |

K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열            | 백태균열       | 망상균열                | 재료분리   | 편침, 공동          |
|--------|---------------|------------|---------------------|--------|-----------------|
|        | 박리, 박락, 파손    | 시공이음분리 총분리 | 누수, 습윤, 체수 표면변색, 녹물 | 백 태    | 철근노출            |
|        | 변형            | 철판보강부      | 포장요철                | 강재표면부식 | 기초세굴            |
|        | 연결상태 (볼트, 용접) | 받침장치       | 배수구                 | 이물질 퇴적 | 범례외 손상 표시, 지시사항 |



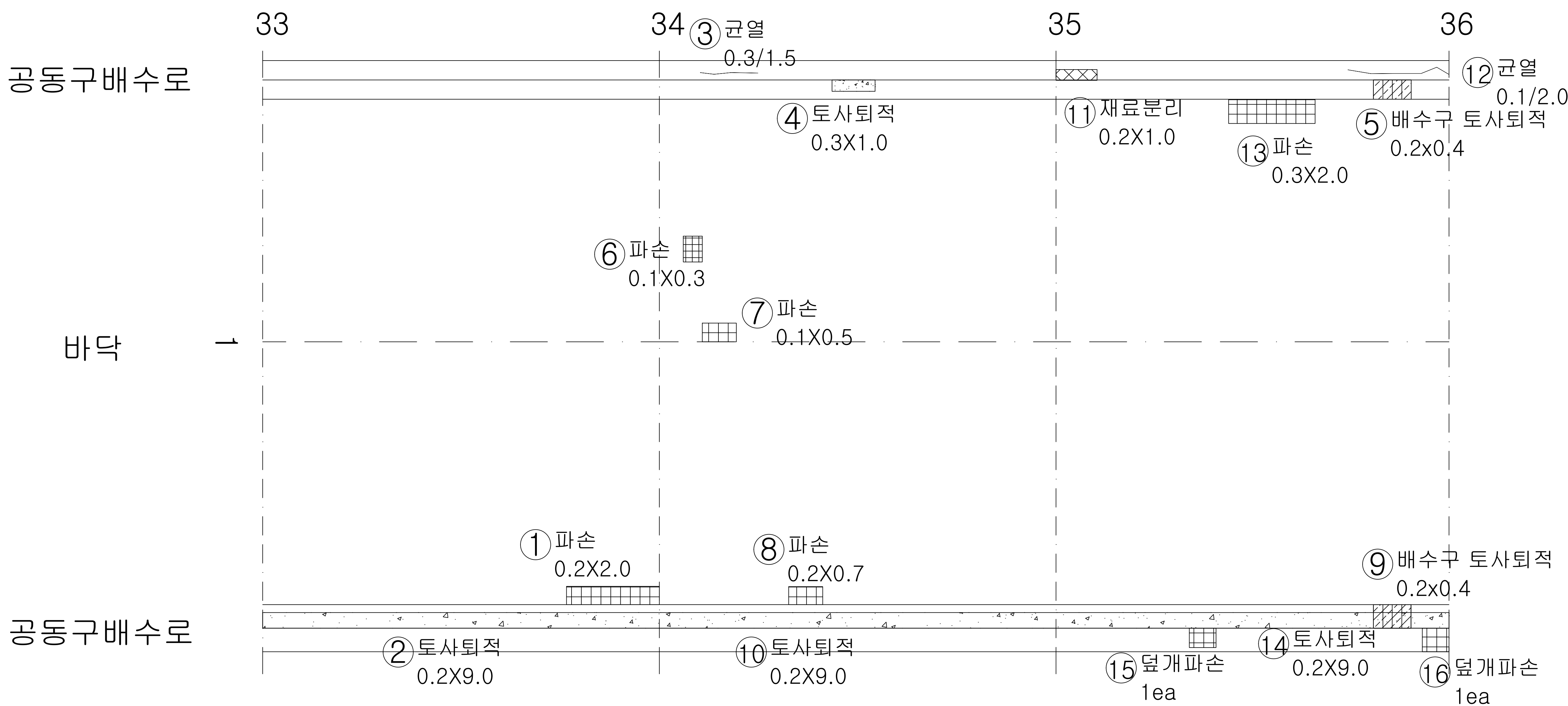
ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 34 ~ SPAN 36

손 상 현 황 표

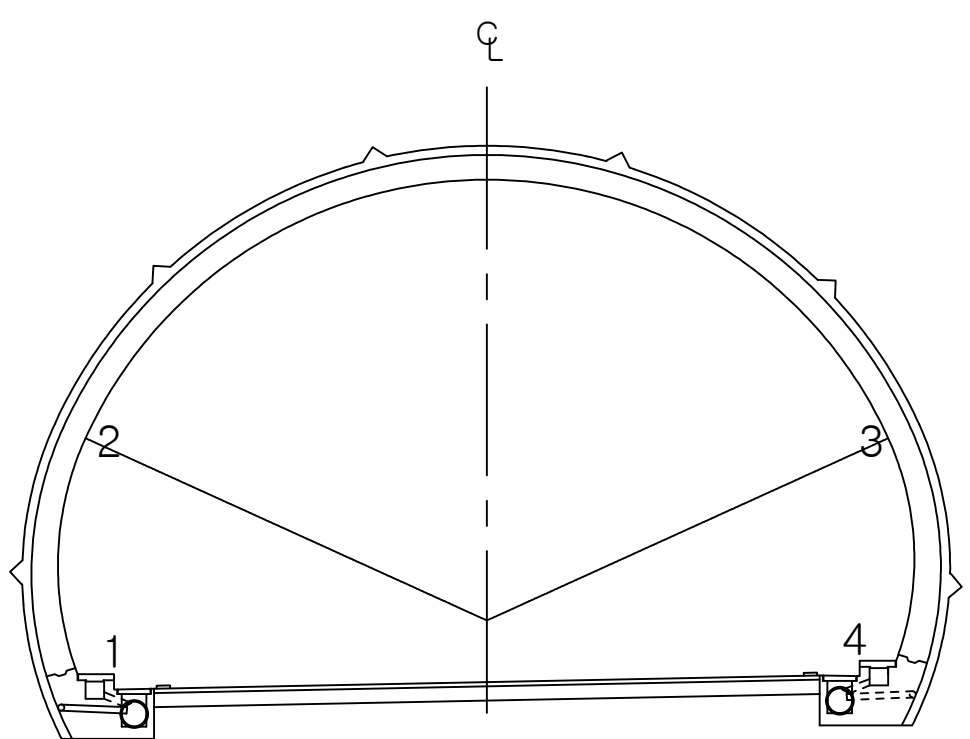
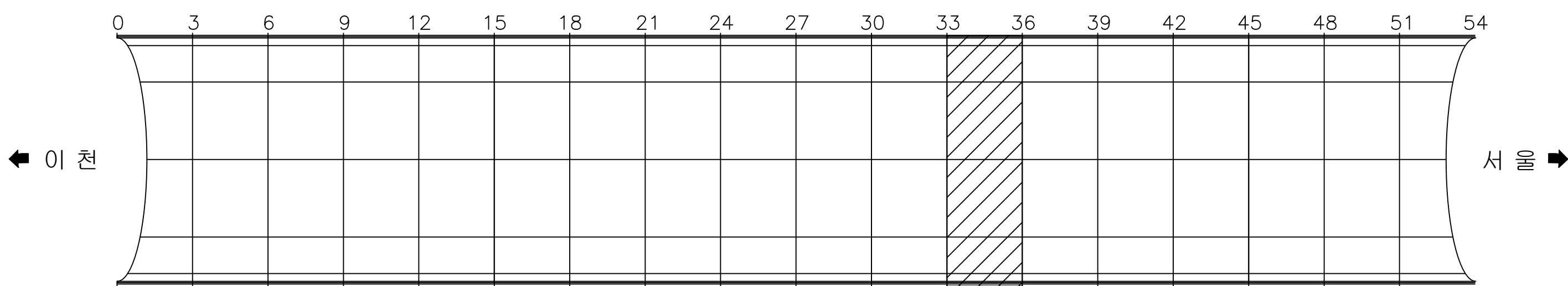
| 번호 | 내용       | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|----------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |          | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 파손       |      | 0.20 | 2.00 | 1  | 0.40 | m' | '23보수 |
| 2  | 토사퇴적     |      | 0.20 | 9.00 | 1  | 1.80 | m' | 기존    |
| 3  | 균열       | 0.30 |      | 1.50 | 1  | 1.50 | m  | 기존    |
| 4  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 1.00 | 1  | 0.30 | m' | 기존    |
| 5  | 배수구 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.40 | 1  | 0.08 | m' | 기존    |
| 6  | 파손       |      | 0.10 | 0.30 | 1  | 0.03 | m' | '23보수 |
| 7  | 파손       |      | 0.10 | 0.50 | 1  | 0.05 | m' | '23보수 |
| 8  | 파손       |      | 0.20 | 0.70 | 1  | 0.14 | m' | '23보수 |
| 9  | 배수구 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.40 | 1  | 0.08 | m' | '23보수 |
| 10 | 토사퇴적     |      | 0.20 | 9.00 | 1  | 1.80 | m' | 기존    |
| 11 | 재료분리     |      | 0.20 | 1.00 | 1  | 0.20 | m' | 기존    |
| 12 | 균열       | 0.10 |      | 2.00 | 1  | 2.00 | m  | 기존    |
| 13 | 파손       |      | 0.30 | 2.00 | 1  | 0.60 | m' | '23보수 |
| 14 | 토사퇴적     |      | 0.20 | 9.00 | 1  | 1.80 | m' | 기존    |
| 15 | 덮개파손     |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기존    |
| 16 | 덮개파손     |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 신규    |
| 17 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 18 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 19 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 20 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |          |      |      |      |    |      |    |       |

이 천 ←

→ 서 울



K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

|        |  |        |  |      |  |        |  |        |  |                 |  |        |  |                 |  |        |  |                 |
|--------|--|--------|--|------|--|--------|--|--------|--|-----------------|--|--------|--|-----------------|--|--------|--|-----------------|
| 범<br>례 |  | 균열     |  | 백태균열 |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 이물질 퇴적          |  | 배수구    |  | 덮개파손            |  | 이물질 퇴적 |  | 범례외 손상 표시, 지시사항 |
|        |  | 이물질 퇴적 |  | 배수구  |  | 덮개파손   |  | 이물질 퇴적 |  | 범례외 손상 표시, 지시사항 |  | 균열     |  | 박리, 박락, 파손      |  | 망상균열   |  | 재료분리            |
|        |  | 망상균열   |  | 재료분리 |  | 이물질 퇴적 |  | 배수구    |  | 덮개파손            |  | 이물질 퇴적 |  | 범례외 손상 표시, 지시사항 |  | 균열     |  | 박리, 박락, 파손      |
|        |  | 이물질 퇴적 |  | 배수구  |  | 덮개파손   |  | 이물질 퇴적 |  | 범례외 손상 표시, 지시사항 |  | 균열     |  | 박리, 박락, 파손      |  | 망상균열   |  | 재료분리            |



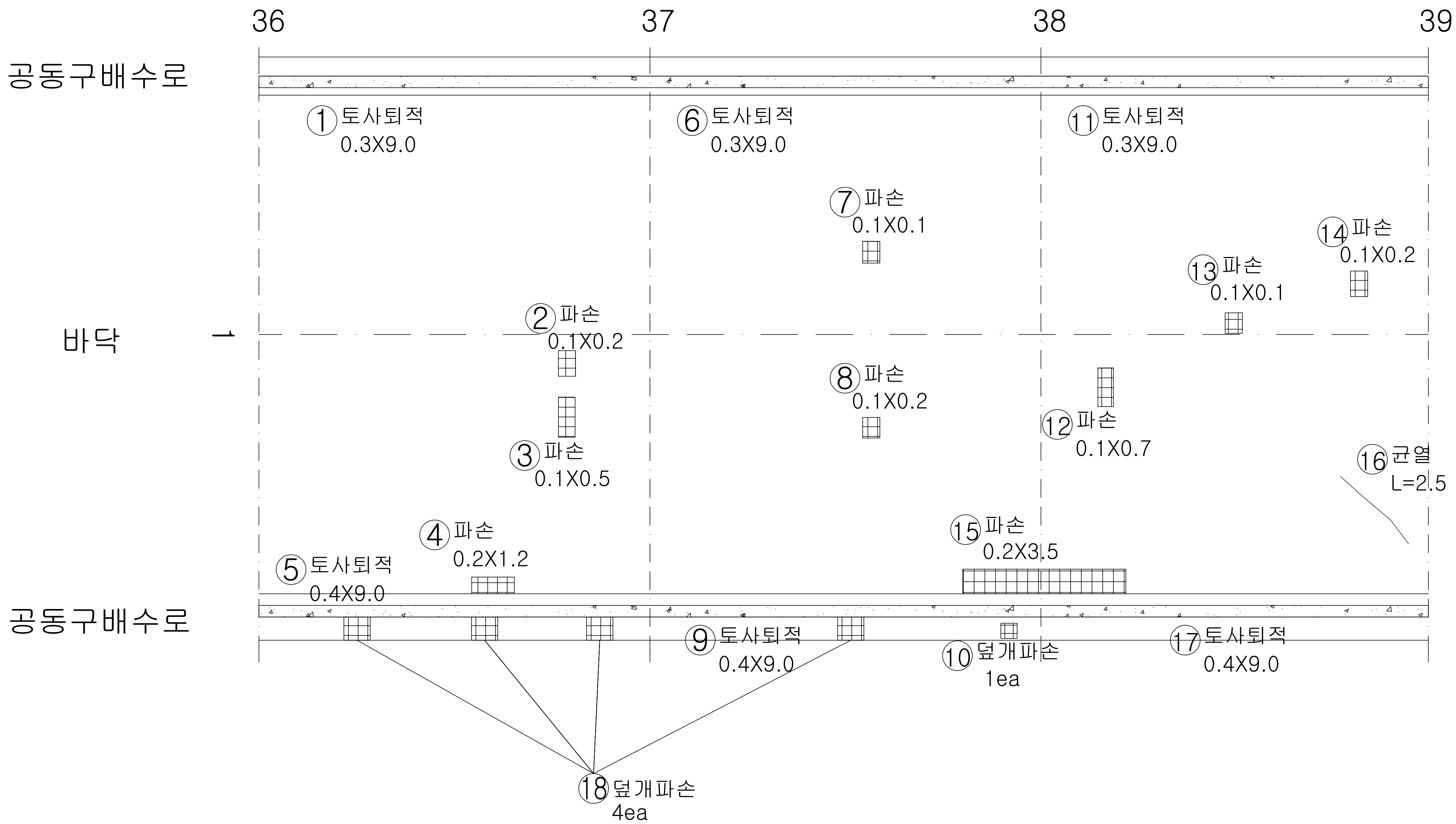
ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 37 ~ SPAN 39

손상 현황 표

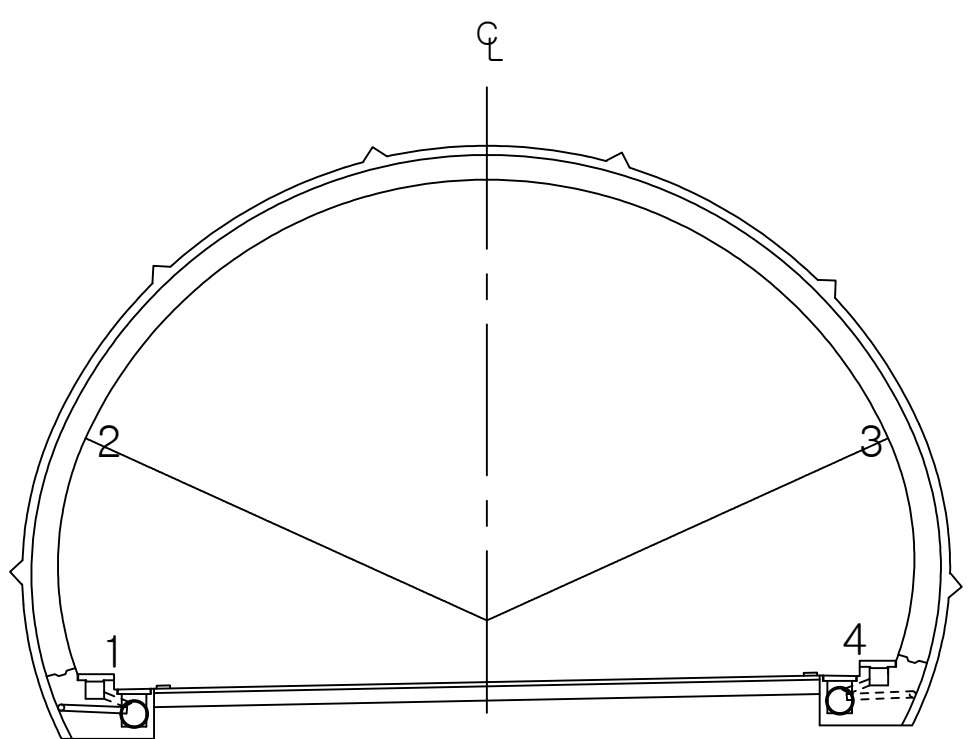
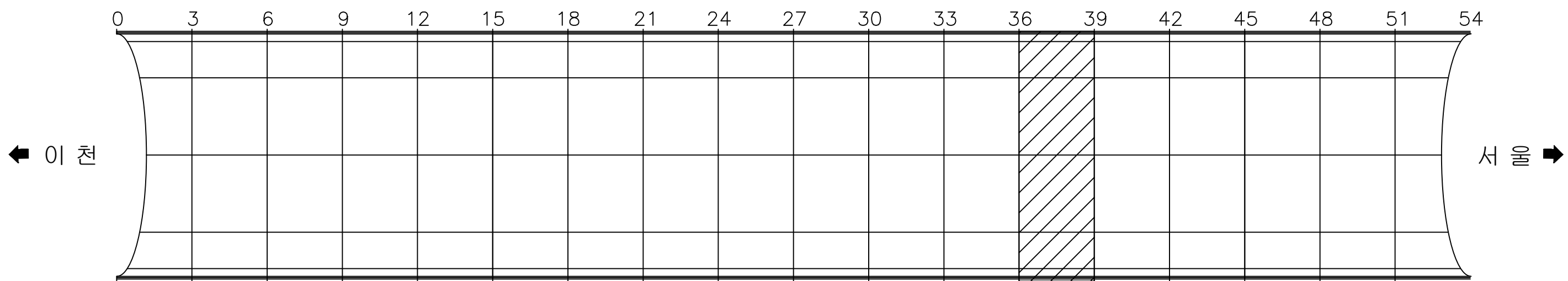
| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 2  | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | '23보수 |
| 3  | 파손   |      | 0.10 | 0.50 | 1  | 0.05 | m' | '23보수 |
| 4  | 파손   |      | 0.20 | 1.20 | 1  | 0.24 | m' | '23보수 |
| 5  | 토사퇴적 |      | 0.40 | 9.00 | 1  | 3.60 | m' | 기존    |
| 6  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 7  | 파손   |      | 0.10 | 0.10 | 1  | 0.01 | m' | '23보수 |
| 8  | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | '23보수 |
| 9  | 토사퇴적 |      | 0.40 | 9.00 | 1  | 3.60 | m' | 기존    |
| 10 | 덮개파손 |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기존    |
| 11 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 12 | 파손   |      | 0.10 | 0.70 | 1  | 0.07 | m' | '23보수 |
| 13 | 파손   |      | 0.10 | 0.10 | 1  | 0.01 | m' | '23보수 |
| 14 | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | '23보수 |
| 15 | 파손   |      | 0.20 | 3.50 | 1  | 0.70 | m' | '23보수 |
| 16 | 균열   |      |      | 2.50 | 1  | 2.50 | m  | '23보수 |
| 17 | 토사퇴적 |      | 0.40 | 9.00 | 1  | 3.60 | m' | 기존    |
| 18 | 덮개파손 |      |      |      | 4  | 4.00 | EA | 신규    |
| 19 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |       |

이 천 ←

→ 서울



K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

|        |               |            |                     |        |                 |
|--------|---------------|------------|---------------------|--------|-----------------|
| 범<br>례 | 균열            | 백태균열       | 망상균열                | 재료분리   | 편침, 공동          |
|        | 박리, 박락, 파손    | 시공이음분리 총분리 | 누수, 습윤, 체수 표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출            |
|        | 변형            | 철판보강부      | 포장요철                | 강재표면부식 | 기초세굴            |
|        | 연결상태 (볼트, 용접) | 받침장치       | 배수구                 | 이물질 퇴적 | 범례외 손상 표시, 지시사항 |



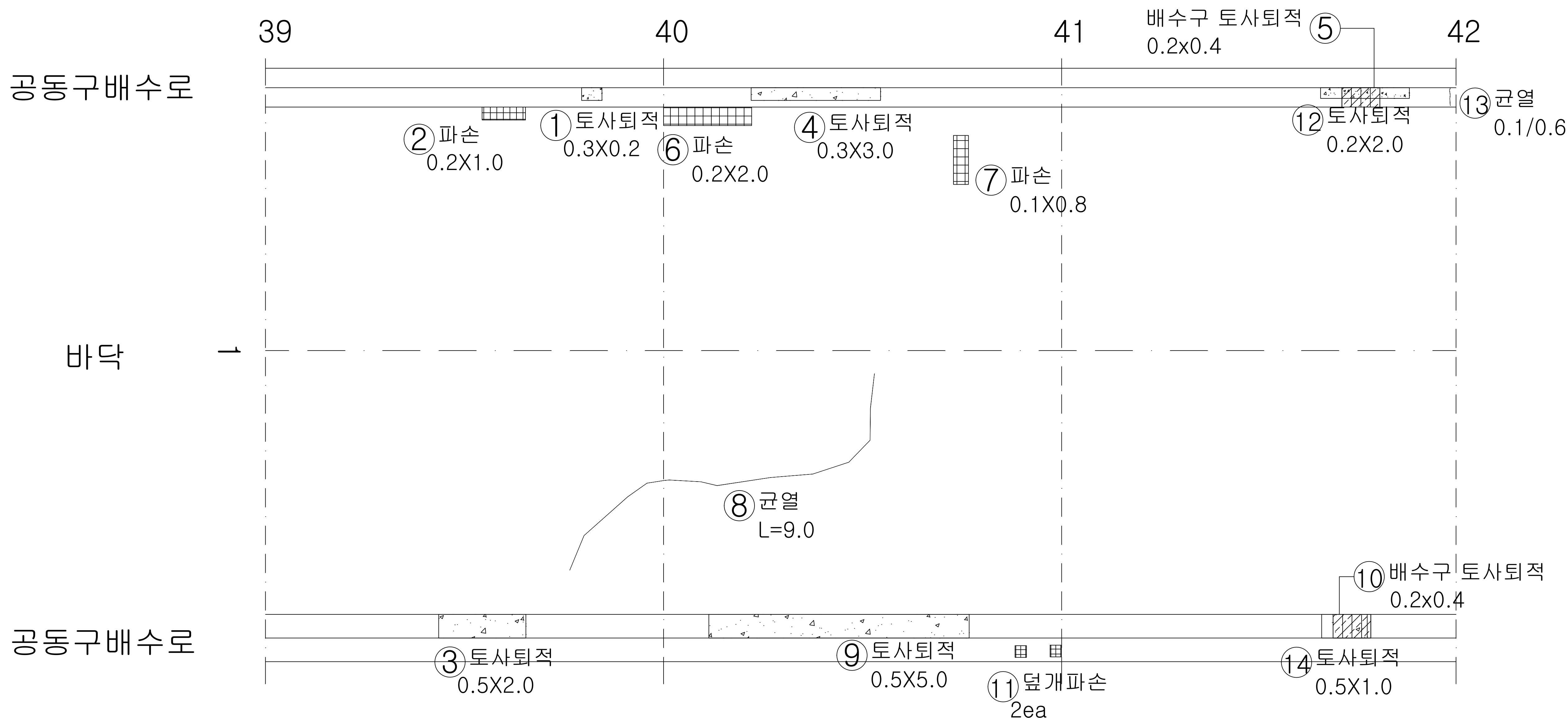
ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 40 ~ SPAN 42

손상현황표

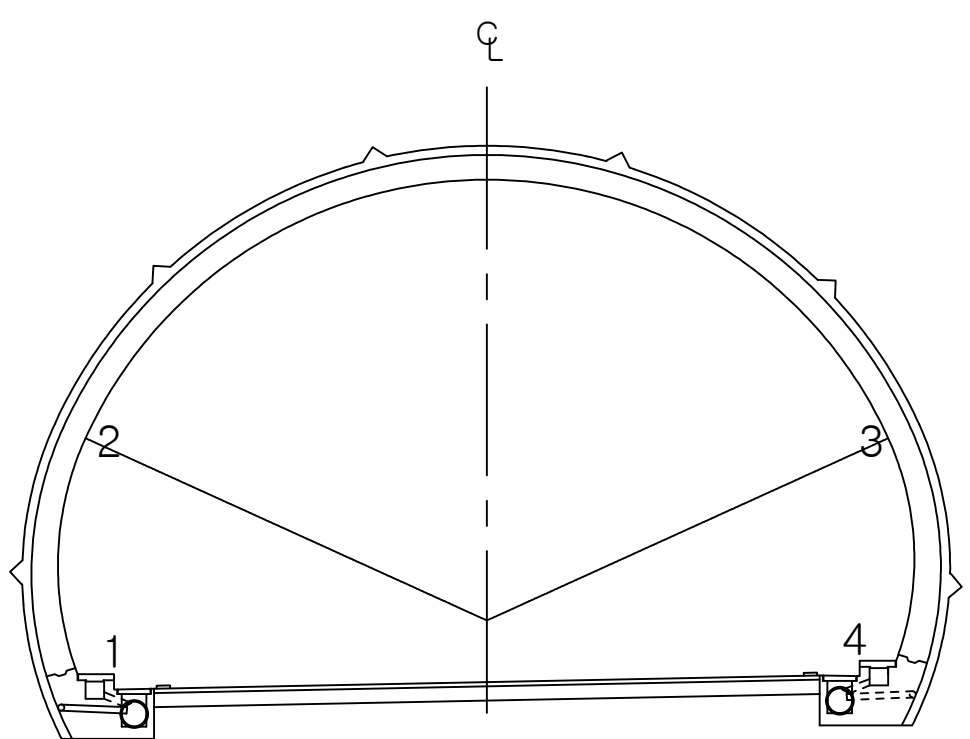
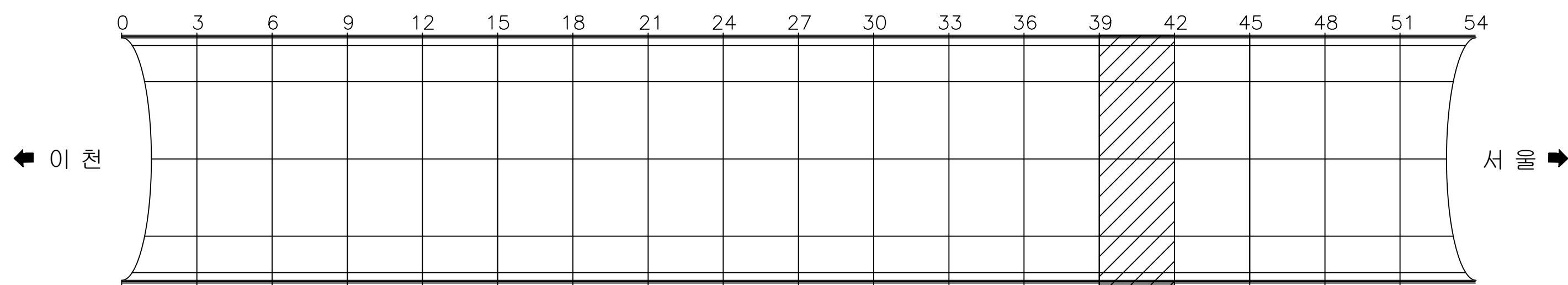
| 번호 | 내용       | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|----------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |          | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 0.20 | 1  | 0.06 | m' | '23보수 |
| 2  | 파손       |      | 0.20 | 1.00 | 1  | 0.20 | m' | '23보수 |
| 3  | 토사퇴적     |      | 0.50 | 2.00 | 1  | 1.00 | m' | 기존    |
| 4  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 3.00 | 1  | 0.90 | m' | 기존    |
| 5  | 배수구 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.40 | 1  | 0.08 | m' | 기존    |
| 6  | 파손       |      | 0.20 | 2.00 | 1  | 0.40 | m' | '23보수 |
| 7  | 파손       |      | 0.10 | 0.80 | 1  | 0.08 | m' | '23보수 |
| 8  | 균열       |      |      | 9.00 | 1  | 9.00 | m  | '23보수 |
| 9  | 토사퇴적     |      | 0.50 | 5.00 | 1  | 2.50 | m' | 기존    |
| 10 | 배수구 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.40 | 1  | 0.08 | m' | 기존    |
| 11 | 덮개파손     |      |      |      | 2  | 2.00 | EA | 기존    |
| 12 | 토사퇴적     |      | 0.20 | 2.00 | 1  | 0.40 | m' | 기존    |
| 13 | 균열       | 0.10 |      | 0.60 | 1  | 0.60 | m  | 기존    |
| 14 | 토사퇴적     |      | 0.50 | 1.00 | 1  | 0.50 | m' | 기존    |
| 15 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 16 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 17 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 18 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 19 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 20 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |          |      |      |      |    |      |    |       |

이 천 ←

→ 서울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | 균열     | 박리, 박락, 파손 | 변형         | 연결상태 (볼트, 용접)   |
|--------|--------|------------|------------|-----------------|
|        | 백태균열   | 시공이음분리     | 누수, 습윤, 체수 | 철근보강부           |
|        | 양상균열   | 표면변색, 녹물   | 표장요철       | 강재표면부식          |
|        | 재료분리   | 백태         | 강재표면부식     | 이물질 퇴적          |
|        | 편침, 공동 | 철근노출       | 기초세굴       | 범례외 손상 표시, 지시사항 |



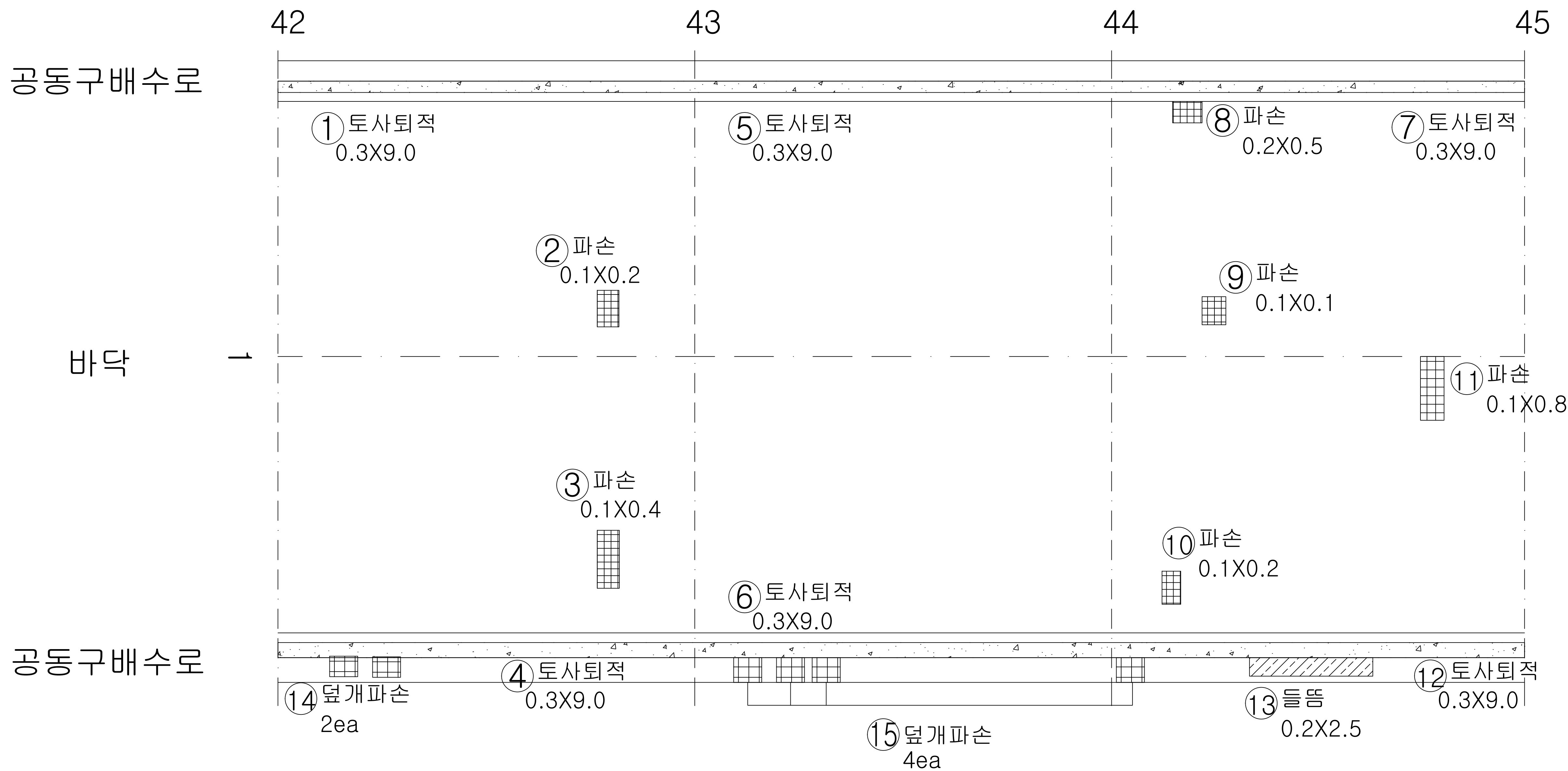
ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 43 ~ SPAN 45

손상현황표

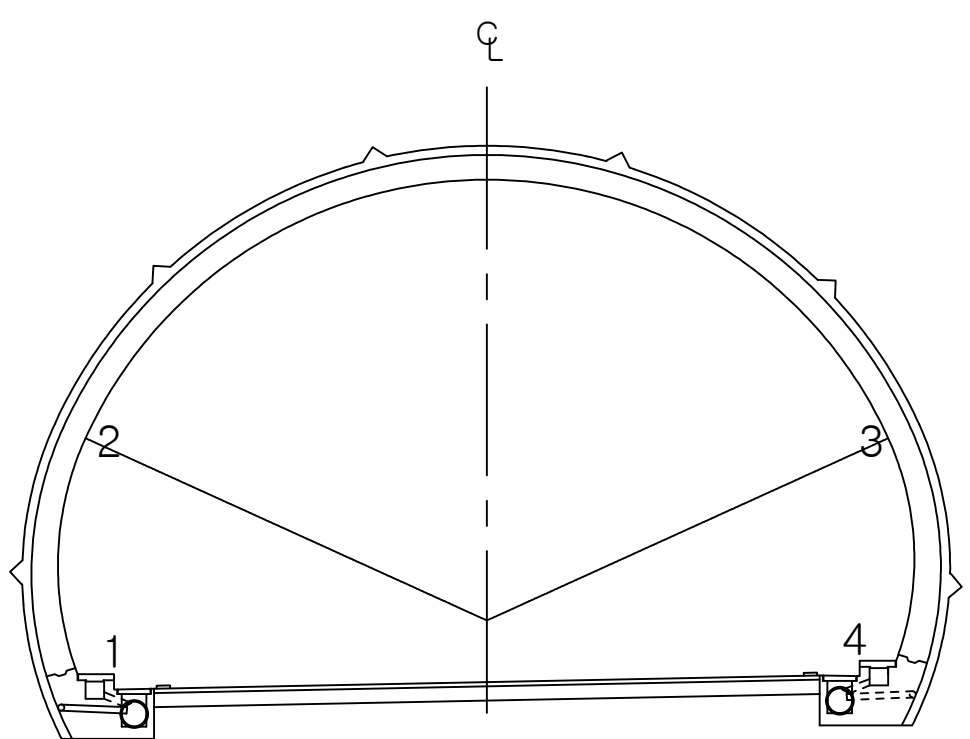
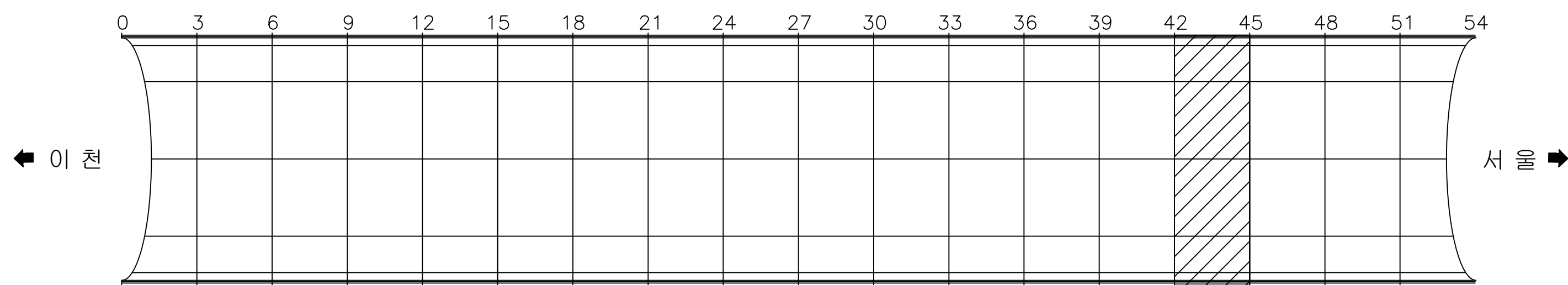
| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 2  | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | '23보수 |
| 3  | 파손   |      | 0.10 | 0.40 | 1  | 0.04 | m' | '23보수 |
| 4  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 5  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 6  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 7  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 8  | 파손   |      | 0.20 | 0.50 | 1  | 0.10 | m' | '23보수 |
| 9  | 파손   |      | 0.10 | 0.10 | 1  | 0.01 | m' | '23보수 |
| 10 | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | '23보수 |
| 11 | 파손   |      | 0.10 | 0.80 | 1  | 0.08 | m' | '23보수 |
| 12 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 13 | 들뜸   |      | 0.20 | 2.50 | 1  | 0.50 | m' | 기존    |
| 14 | 덮개파손 |      |      |      | 2  | 2.00 | EA | 기존    |
| 15 | 덮개파손 |      |      |      | 4  | 4.00 | EA | 신규    |
| 16 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 17 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 18 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 19 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |       |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 | G.L.             | 백태균열          | 양상균열                   | 재료분리   | 편침, 공동                     |
|--------|------------------|---------------|------------------------|--------|----------------------------|
|        | 균열, 박락, 파손       | 시공이음분리<br>충분리 | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 | 백 태    | 철근노출                       |
|        | 변형               | 철판보강부         | 표장요철                   | 강재표면부식 | 기초세굴                       |
|        | 연결상태<br>(볼트, 용접) | 받침장치          | 배수구                    | 이물질 퇴적 | TEXT<br>범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



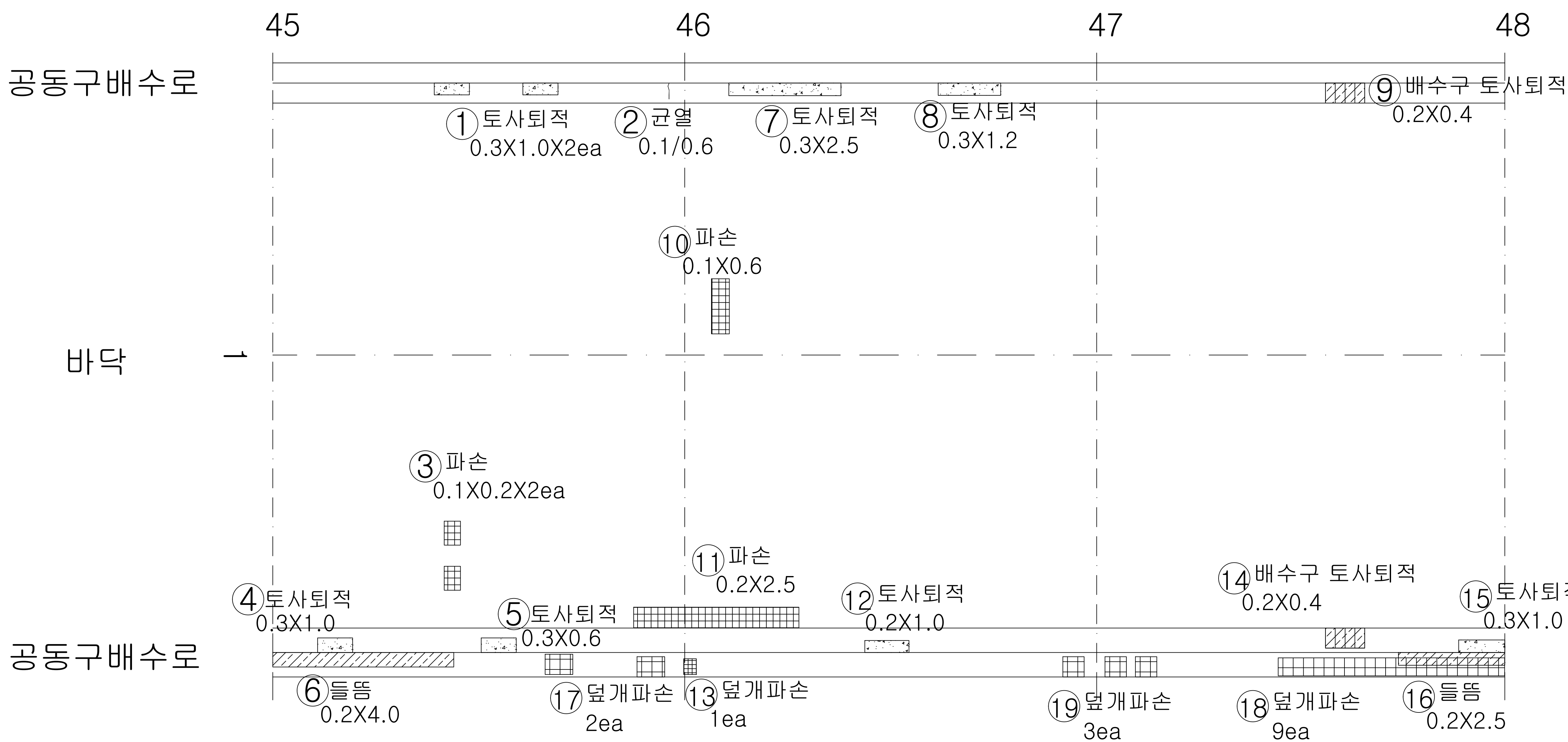
ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 46 ~ SPAN 48

손 상 현 황 표

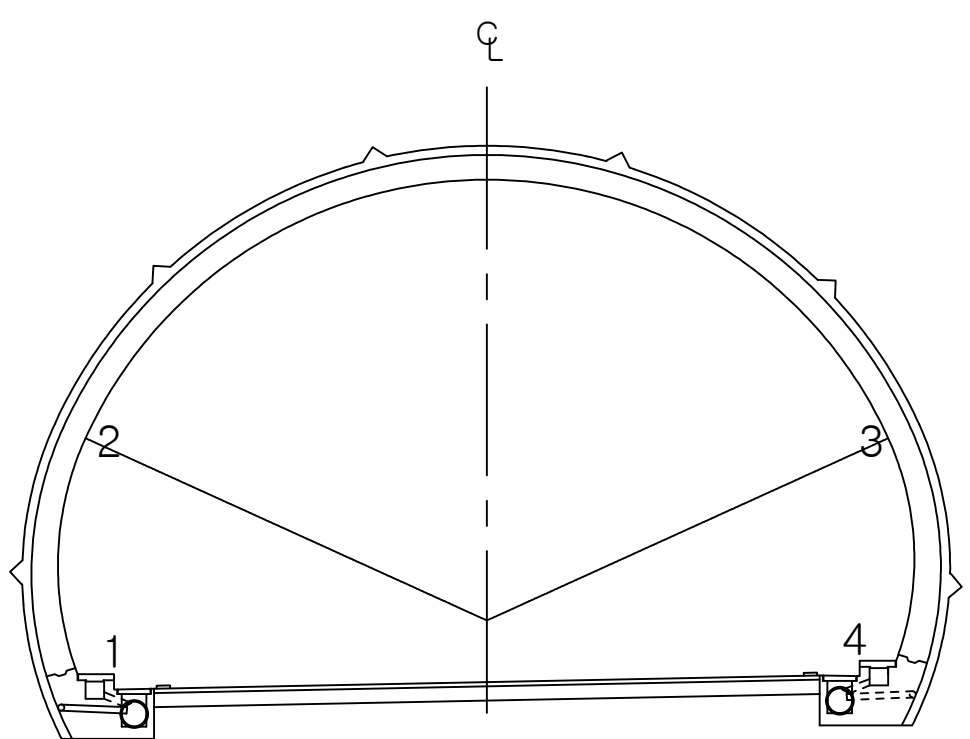
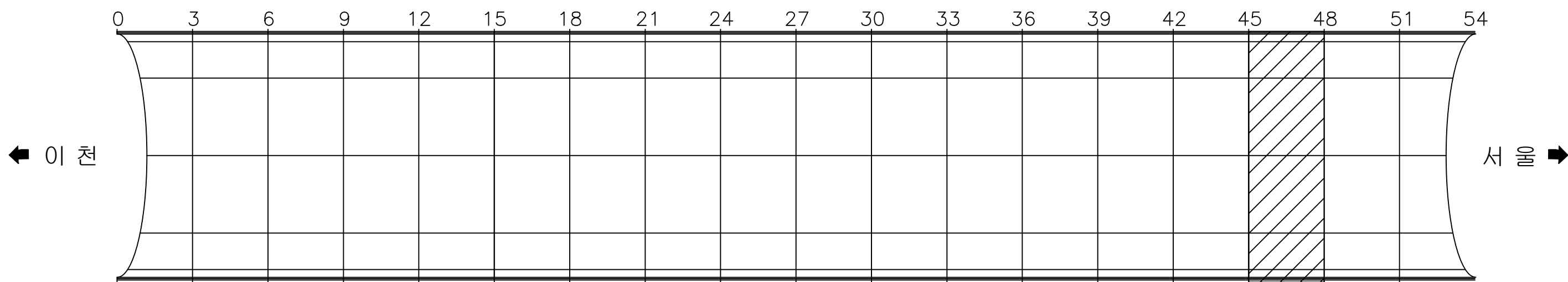
| 번호 | 내용       | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|----------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |          | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 1.00 | 2  | 0.60 | m' | 기존    |
| 2  | 균열       | 0.10 |      | 0.60 | 1  | 0.60 | m  | 기존    |
| 3  | 파손       |      | 0.10 | 0.20 | 2  | 0.04 | m' | '23보수 |
| 4  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 1.00 | 1  | 0.30 | m' | 기존    |
| 5  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 0.60 | 1  | 0.18 | m' | 기존    |
| 6  | 들뜸       |      | 0.20 | 4.00 | 1  | 0.80 | m' | 기존    |
| 7  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 2.50 | 1  | 0.75 | m' | 기존    |
| 8  | 토사퇴적     |      | 0.30 | 1.20 | 1  | 0.36 | m' | 기존    |
| 9  | 배수구 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.40 | 1  | 0.08 | m' | 기존    |
| 10 | 파손       |      | 0.10 | 0.60 | 1  | 0.06 | m' | '23보수 |
| 11 | 파손       |      | 0.20 | 2.50 | 1  | 0.50 | m' | '23보수 |
| 12 | 토사퇴적     |      | 0.20 | 1.00 | 1  | 0.20 | m' | 기존    |
| 13 | 덮개파손     |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기존    |
| 14 | 배수구 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.40 | 1  | 0.08 | m' | 기존    |
| 15 | 토사퇴적     |      | 0.30 | 1.00 | 1  | 0.30 | m' | 기존    |
| 16 | 들뜸       |      | 0.20 | 2.50 | 1  | 0.50 | m' | 기존    |
| 17 | 덮개파손     |      |      |      | 2  | 2.00 | EA | 기존    |
| 18 | 덮개파손     |      |      |      | 9  | 9.00 | EA | 기존    |
| 19 | 덮개파손     |      |      |      | 3  | 3.00 | EA | 신규    |
| 20 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |          |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |          |      |      |      |    |      |    |       |

이 천 ←

→ 서 울



KEY  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

|        |  |               |  |        |  |                    |  |        |  |                 |
|--------|--|---------------|--|--------|--|--------------------|--|--------|--|-----------------|
| 범<br>례 |  | 균열            |  | 백태균열   |  | 망상균열               |  | 재료분리   |  | 편침, 공동          |
|        |  | 박리, 박락, 파손    |  | 시공이음분리 |  | 누수, 습윤, 체수표면변색, 녹물 |  | 백태     |  | 철근노출            |
|        |  | 변형            |  | 철판보강부  |  | 포장요철               |  | 강재표면부식 |  | 기초세굴            |
|        |  | 연결상태 (볼트, 용접) |  | 받침장치   |  | 배수구                |  | 이물질 퇴적 |  | 범례외 손상 표시, 지시사항 |



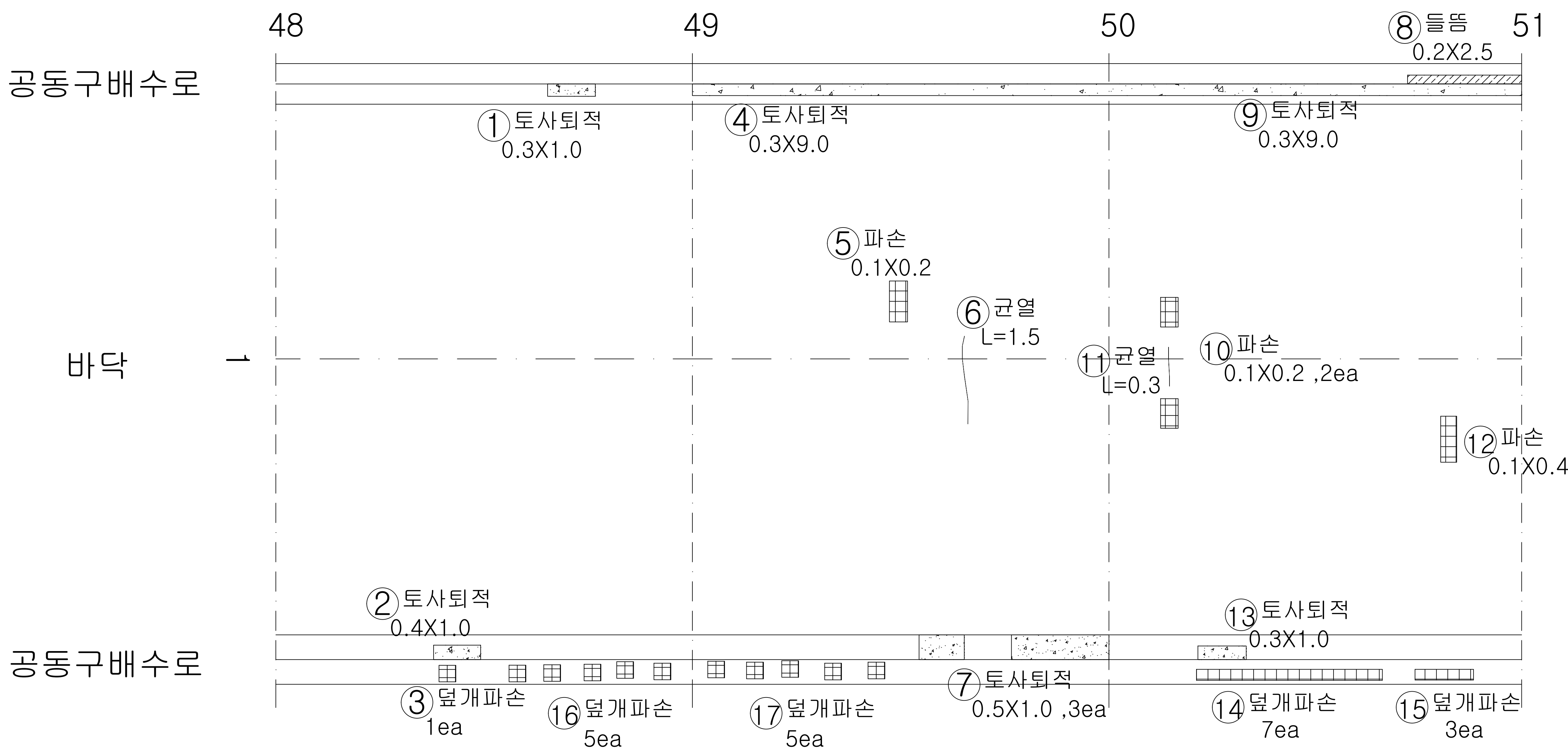
ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 49 ~ SPAN 51

손상현황표

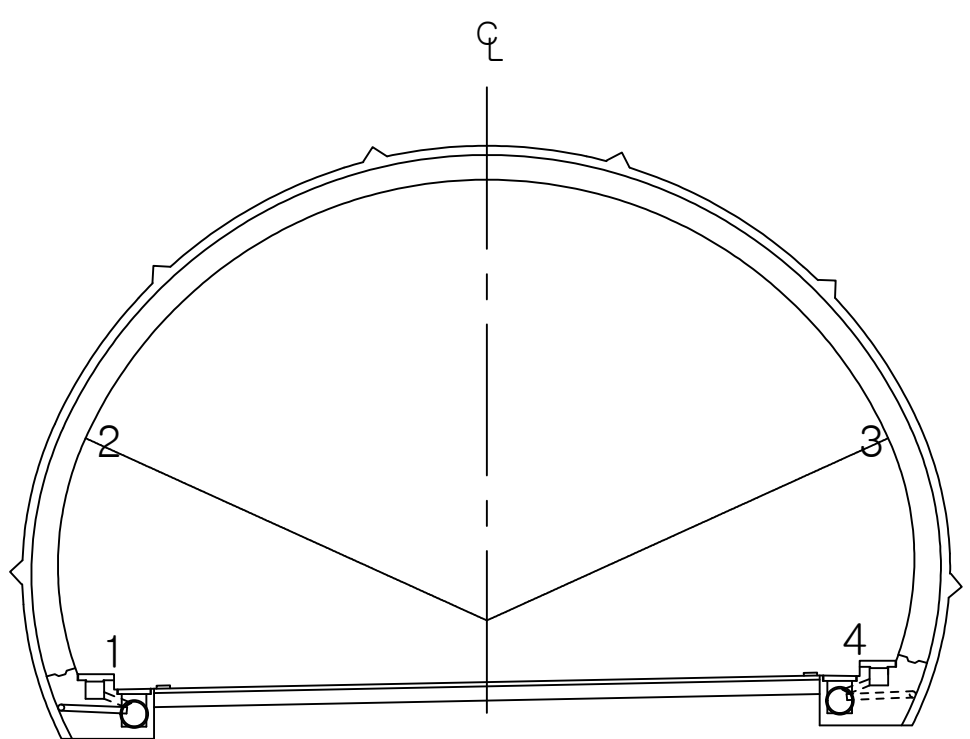
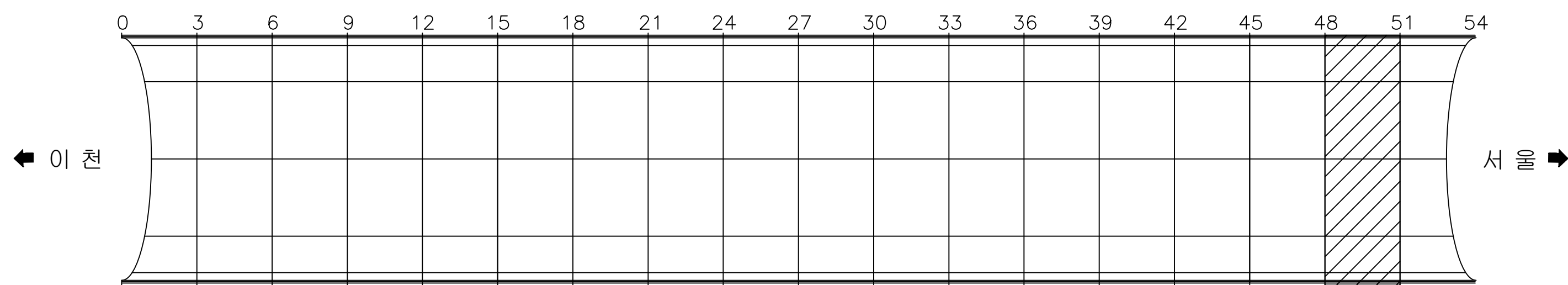
| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 1.00 | 1  | 0.30 | m' | 기존    |
| 2  | 토사퇴적 |      | 0.40 | 1.00 | 1  | 0.40 | m' | 기존    |
| 3  | 덮개파손 |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기존    |
| 4  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 5  | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m' | '23보수 |
| 6  | 균열   |      |      | 1.50 | 1  | 1.50 | m  | '23보수 |
| 7  | 토사퇴적 |      | 0.50 | 1.00 | 3  | 1.50 | m' | 기존    |
| 8  | 들뜸   |      | 0.20 | 2.50 | 1  | 0.50 | m' | 기존    |
| 9  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m' | 기존    |
| 10 | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 2  | 0.04 | m' | '23보수 |
| 11 | 균열   |      |      | 3.00 | 1  | 3.00 | m  | '23보수 |
| 12 | 파손   |      | 0.10 | 0.40 | 1  | 0.04 | m' | '23보수 |
| 13 | 토사퇴적 |      | 0.30 | 1.00 | 1  | 0.30 | m' | 기존    |
| 14 | 덮개파손 |      |      |      | 7  | 7.00 | EA | 기존    |
| 15 | 덮개파손 |      |      |      | 3  | 3.00 | EA | 기존    |
| 16 | 덮개파손 |      |      |      | 5  | 5.00 | EA | 기존    |
| 17 | 덮개파손 |      |      |      | 5  | 5.00 | EA | 기존    |
| 18 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 19 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 20 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 21 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 22 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |       |

이 천 ←

→ 서 울



K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

| 범<br>례 |  | 균열 |  | 백태균열 |  | 양상균열 |  | 재료분리 |  | 변형, 공동 |
|--------|--|----|--|------|--|------|--|------|--|--------|
|        |  | 변형 |  | 변형   |  | 변형   |  | 변형   |  | 변형     |
|        |  | 변형 |  | 변형   |  | 변형   |  | 변형   |  | 변형     |
|        |  | 변형 |  | 변형   |  | 변형   |  | 변형   |  | 변형     |



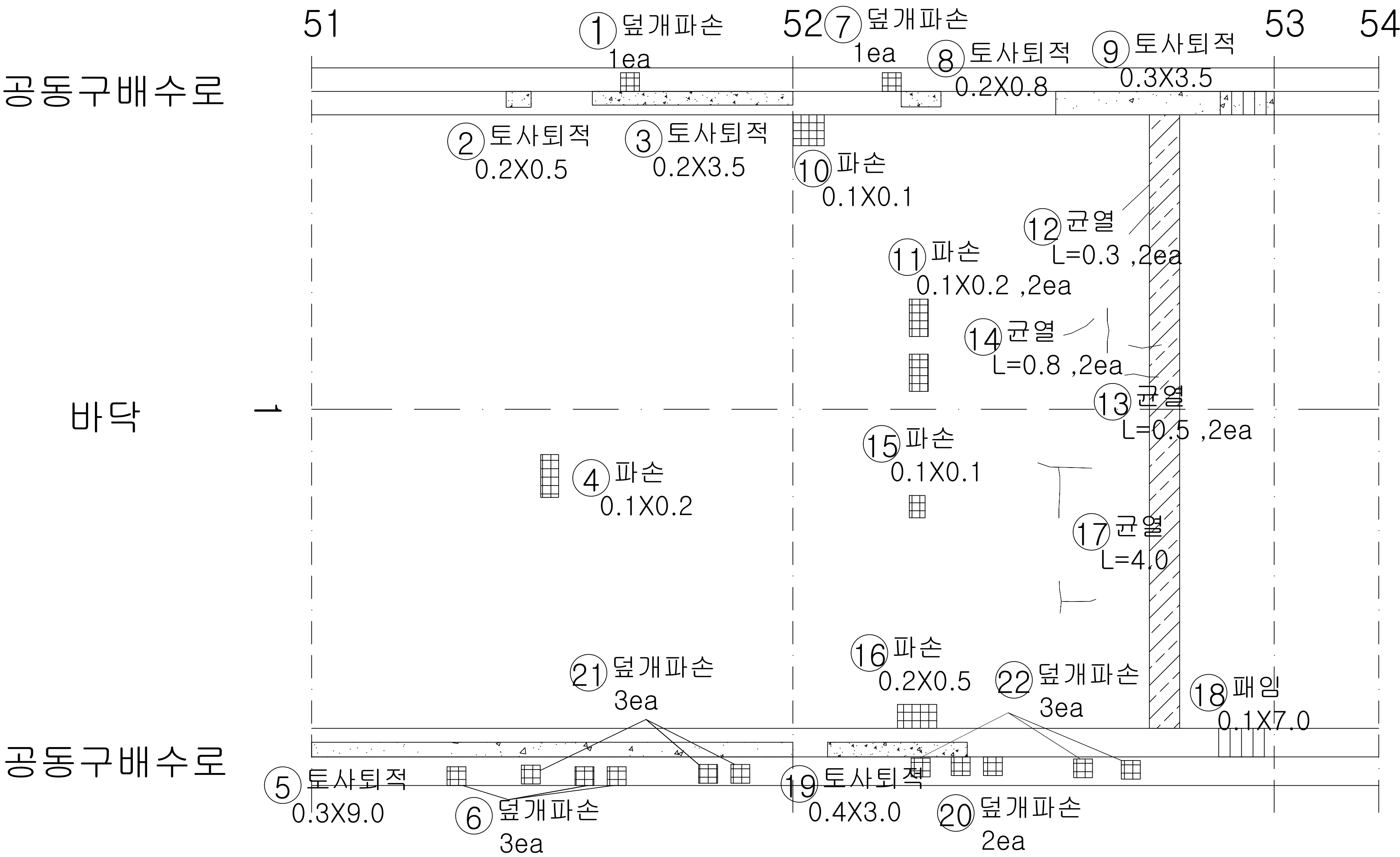
ID : 오천터널(상) 포장부 SPAN 52 ~ SPAN 54

손 상 현 황 표

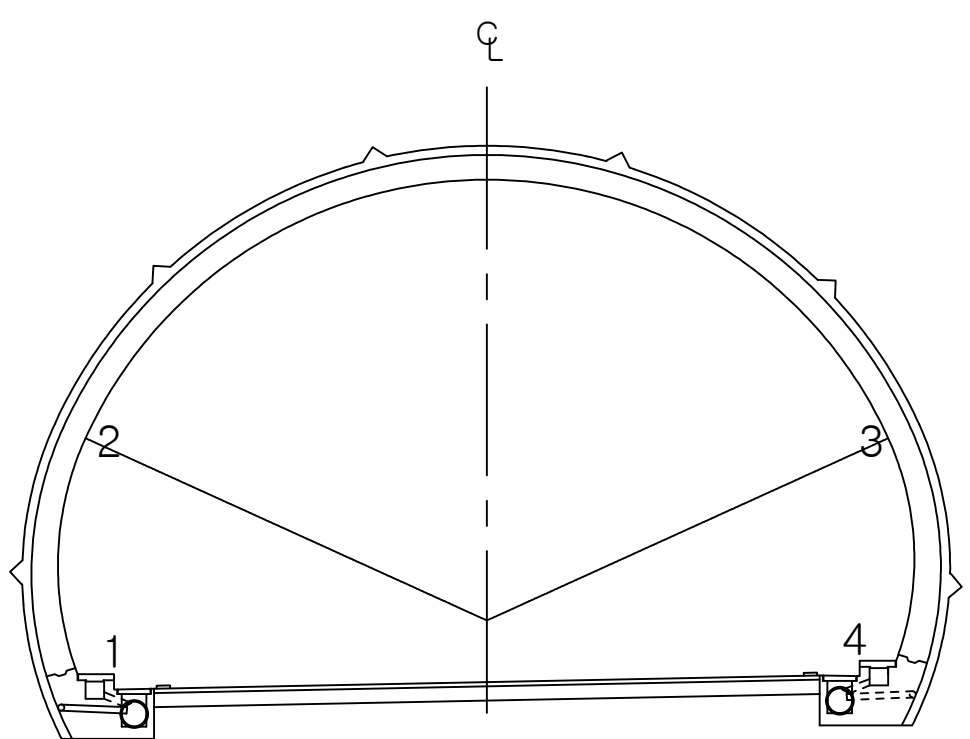
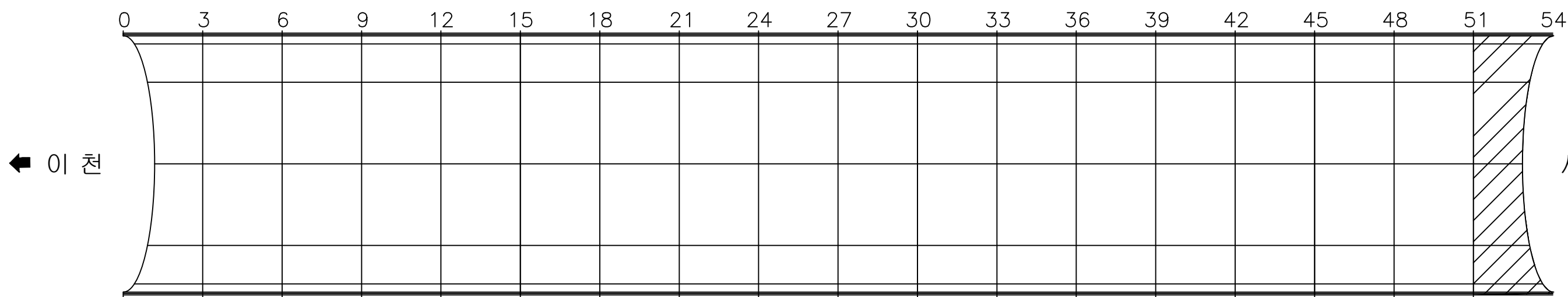
| 번호 | 내용   | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고    |
|----|------|------|------|------|----|------|----|-------|
|    |      | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |       |
| 1  | 덮개파손 |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기존    |
| 2  | 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.50 | 1  | 0.10 | m³ | 기존    |
| 3  | 토사퇴적 |      | 0.20 | 3.50 | 1  | 0.70 | m³ | 기존    |
| 4  | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 1  | 0.02 | m² | '23보수 |
| 5  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 9.00 | 1  | 2.70 | m³ | 기존    |
| 6  | 덮개파손 |      |      |      | 3  | 3.00 | EA | 기존    |
| 7  | 덮개파손 |      |      |      | 1  | 1.00 | EA | 기존    |
| 8  | 토사퇴적 |      | 0.20 | 0.80 | 1  | 0.16 | m³ | 기존    |
| 9  | 토사퇴적 |      | 0.30 | 3.50 | 1  | 1.05 | m³ | 기존    |
| 10 | 파손   |      | 0.10 | 0.10 | 1  | 0.01 | m² | '23보수 |
| 11 | 파손   |      | 0.10 | 0.20 | 2  | 0.04 | m² | '23보수 |
| 12 | 균열   |      |      | 0.30 | 2  | 0.60 | m  | '23보수 |
| 13 | 균열   |      |      | 0.50 | 2  | 1.00 | m  | '23보수 |
| 14 | 균열   |      |      | 0.80 | 2  | 1.60 | m  | '23보수 |
| 15 | 파손   |      | 0.10 | 0.10 | 1  | 0.01 | m² | '23보수 |
| 16 | 파손   |      | 0.20 | 0.50 | 1  | 0.10 | m² | '23보수 |
| 17 | 균열   |      |      | 4.00 | 1  | 4.00 | m  | '23보수 |
| 18 | 패임   |      | 0.10 | 7.00 | 1  | 0.70 | m² | '23보수 |
| 19 | 토사퇴적 |      | 0.40 | 3.00 | 1  | 1.20 | m³ | 기존    |
| 20 | 덮개파손 |      |      |      | 2  | 2.00 | EA | 기존    |
| 21 | 덮개파손 |      |      |      | 3  | 3.00 | EA | 기존    |
| 22 | 덮개파손 |      |      |      | 3  | 3.00 | EA | 기존    |
| 23 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 24 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 25 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 26 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 27 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 28 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 29 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 30 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 31 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 32 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 33 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 34 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 35 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 36 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 37 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 38 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 39 |      |      |      |      |    |      |    |       |
| 40 |      |      |      |      |    |      |    |       |

이 천 ←

→ 서 울



K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

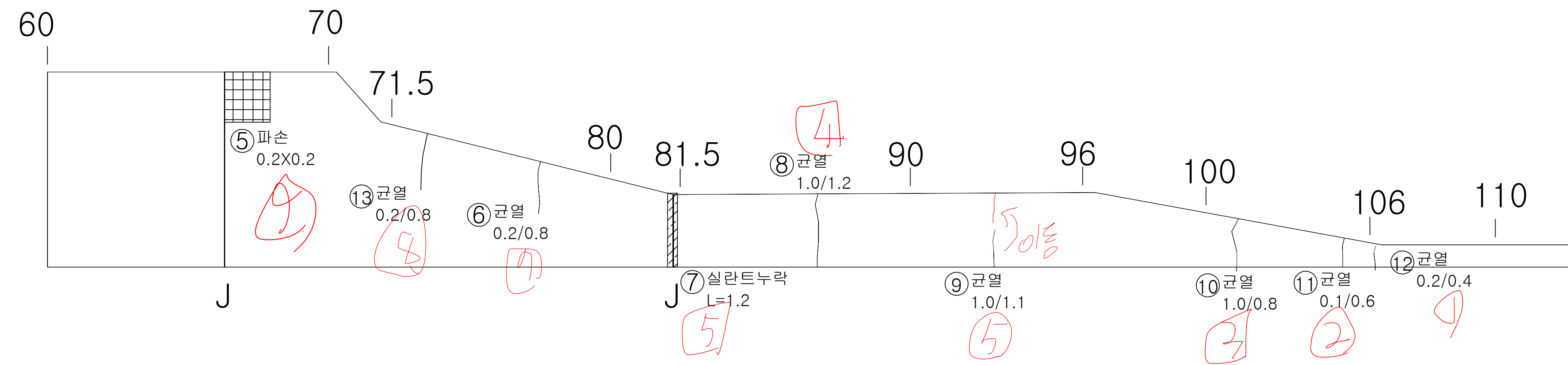
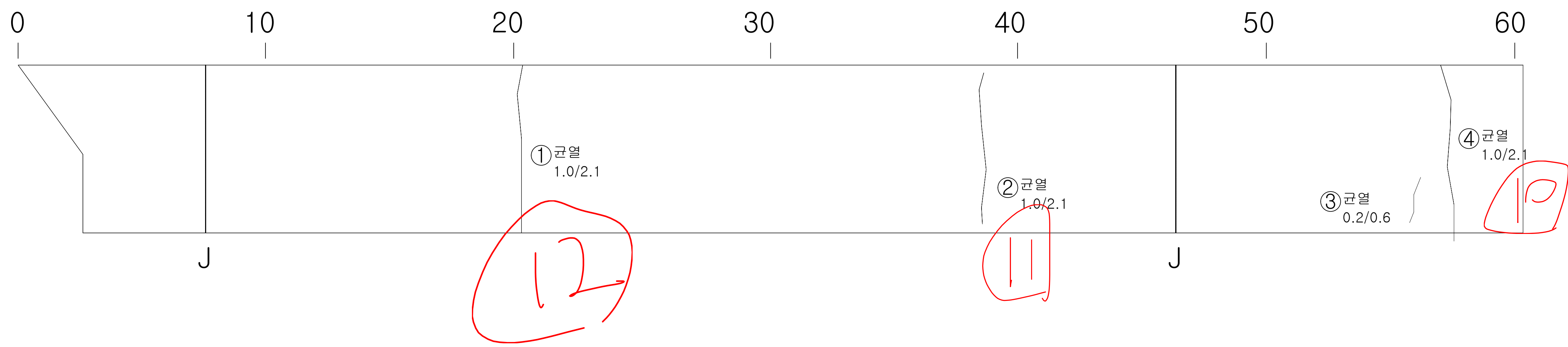
| 범<br>례 | 균열 | 박리, 팽창, 파손 | 변형         | 연결상태 (볼트, 용접) |
|--------|----|------------|------------|---------------|
|        | 백채 | 시공이음분리     | 누수, 침윤, 체수 | 배수구           |
|        | 재료 | 철근         | 표면수        | 배수구           |
|        | 재료 | 철근         | 표면수        | 배수구           |



ID : 오천터널(상) 진출부 옹벽

전입부  
전출부

13 갱문



손상 현황 표

| 번호 | 내용    | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고 |
|----|-------|------|------|------|----|------|----|----|
|    |       | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 균열    | 1.00 |      | 2.10 | 1  | 2.10 | m  | 기존 |
| 2  | 균열    | 1.00 |      | 2.10 | 1  | 2.10 | m  | 기존 |
| 3  | 균열    | 0.20 |      | 0.60 | 1  | 0.60 | m  | 기존 |
| 4  | 균열    | 1.00 |      | 2.10 | 1  | 2.10 | m  | 기존 |
| 5  | 파손    |      | 0.20 | 0.20 | 1  | 0.04 | m' | 기존 |
| 6  | 균열    | 0.20 |      | 0.80 | 1  | 0.80 | m  | 기존 |
| 7  | 실란트누락 |      |      | 1.20 | 1  | 1.20 | m  | 기존 |
| 8  | 균열    | 1.00 |      | 1.20 | 1  | 1.20 | m  | 기존 |
| 9  | 균열    | 1.00 |      | 1.10 | 1  | 1.10 | m  | 기존 |
| 10 | 균열    | 1.00 |      | 0.80 | 1  | 0.80 | m  | 기존 |
| 11 | 균열    | 0.10 |      | 0.60 | 1  | 0.60 | m  | 기존 |
| 12 | 균열    | 0.20 |      | 0.40 | 1  | 0.40 | m  | 기존 |
| 13 | 균열    | 0.20 |      | 0.80 | 1  | 0.80 | m  | 신규 |
| 14 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 15 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 16 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 17 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 18 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 19 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 20 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 21 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 22 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 23 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 24 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 25 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 26 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 27 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 28 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 29 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 30 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 31 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 32 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 33 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 34 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 35 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 36 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 37 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 38 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 39 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 40 |       |      |      |      |    |      |    |    |

KEY PLAN

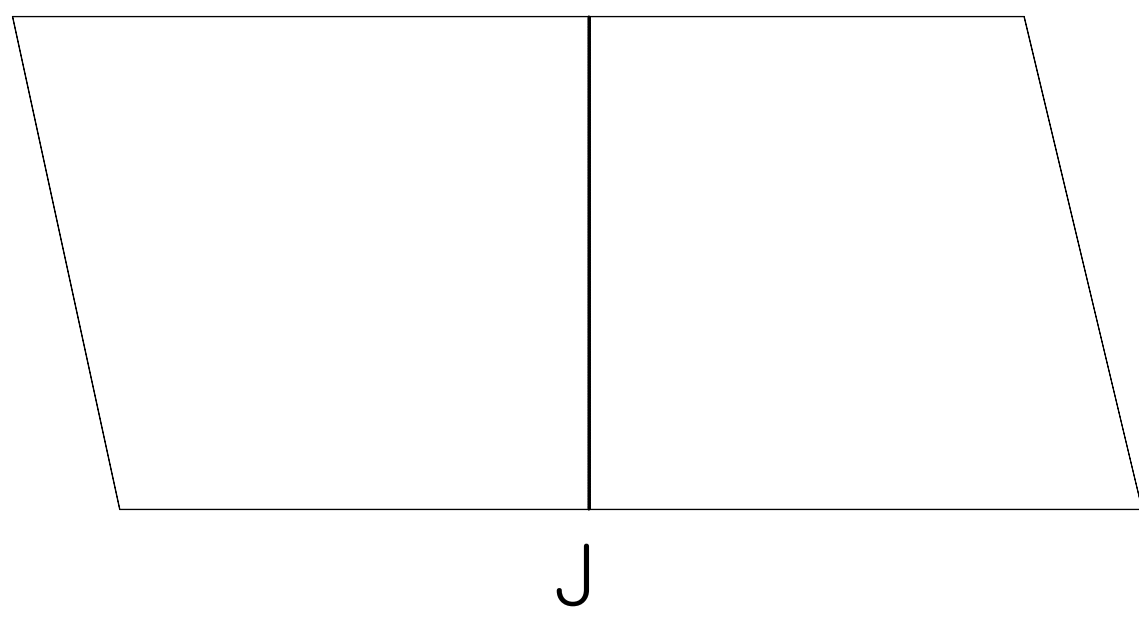
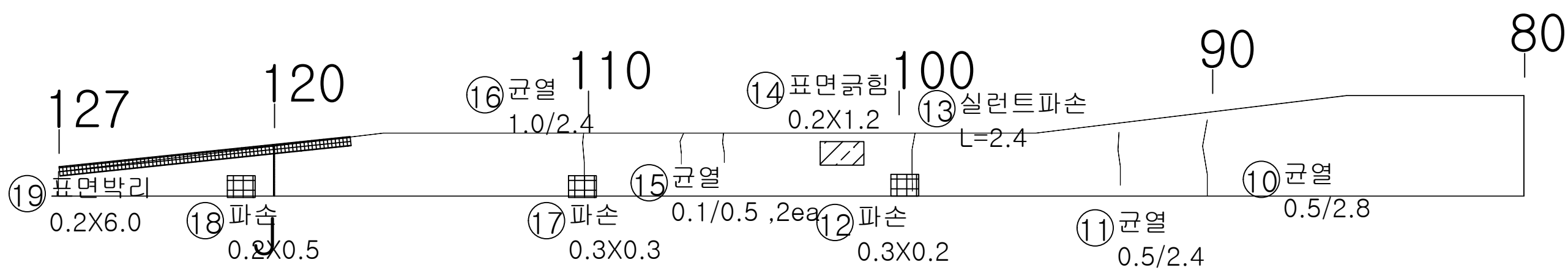
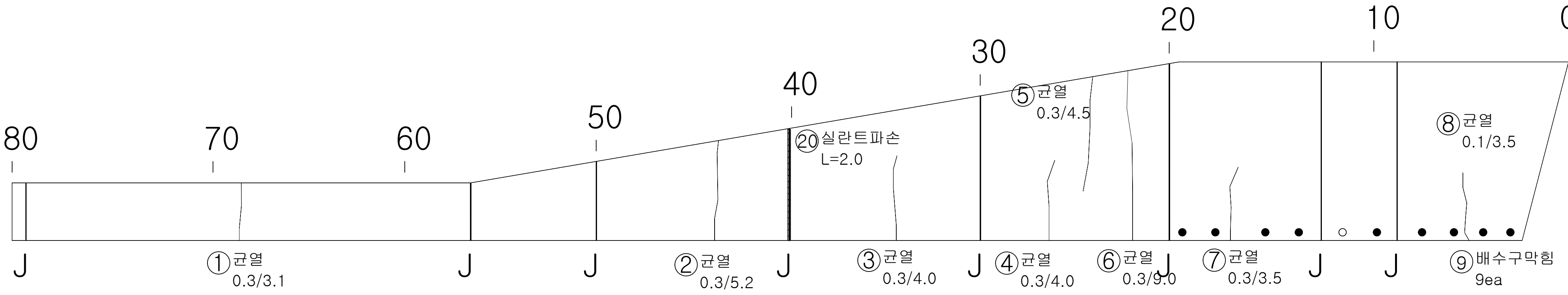
|     |                                    |             |                      |        |                 |  |
|-----|------------------------------------|-------------|----------------------|--------|-----------------|--|
| 용역명 | 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역 |             |                      |        |                 |  |
| 범례  | 균열                                 | 백태균열        | 망상균열                 | 재료분리   | 편칭, 공동          |  |
|     | 박리, 박락, 파손                         | 시공이음분리, 층분리 | 누수, 습윤, 체수, 표면변색, 녹물 | 백태     | 철근노출            |  |
|     | 변형                                 | 철판보강부       | 포장요철                 | 강재표면부식 | 기초세굴            |  |
|     | 연결상태 (볼트, 용접)                      | 받침장치        | 배수구                  | 이물질 퇴적 | 범례외 손상 표시, 지시사항 |  |



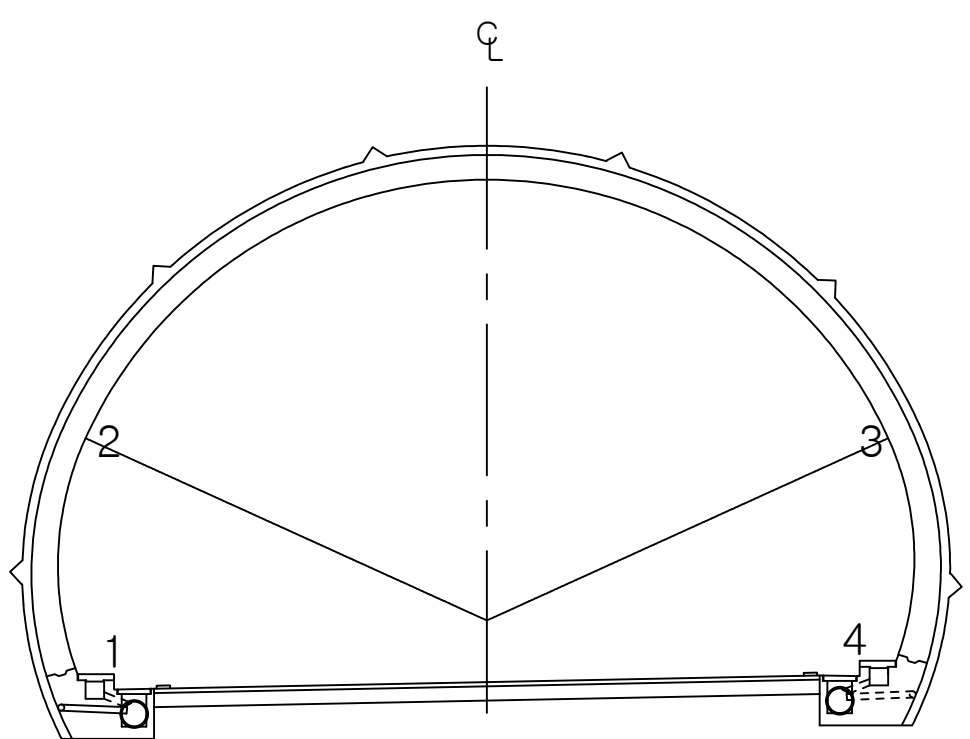
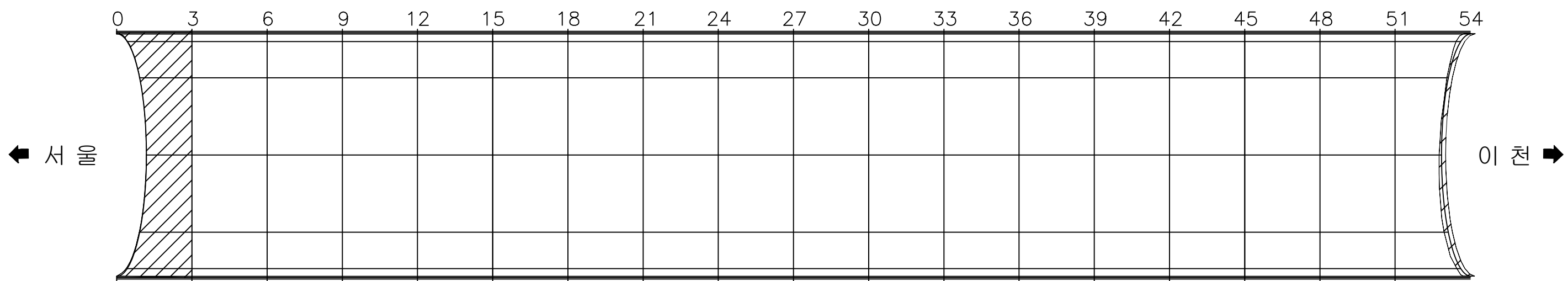
ID : 오천터널(상) 진입부 옹벽

손 상 현 황 표

| 번호 | 내용    | 손상물량 |      |      |    |      |    | 비고 |
|----|-------|------|------|------|----|------|----|----|
|    |       | 폭    | 너비   | 길이   | 개소 | 물량   | 단위 |    |
| 1  | 균열    | 0.30 |      | 3.10 | 1  | 3.10 | m  | 기준 |
| 2  | 균열    | 0.30 |      | 5.20 | 1  | 5.20 | m  | 기준 |
| 3  | 균열    | 0.30 |      | 4.00 | 1  | 4.00 | m  | 기준 |
| 4  | 균열    | 0.30 |      | 4.00 | 1  | 4.00 | m  | 기준 |
| 5  | 균열    | 0.30 |      | 4.50 | 1  | 4.50 | m  | 기준 |
| 6  | 균열    | 0.30 |      | 9.00 | 1  | 9.00 | m  | 기준 |
| 7  | 균열    | 0.30 |      | 3.50 | 1  | 3.50 | m  | 기준 |
| 8  | 균열    | 0.10 |      | 3.50 | 1  | 3.50 | m  | 기준 |
| 9  | 배수구막힘 |      |      |      | 9  | 9.00 | EA | 기준 |
| 10 | 균열    | 0.50 |      | 2.80 | 1  | 2.80 | m  | 기준 |
| 11 | 균열    | 0.50 |      | 2.40 | 1  | 2.40 | m  | 기준 |
| 12 | 파손    |      | 0.30 | 0.20 | 1  | 0.06 | m' | 기준 |
| 13 | 실란트파손 |      |      | 2.40 | 1  | 2.40 | m  | 기준 |
| 14 | 긁힘    |      | 0.20 | 1.20 | 1  | 0.24 | m' | 기준 |
| 15 | 균열    | 0.10 |      | 0.50 | 2  | 1.00 | m  | 기준 |
| 16 | 균열    | 0.10 |      | 2.40 | 1  | 2.40 | m  | 기준 |
| 17 | 파손    |      | 0.30 | 0.30 | 1  | 0.09 | m' | 기준 |
| 18 | 파손    |      | 0.20 | 0.50 | 1  | 0.10 | m' | 기준 |
| 19 | 박리    |      | 0.20 | 6.00 | 1  | 1.20 | m' | 기준 |
| 20 | 실란트파손 |      |      | 2.00 | 1  | 2.00 | m  | 신규 |
| 21 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 22 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 23 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 24 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 25 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 26 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 27 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 28 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 29 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 30 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 31 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 32 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 33 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 34 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 35 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 36 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 37 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 38 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 39 |       |      |      |      |    |      |    |    |
| 40 |       |      |      |      |    |      |    |    |



K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

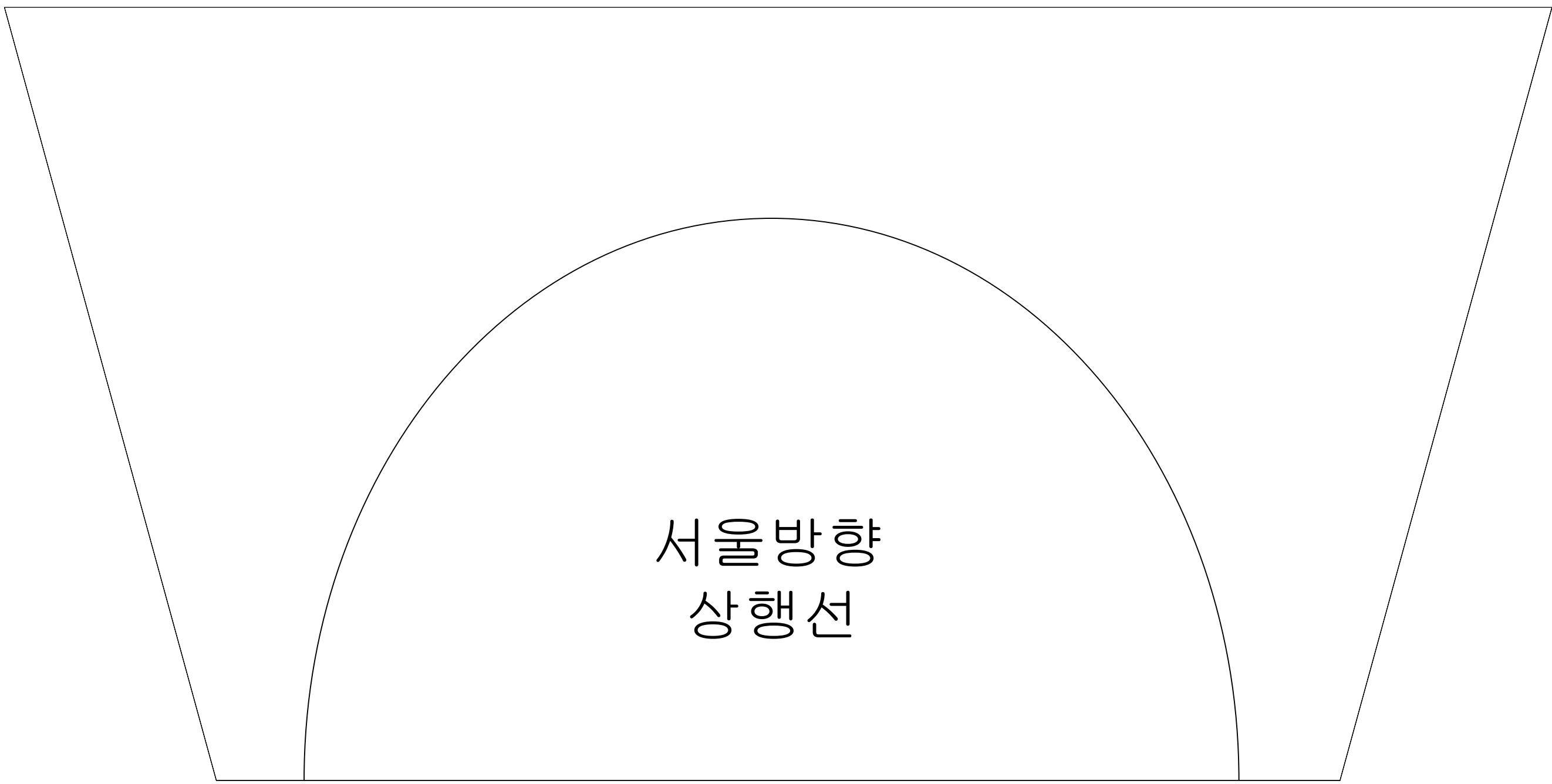
|        |               |        |            |          |                 |
|--------|---------------|--------|------------|----------|-----------------|
| 범<br>례 | 균열            | 백태균열   | 양상균열       | 재료분리     | 편철, 공동          |
|        | 박리, 박락, 파손    | 시공이음분리 | 누수, 습윤, 체수 | 표면변색, 녹물 | 철근노출            |
|        | 변형            | 철판보강부  | 표장요철       | 강재표면부식   | 기초세굴            |
|        | 연결상태 (볼트, 용접) | 받침장치   | 배수구        | 이물질 퇴적   | 범례외 손상 표시, 지시사항 |



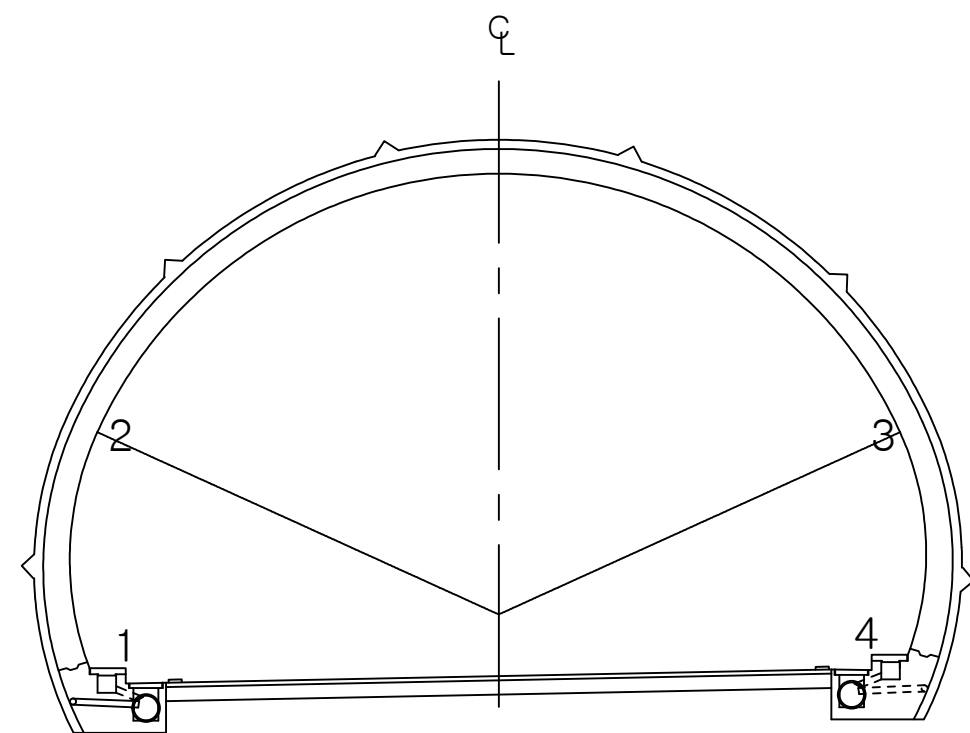
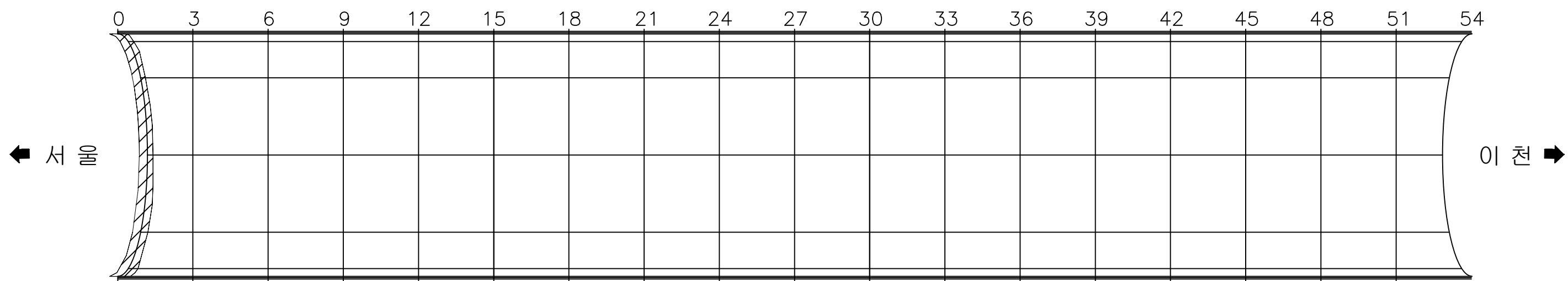
ID : 오천터널(상) 진출부 사면

손 상 현 황 표

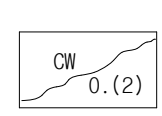
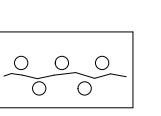
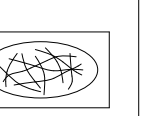
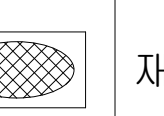
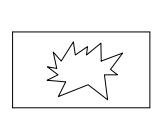
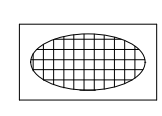
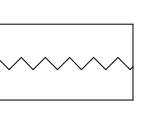
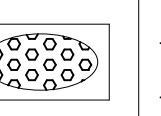
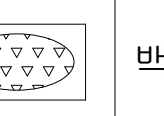
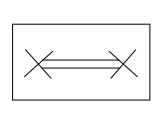
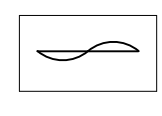
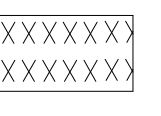
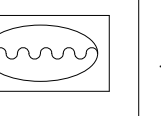
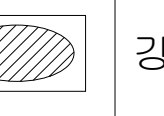
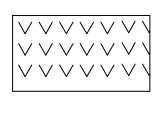
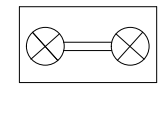
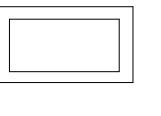
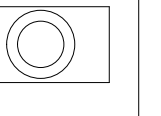
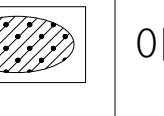
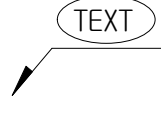
| 번호 | 내용      | 손상물량 |    |    |    |    |    | 비고 |
|----|---------|------|----|----|----|----|----|----|
|    |         | 폭    | 너비 | 길이 | 개소 | 물량 | 단위 |    |
| 1  | 특이사항 없음 |      |    |    |    |    |    |    |
| 2  |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 3  |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 4  |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 5  |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 6  |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 7  |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 8  |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 9  |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 10 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 11 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 12 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 13 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 14 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 15 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 16 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 17 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 18 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 19 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 20 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 21 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 22 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 23 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 24 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 25 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 26 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 27 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 28 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 29 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 30 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 31 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 32 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 33 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 34 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 35 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 36 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 37 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 38 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 39 |         |      |    |    |    |    |    |    |
| 40 |         |      |    |    |    |    |    |    |



K E Y  
PLAN



용역명 국토42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

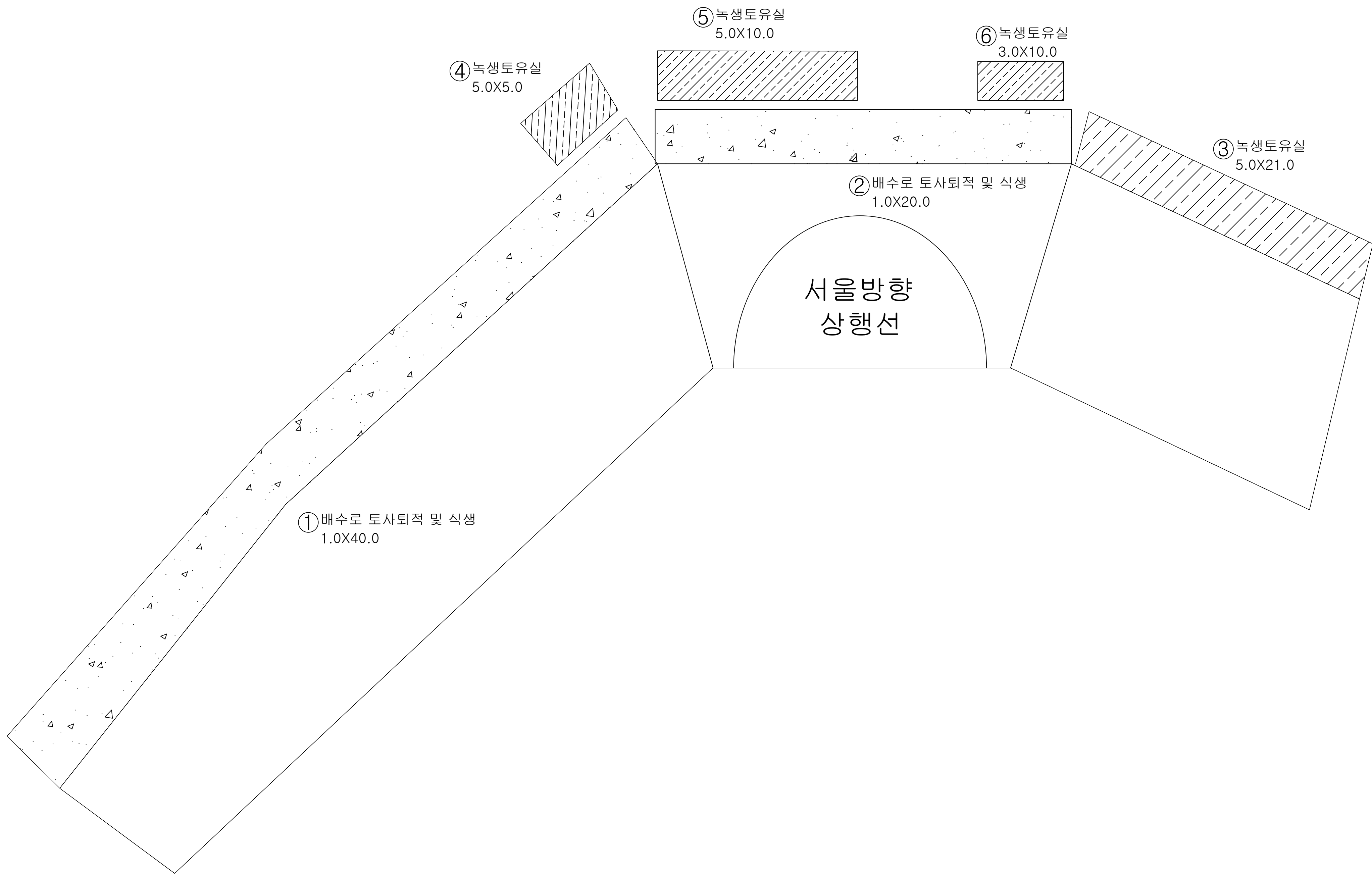
| 평<br>례 |  ①, ② | 균 열              |  ③, ④ | 백태균열          |  ⑤, ⑥ | 망상균열                   |  ⑦, ⑧ | 재료분리   |  ⑨, ⑩ | 편칭, 공동             |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|        |  ⑪, ⑫ | 박리, 박락, 파손       |  ⑬, ⑭ | 시공이음분리<br>충분리 |  ⑮, ⑯ | 누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 |  ⑰, ⑱ | 백 태    |  ⑲, ⑳ | 철근노출               |
|        |  ㉑, ㉒ | 변형               |  ㉓, ㉔ | 철판보강부         |  ㉕, ㉖ | 표장요철                   |  ㉗, ㉘ | 강재표면부식 |  ㉙, ㉚ | 기초세굴               |
|        |  ㉛, ㉜ | 연결상태<br>(볼트, 용접) |  ㉝, ㉞ | 받침장치          |  ㉟, ㊱ | 배수구                    |  ㊲, ㊳ | 이물질 퇴적 |  ㊴, ㊵ | 범례외 손상<br>표시, 지시사항 |



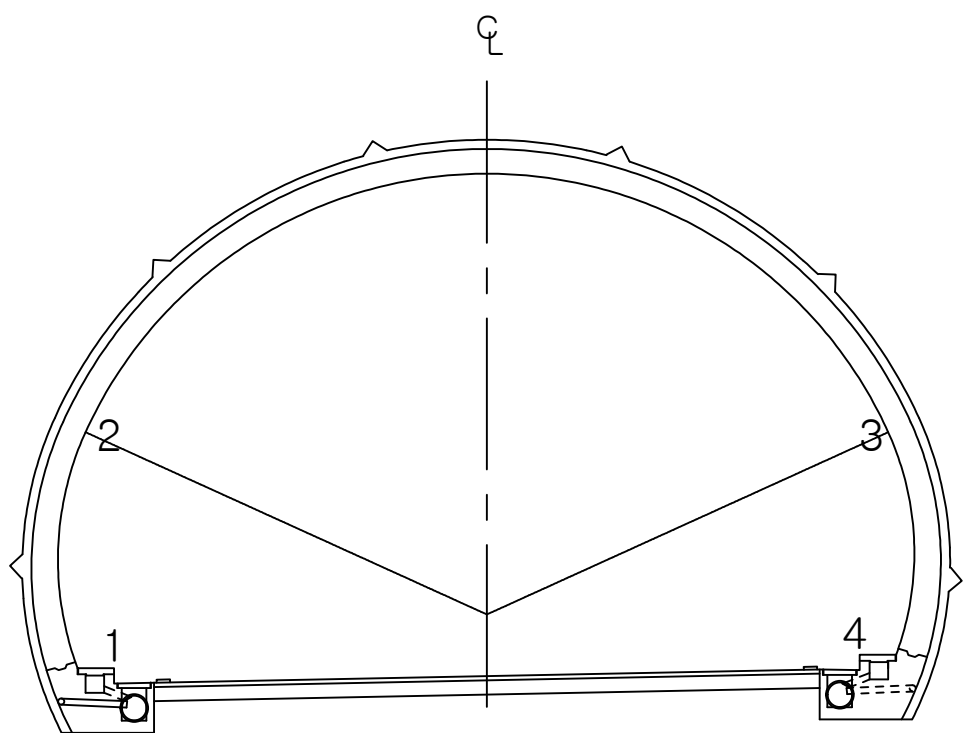
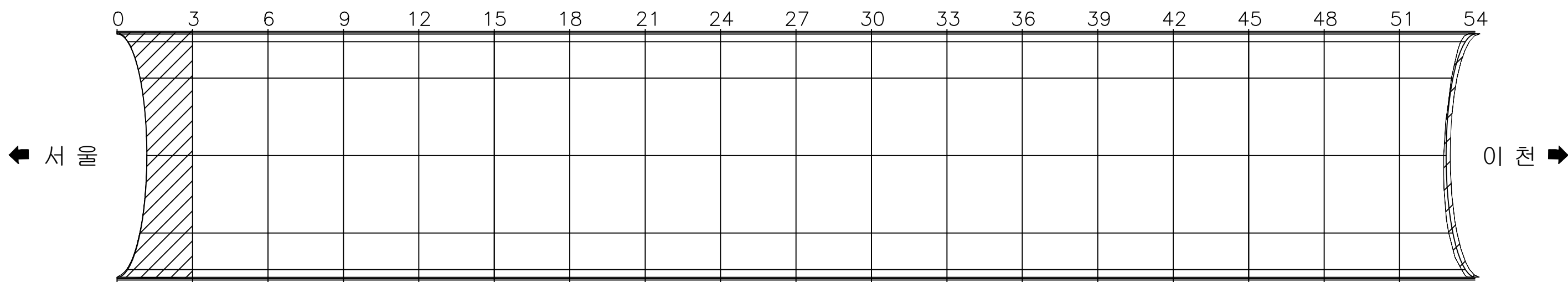
ID : 오전터널(상) 진입부 사면

손 상 현 황 표

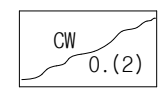
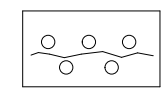
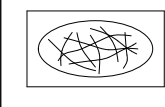
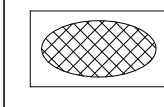
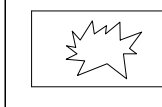
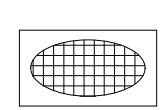
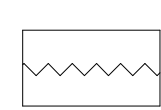
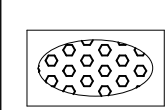
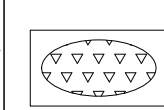
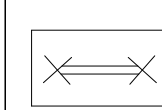
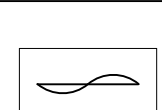
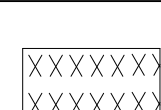
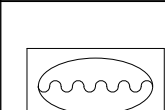
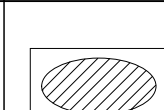
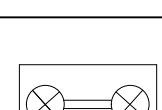
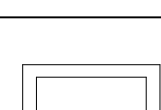
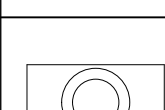
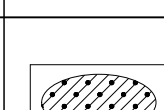
| 번호 | 내용            | 손상물량 |      |       |    |       |    | 비고 |
|----|---------------|------|------|-------|----|-------|----|----|
|    |               | 폭    | 너비   | 길이    | 개소 | 물량    | 단위 |    |
| 1  | 배수로 토사퇴적 및 식생 |      | 1.00 | 40.00 | 1  | 40.00 | m' | 기존 |
| 2  | 배수로 토사퇴적 및 식생 |      | 1.00 | 20.00 | 1  | 20.00 | m' | 기존 |
| 3  | 녹생토유실         |      | 5.00 | 21.00 | 1  | ##### | m' | 기존 |
| 4  | 녹생토유실         |      | 5.00 | 5.00  | 1  | 25.00 | m' | 기존 |
| 5  | 녹생토유실         |      | 5.00 | 10.00 | 1  | 50.00 | m' | 기존 |
| 6  | 녹생토유실         |      | 3.00 | 5.00  | 1  | 15.00 | m' | 기존 |
| 7  |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 8  |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 9  |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 10 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 11 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 12 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 13 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 14 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 15 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 16 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 17 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 18 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 19 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 20 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 21 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 22 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 23 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 24 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 25 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 26 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 27 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 28 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 29 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 30 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 31 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 32 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 33 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 34 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 35 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 36 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 37 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 38 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 39 |               |      |      |       |    |       |    |    |
| 40 |               |      |      |       |    |       |    |    |



K E Y  
PLAN



용역명 국도42호선 길천교 등 4개소 정밀안전점검 및 내진성능평가용역

|        |                                                                                                        |                                                                                                     |                                                                                                              |                                                                                              |                                                                                            |                                                                                              |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 범<br>례 |  ① ②              | 관 열                                                                                                 |  백태균열                   |  망상균열   |  재료분리 |  편청, 공동 |
|        |  벽리, 벽락, 파손       |  시공이음분리<br>충분리 |  누수, 습윤, 체수<br>표면변색, 녹물 |  백 태    |  철근노출 |                                                                                              |
|        |  변형               |  철편보강부         |  포장요철                   |  강재표면부식 |  기초세굴 |                                                                                              |
|        |  연결상태<br>(볼트, 용접) |  받침장치          |  배수구                    |  이물질 퇴적 |  TEXT | 범례외 손상<br>표시, 지시사항                                                                           |